

平成25年4月9日

報道関係各位

 富士急ハイランド

KING OF COASTERS
FUJIYAMA

富士急行株式会社
株式会社富士急ハイランド

FUJIYAMAに鏡面ボディの新車両 『フジヤマ鏡子』 4/13 デビュー!! オープニングゲストに絶叫大使 “ザ・たち”登場!



富士急ハイランド（山梨県富士吉田市）では、平成 25 年 4 月 13 日、「キング・オブ・コースター FUJIYAMA（フジヤマ）」に鏡面ボディの新車両『フジヤマ鏡子（きょうこ）』が登場致します。

『フジヤマ鏡子』は、総工費1億2000万円をかけ、特殊鏡面素材を用いてボディ全体を覆った新車両です。巻き上げ時には真上に広がる青い空を、滑走時には高速で流れる景色を映し出すこの鏡面ボディは、「FUJIYAMA」の持つ“スリルと爽快感”を最大限に発揮することができるのです。また、夜はコースに張られたイルミネーションを美しく照り返し、幻想的な体験をお楽しみいただけます。

「FUJIYAMA」は、1996年の開業以来、金箔車両の「フジヤマ金太郎」（2002年）、銀箔車両の「フジヤマ銀次」（2003年）をはじめ、インパクトのある車両を次々と導入し、話題を提供して参りました。今回登場する『フジヤマ鏡子』は、「フジヤマ3兄妹」の末っ子。気まぐれ娘のようにキラキラと表情を変えながら滑走します。

オープン日の4月13日（土）には、「フジヤマ鏡子」のデビューを記念して、FUJI-Q 絶叫大使であり、まるで“鏡”に映したような2人組“ザ・たち”のお2人が登場します。

是非とも、鏡面ボディの新車両「フジヤマ鏡子」にご期待下さい。

『フジヤマ鏡子』 概要

- 運行開始： 平成25年4月13日（土）
- 総工費： 約1億2000万円
- 特徴： 特殊鏡面シートで覆ったボディ。



〈キング・オブ・コースター FUJIYAMA について〉

■コースターの歴史を変えた「FUJIYAMA」

ループやスクリューといった“回転”が全盛であった1996年、コースターの原点である「明るく楽しいスリル」と「コースターの醍醐味」をたっぷり楽しめるレイアウトを追求し、30億円をかけて、宙返りのない王道の大型コースター「FUJIYAMA」は誕生しました。開業当時、最高速度130km/h、最大落差70m、最高部79m、巻き上げ長さ71.5mと、4つのギネス世界記録に認定。以降日本に登場するコースターの主流を、“回転”から“アップダウンの緩急とスピード”へと変えていった今でも世界最高クラスのスペックを誇るキング・オブ・コースターです。



■キング・オブ・コースター「FUJIYAMA」の挑戦

「FUJIYAMA」は、1996年の開業以来、「フジヤマ金太郎」「フジヤマ銀次」といった様々特殊車両を導入してきました。

- **フジヤマ金太郎**（2002年登場）
ボディを金箔3kgで覆った車両。総工費1億5000万円。
※2009年に車両更新しています。
- **フジヤマ銀次**（2003年登場）
ボディを銀箔1kgで覆った車両。総工費1億円。
※2009年に車両更新しています。



フジヤマ金太郎

フジヤマ銀次

※他にも、氣志團とコラボレーションした「フジヤマ氣志團號」なども登場しました。

■スペック

- 全長：2,045m
- 最高部：79m
- 最高速度：130km/h
- 最大落差：70m
- 巻き上げ高さ：71.5m
- 定員：28名
- 料金：1,000円（フリーパス利用可）