

高く、強く突き進む弾道で大きく飛ばしてピンを狙う 「新・ゼクシオ」アイアンを新発売

SRIスポーツ(株)(本社:神戸市、社長:馬場 宏之)は2000年の発売以降、年間売り上げ10年連続No.1^{※1}を続けているゴルフクラブ「ゼクシオ」の6代目モデル「新・ゼクシオ」アイアンを12月12日から新発売します。メーカー希望小売価格(消費税込み)は、8本セット(#5~9、P、A、S)がMP600カーボンシャフト装着で184,800円<本体価格176,000円>、NSプロ950GH HL for XX10スチールシャフト装着で151,200円<本体価格144,000円>です。6本セット(#5~9、PW)、単品(#4、AW、SW)もあります。

※1: 矢野経済研究所調べの全国主要小売店店頭販売実績集計(2000年~2009年9月実績まで)においてサブブランド別ウッド、アイアン合計金額において年間売り上げ10年連続NO.1。



「新・ゼクシオ」アイアンは、飛びの初期3要素である「ボール初速」「打ち出し角」「スピン量」の「ボール初速」を向上させ、弾道の最高到達点を高くした「オート・パワーインパクト」により、高く、強く突き進む弾道で大きく飛ばしてピンを狙えるゴルフクラブです。

反発エリアを拡大したヘッドと、ヘッドスピードをアップさせるシャフトとの相乗効果を最大限に引き出す「オート・パワーインパクト」が5代目モデル「ザ・ゼクシオ」を超える大きな飛びを実現しました。

■「新・ゼクシオ」アイアンの特長

ボール初速をアップし、最高弾道到達点を高くし、大きく飛ばす

1. さらに広くなった反発エリア

フェース素材にドライバーと同じ軽比重素材 SUPER TIX® PLUS for XXIO を採用することでフェースを軽量化。これによって生じた余剰重量を新開発「パワーダンベルウェイト」に配し、かつソールを中空構造にすることにより、トゥ・ヒール部分への重量配分を大きくしました。これにより左右の慣性モーメントが従来モデルよりも増大し、反発エリアが5%拡大しました。オフセンターショットでもボール初速のロスを低減し、平均飛距離・方向安定性がアップしました。



2. 新・ゼクシオ専用設計「MP600 カーボンシャフト」でヘッドスピードをアップ

手元部分には高弾性カーボンシャフト軸に対して垂直に配置(フープ層)することによってつぶれ変形を抑え、さらに先端部を軟らかくすることによりヘッドスピードをアップしました。また、シャフト先端部のストレート層に高靱性特性をもつ東レ社新素材「ナノアロイ^{※2}」を使用したことによりねばり感を出し、バイアス層を追加することで方向安定性がアップしました。

※2：ナノアロイは東レ㈱の登録商標です。



MP600 カーボンシャフト

しっかりとしたスイングで打ち込みたいプレーヤー向けにスチールシャフトもラインアップしています。日本シャフト㈱と新たに共同開発した「NSプロ 950GH HL for XXIO」は、「新・ゼクシオ」のために開発された専用設計スチールシャフトで、高くて、強く突き進む弾道を実現します。

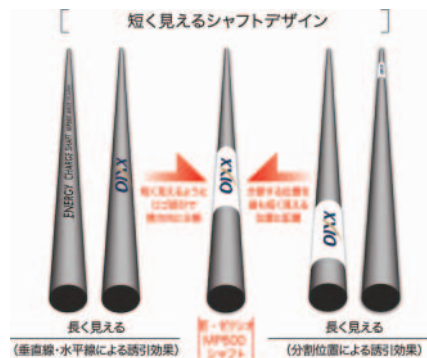


NSプロ 950GH HL for XXIO スチールシャフト

感性工学で大きく飛ばす

3. 短く感じて振りやすく見えるシャフトデザイン

シャフトの中間部分に横縞柄を取り入れた錯視効果と、シャフトのロゴ部分を横方向に分断するデザインにした垂直線による錯視効果により、シャフトが短く見えて安心して振りぬくことができます。



■「新・ゼクシオ」アイアンの概要

仕様

- ◇ヘッド素材：フェース/チタン(SUPER-TIX® PLUS for XXIO)
ボディ /SUS630 ステンレス+タングステンニッケルウエイト(#4~#9 に装着)
- ◇製 法：フェース/ミーリング加工インサート
ボディ /ロストワックス精密鋳造
- ◇仕 上 げ：ミラー+サテン仕上げ(一部ショット仕上げ)
- ◇シャフト：

	フレックス	S	SR	R	R2
MP600 カーボンシャフト(中調子)	重量(g)	63	62	60	58
	トルク(°)	3.8	3.9	4.0	4.1
NS プロ 950GH HL for XXIO スチールシャフト(中調子)	重量(g)	97		93	
	トルク(°)	2.9		3.0	

※カーボンの R2 シャフトは特注生産です。

- ◇グ リ ッ プ：MP600 カーボン ゼクシオ専用フルラバーグリップ(ゼクシオロゴ入り)
NS プロ 950GH HL for XXIO ツアーベレットフルラバーグリップ(ゼクシオロゴ入り)

◇番手別仕様

番手	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW	
ロフト角(°)	22	24	27	30	34	39	44	50	56	
ライ角(°)	60.5	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.5			
クラブ長さ(インチ)	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5			
バランス	MP600	S/SR:D0、R/R2:C9						S/SR:D1 R/R2:D0		
	NS950	S:D2、R:D1						S:D3、R:D2		
クラブ重さ(g)	MP600	358(R シャフト#5)								
	NS950	394(R シャフト#5)								

メーカー希望小売価格(消費税込み)

8本セット(#5~9、PW、AW、SW)

MP600 カーボンシャフト 184,800 円<本体価格 176,000 円>

NS プロ 950GH HL for XXIO スチールシャフト 151,200 円<本体価格 144,000 円>

6本セット(#5~9、PW)

MP600 カーボンシャフト 138,600 円<本体価格 132,000 円>

NS プロ 950GH HL for XXIO スチールシャフト 113,400 円<本体価格 108,000 円>

単品(#4、AW、SW)

MP600 カーボンシャフト 23,100 円<本体価格 22,000 円>

NS プロ 950GH HL for XXIO スチールシャフト 18,900 円<本体価格 18,000 円>

全て MADE IN JAPAN

■「新・ゼクシオ」アイアのラインアップ

「新・ゼクシオ」アイアには豊富なラインアップがあります。

- ・男性右用(カーボンシャフト)……………2009年 12月 12日発売
 - ・男性右用(スチールシャフト)……………2010年 1月発売予定
 - ・女性右用(カーボンシャフト)……………2010年 1月発売予定
 - ・男性左用(カーボン/スチールシャフト)…2010年 2月発売予定
- } 後日リリース予定

■「新・ゼクシオ」アイアカラーカスタム

バッヂとグリップの色が選べる特注対応の「カラーカスタム」を今回も発売します。
受注開始は1月下旬を予定しています。

報道関係者のお問い合わせ窓口：

SRI スポーツ(株)広報部 山田・山口 TEL:03-5213-9211 FAX:03-5213-9214

紙面等にご掲載いただける場合は、下記の番号を問い合わせ先としてください。

◇SRI スポーツ(お客様ダイヤル) 0120-65-3045

◇専用ウェブサイト <http://www.xxio.jp/>

SRI グループのニュースリリースをEメールでお届けします。ご希望の方は、ホームページの「プレスルーム」(http://www.dunlop.co.jp/press_room/)でご登録ください。

以 上