

～持ち球を最大限に活かして飛ばせる～

## 「スリクソン Z<sup>ゼット</sup>」ウッドを新発売

ダンロップスポーツ（株）（本社：神戸市、社長：野尻 恭）は、「日本ゴルフツアー選手権」を制覇した藤本佳則選手や、圧倒的な飛距離で2012年JGT0ツアーのドライビングディスタンス1位（6月29日現在）の額賀辰徳選手など、同社契約プロが使用し話題になっている「スリクソン Z（ゼット）」ウッドを8月24日から順次新発売します。「スリクソン Z（ゼット）」ウッドは、プロや競技志向ゴルファーの高い要求に応え、それぞれのプレーヤーの飛ばし方を最大限に活かすためのゴルフクラブで、ドライバーには3タイプ、フェアウェイウッドには2タイプのヘッドがあり、装着可能シャフトは新製品「Miyazaki KENA（ケーナ）」だけでも4タイプ30スペックもあります。また、ヘッドには重心距離を調整できる機能があり、装着シャフトにはフェース角やロフト角、ライ角を調整できる機能が搭載されています。価格はいずれもオープンです。



「スリクソン Z（ゼット）」ウッドは、『持ち球を活かした思い通りの弾道で、果敢に攻めたい』という競技志向ゴルファーが、自分独自のセッティングを実現できるように進化しています。まず、上級者が自分のプレーイメージに合わせてヘッドやシャフトの幅広い選択が可能です。また、フェース角、ロフト角、ライ角、ヘッド重心距離を自分用に素早くチューニングして使用することができます。さらに、『ヘッドスピード』と『ボールスピード』をアップさせる「デュアルスピードテクノロジー」をプロや上級者向けに専用設計して搭載し、『大きな飛び』を実現しました。

### ■ 「スリクソン Z（ゼット）」ウッドの特長

#### 1. 選べる、こだわりのヘッド

イメージに合ったヘッドで思い通りの球が打てるように、ドライバーは3タイプ、フェアウェイウッドは2タイプのヘッドをラインアップ。どのタイプのヘッドも、つかまり過ぎないイメージでアドレスしやすく、またディープフェースで精悍な力強く振り抜けるイメージの湧く形状です。打球音は上級者が好む『おさえた打球音』に仕上げました。



ドライバー 「Z925」

「Z725」

「Z525」

### (1) プロが好む、強さをイメージできるドライバー

「Z925」※は、つかまり過ぎを気にせず叩いて力強い弾道を打つイメージを持てる、小振りな形状の 380cm<sup>3</sup>。「Z725」は、構えた時に打ち出しのラインをイメージしやすく、中弾道で飛ばせる 425cm<sup>3</sup>。「Z525」は、高弾道で飛ばせる、大きさを感じさせない 460cm<sup>3</sup>です。



※：「Z925」は数量限定、特注生産での販売となります。

### (2) プロや上級者が『構えやすく、力強く振り抜ける』フェアウェイウッド

「Z725」は球筋を自在に操るイメージを持てる小振りの形状。「Z525」は高めの弾道で攻めるイメージを持てる、やや大きめの形状です。



フェアウェイウッド 「Z725」

「Z525」

### (3) 上級者が好む『おさえた打球音』

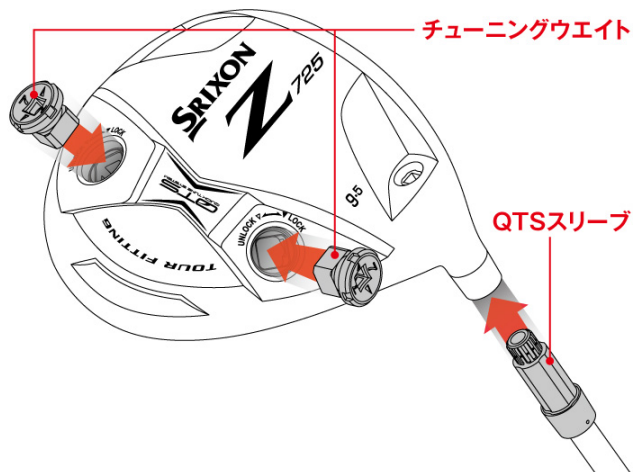
デジタルシミュレーション技術のサウンドチューニングで、上級者が好む『小さく、低く、残響の短い』打球音に仕上げ、『球をコントロールしやすく、重く飛ぶ』イメージを実現しています。

## 2. 思い通りの弾道を生み出す『チューニングシステム』

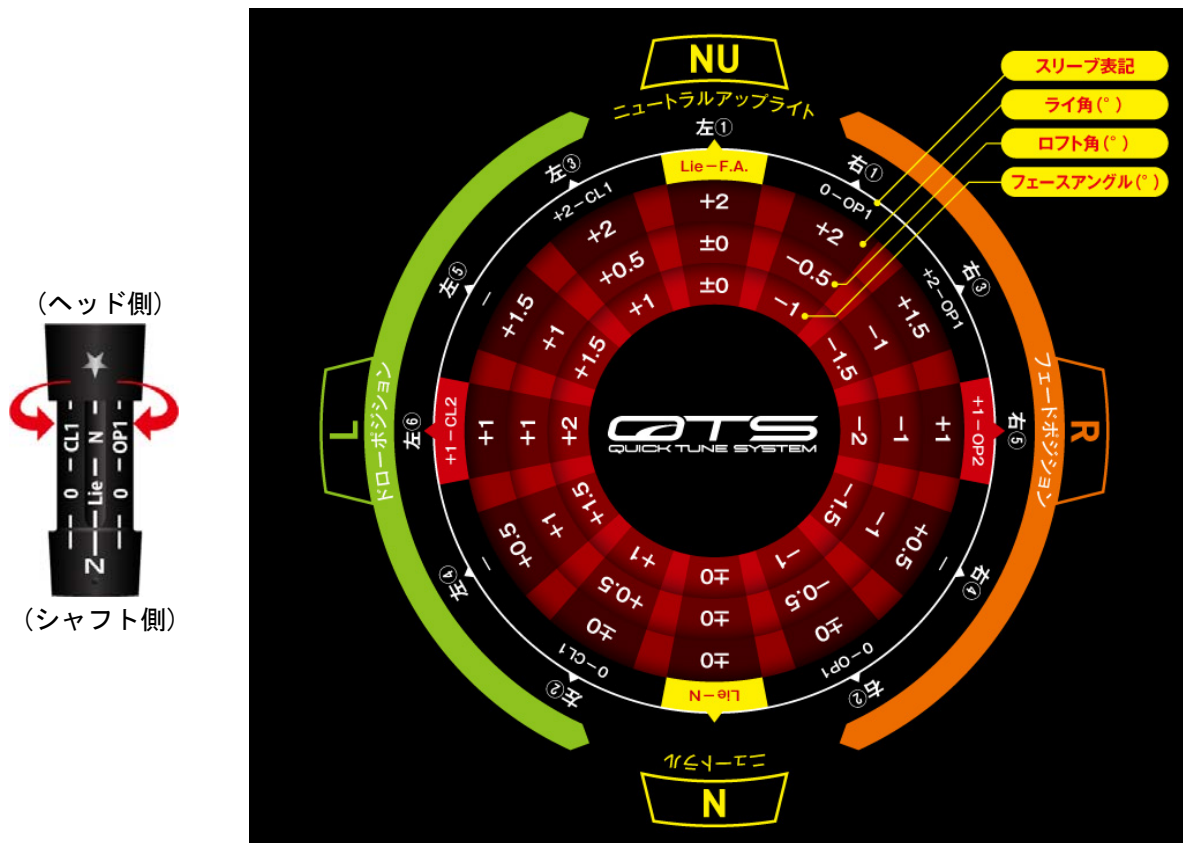
『持ち球』を活かして思い通りの球が打てる新「クイックチューニングシステム (QTS)」を搭載。素早く、簡単にチューニングが可能です。\*

### (1) 弾道を調整する

「QTS スリーブフィッティングシステム」シャフト先端部分の「QTS スリーブ」を回転させることでフェース角、ライ角、ロフト角を 12 通りのポジションから選択できます。弾道変化の幅はドローからフェードまで左右方向に約 37 ヤード(フェアウェイウッドで約 30 ヤード)で、持ち球を活かす調整が可能です。



※：競技中でのチューニングはルール違反になります。



(2) 球のつかまりを調整する「ウエイトフィッティングシステム」

ヘッドのトゥ部分とヒール部分に装着されているチューニングウエイトを交換することで重心距離を微調整できます。弾道変化の幅は左右約 8 ヤード(フェアウェイウッドで約 4 ヤード)です。付属のチューニングウエイトは 3 種類で 7 通りの調整が可能ですが、別売りのオプションウエイトが用意されており、多様な調整が可能です。

- 付属ウエイト    ドライバー/3g:1 個, 7g:2 個, 11g:1 個、フェアウェイウッド/2g:1 個, 5g:2 個, 8g:1 個
- オプションウエイト    ドライバー用/3g, 5g, 6g, 7g, 8g, 9g, 11g、フェアウェイウッド用/2g, 4g, 5g, 6g, 8g



### 3. 飛距離アップを実現する「デュアルスピードテクノロジー」

『ヘッドスピード』と『ボールスピード』をアップさせる「デュアルスピードテクノロジー」を、ヘッドスピードが早く打点が安定しているプロ・上級者向け専用に再開発しました。

#### (1) ヘッドスピードアップテクノロジー

シャフトの手元重心化(ドライバーで約 20mm)により、クラブ全体の慣性モーメントを小さくすることで振り易さを高めました。また、低トルク化により方向性が安定することで安心して振りぬげ、ヘッドスピードがアップします。

#### (2) ボールスピードアップテクノロジー

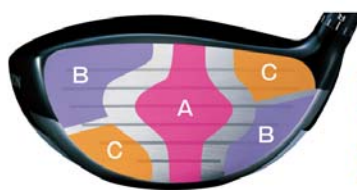
従来モデルよりヘッド重量を増加(ドライバーで 3g~4g)させ、ボールへの伝達エネルギー量をアップさせました。また、従来モデル比で 0.25 インチの短尺化によりミート率が向上し、インパクト時のボールの平均初速がアップします。

### 4. 安定した飛距離と方向性

ドライバーのフェースはスコアラインの溝を無くしたサンドブラスト仕上げ。フェース全体を肉薄化して反発性能を高めて飛距離性能を向上させました。また、プロや上級者の打点分布に合わせてスイートエリアを上下方向に拡大した新肉厚構造フェース「Starburst Power Face(スターバーストパワーフェース)」を採用。方向安定性を向上する「6分割バルジ&ロール設計」と合わせ、安定した飛距離と方向安定性が得られます。

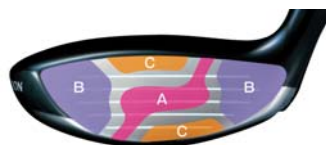


サンドブラスト仕上げによるスコアライン



<ドライバー>  
フェース肉厚 (mm)

	Z925	Z725	Z525
A	3.40	3.45	3.55
B	1.90	1.95	2.05
C	2.10	2.15	2.25



<フェアウェイウッド>  
フェース肉厚 (mm)

	Z725	Z525
A	2.10	2.10
B	1.80	1.80
C	1.65	1.65

### 5. 豊富なシャフトラインアップと、選びやすさ

「Miyazaki KENA(ケーナ)」4タイプ、30 スペックのシャフトバリエーション※

多くのツアープレイヤーが使用し、その性能が実証され評価されている手元重心設計のツアープレミアムシャフト「Miyazaki KENA(ケーナ)」を標準装着。

- つかまり過ぎないから思い切り振り抜ける、低スピンの力強い弾道で飛ばす「Black」(手元調子)



- 全体でしなるシャフト挙動と先端の『しっかり感』でつかまりすぎをおさえ、安定した中高弾道で思い切り飛ばす「Indigo」(中手元調子)



- 全体がしなる素直なシャフト挙動、安定した振り抜き、中高弾道で飛ばす「Blue」(中調子)





■先端部に『タメ』を生み出し、鋭い振り抜き、高弾道で飛ばす「Silver」(先中調子)



※: 4タイプ、30種類の詳細スペックは、巻末の「Miyazaki KENA(ケーナ)」一覧表を参照下さい。

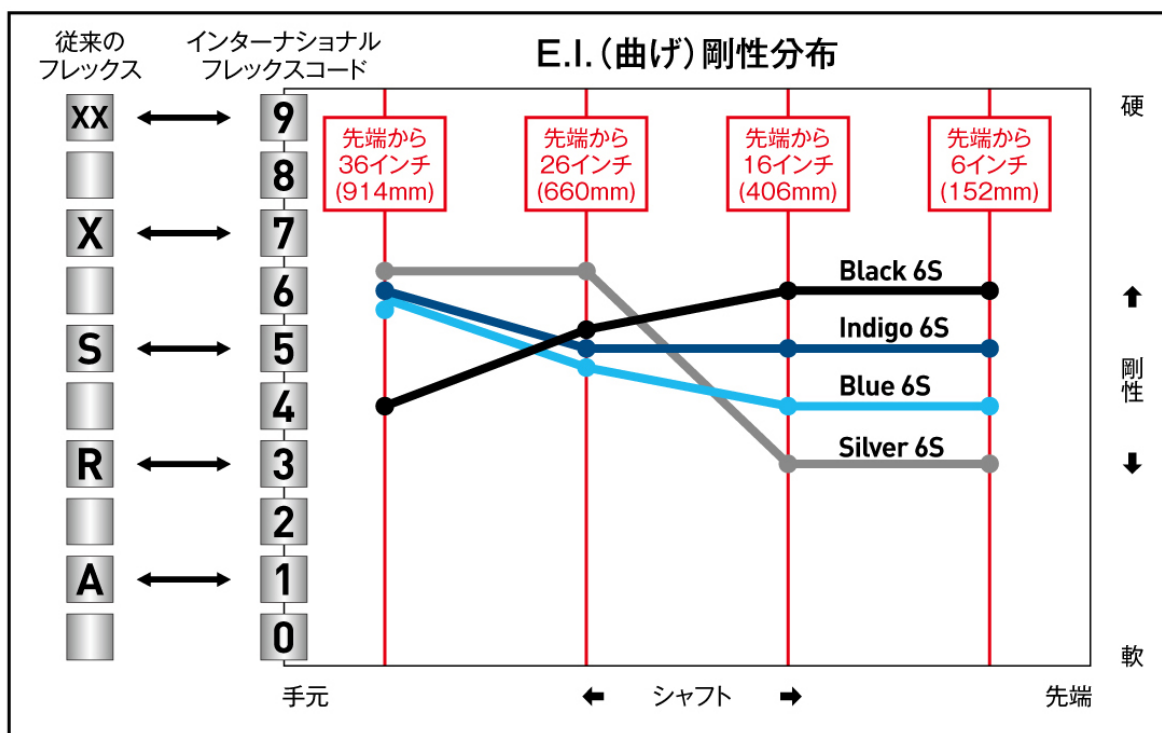
そのほかにも、幅広いゴルファーを対象としたオリジナルシャフト「SV-3026J」や、豊富なカスタムシャフトがラインアップされています。

■「Miyazaki KENA(ケーナ)」よりトルクを大きめに設定したやさしくオーソドックスな「SV-3026J」(中調子)



フィッティングの精度を高めるフレックスの概念「インターナショナル・フレックス・コード」

「Miyazaki」は、シャフト全長を手元から先に向かって4分割し、それぞれの硬さを相対的に1~9で数値化しています。その4つの数字の組み合わせでシャフトごとの性能・特性をわかりやすく示した「インターナショナル・フレックス・コード」の採用により、スイングタイプに合わせた正確で、きめ細かなフィッティングを可能にしました。



INTERNATIONAL MID KICK FLEX CODE 8777  
 数値はシャフト先端部に記載されており、数字の並びは左から手元→先端の順番です。

(イメージ図)

## ■「スリクソンZ(ゼット)」ドライバーの概要

◇ヘッド素 材：フェース/ チタン(Super-TIX®51AF)

ボディ / チタン(8A1-2V)

チューニングウエイト/ 11g: タングステンニッケル、7g: ステンレス、3g: チタン

製 法：フェース/鍛造

ボディ /ロストワックス精密鋳造

仕上げ：フェース/サテン仕上げ

ソール /ミラー+ショット+塗装+レーザー仕上げ

◇シャフト

	フレックス	X	S	SR
Miyazaki KENA Black 6 (手元調子)	重量(g)	69	66	65
	トルク	3.1	3.1	3.1
Miyazaki KENA Blue 6 (中調子)	重量(g)	68	65	63
	トルク	3.1	3.1	3.1
SV-3026J (中調子)	重量(g)		56	55
	トルク		3.9	3.9

※シャフト重量はクラブ装着時の重量。

◇グリップ スリクソンオリジナルフルラバー (バックライン無し、ロゴ入り)

◇タイプ別仕様

モデル		Z925(数量限定)	Z725	Z525
ロフト角(°)		8.5/9.5/10.5	8.5/9.5/10.5	8.5/9.5/10.5
ライ角(°)		57.5	57.5	57.5
ヘッド体積(cm <sup>3</sup> )		380	425	460
クラブ長さ(インチ)		45	45	45(Miyazaki KENA) 45.25(SV-3026J)
バランス	KENA Black 6 S	D3		
	KENA Blue 6 S		D2	D2
	SV-3026J S			D2
クラブ重さ(g)	KENA Black 6 S	318		
	KENA Blue 6 S		315	315
	SV-3026J S			308

※クラブ重量は予定。

◇タイプ別ラインアップ

シャフト	硬 度	Z925(数量限定)			Z725			Z525		
		ロフト								
		8.5	9.5	10.5	8.5	9.5	10.5	8.5	9.5	10.5
Miyazaki KENA Black 6 (手元調子)	X									
	S									
	SR									
Miyazaki KENA Blue 6 (中調子)	X									
	S				●	●	●	●	●	●
	SR									●
SV-3026J (中調子)	S								●	●
	SR									●

●は通常生産、それ以外は特注生産。 上記3種以外にも多彩なシャフト選択が可能。

クラブ：MADE IN JAPAN オリジナルヘッドカバー：MADE IN CHINA

価 格：オープン

## ■「スリクソンZ(ゼット)」フェアウェイウッドの概要

- ◇ヘッド素 材：フェース・ボディ/ マレージング鋼  
 チューニングウエイト/ 8g・5g:タングステンニッケル、2g:チタン  
 製 法：フェース/鍛造  
 ボディ /ロストワックス精密鋳造  
 仕上げ：フェース/サテン仕上げ  
 ソール /ミラー+ショット+塗装+レーザー仕上げ

### ◇シャフト

モデル	フレックス	X	S	SR
Miyazaki KENA Blue 6 (中調子)	重量(g)	68	65	63
	トルク	3.1	3.1	3.1
SV-3026J (中調子)	重量(g)		56	55
	トルク		3.9	3.9

※シャフト重量はクラブ装着時の重量。

- ◇グリップ スリクソンオリジナルフルラバー (バックライン無し、ロゴ入り)

### ◇タイプ別仕様

モデル		Z725				Z525		
番手		#3+	#3	#5	#7	#3	#5	#7
ロフト角(°)		13	15	18	21	15	18	21
ライ角(°)		58	58	58.5	59	58	58.5	59
ヘッド体積(cm <sup>3</sup> )		154	155	149	139	183	165	156
クラブ長さ(インチ)		43	43	42.5	42	43	42.5	42
バランス	KENA Blue 6 S	D2				D2		
	SV-3026J S					D2		
クラブ重さ(g)	KENA Blue 6 S	325	325	329	332	325	329	332
	SV-3026J S					319	322	325

※クラブ重量は予定。

### ◇タイプ別ラインアップ

		Z725				Z525		
シャフト	硬度	#3+	#3	#5	#7	#3	#5	#7
Miyazaki KENA Blue 6 (中調子)	X							
	S	●	●	●	●	●	●	●
	SR					●	●	●
SV-3026J	S					●	●	●
	SR					●	●	●

●は通常生産、それ以外は特注生産。

クラブ：MADE IN JAPAN オリジナルヘッドカバー：MADE IN CHINA

価 格：オープン

### ◇発売日

- 「Z925」ドライバー 8月24日(金)  
 「Z725」「Z525」ドライバー 9月15日(土)  
 「Z725」「Z525」フェアウェイウッド 9月15日(土)

◇※「Miyazaki KENA(ケーナ)」シャフト

モデル	種	フレックス	重量(g)	トルク	インターナショナル フレックスコード	
Black (手元調子)	7	X	81	2.4	6689	
	6	X	71	3.1	6689	
		S	68	3.1	4566	
		SR	66	3.1	3455	
		X	62	3.3	6689	
	5	S	59	3.3	4566	
		SR	58	3.3	3455	
		7	X	82	2.4	8777
	Indigo (中手元調子)	6	X	72	3.1	8777
S			69	3.3	6555	
SR			67	3.3	5444	
X			62	3.3	8777	
5		S	59	3.3	6555	
		SR	58	3.3	5444	
		7	X	81	2.4	8756
Blue (中調子)		6	X	70	3.1	8756
			S	67	3.1	6544
	SR		65	3.1	5433	
	X		61	3.3	8756	
	5	S	59	3.4	6544	
		SR	59	3.4	5433	
		7	X	82	2.4	9755
	Silver (先中調子)	6	X	71	3.1	9755
			S	68	3.4	6633
SR			67	3.4	5522	
X			63	3.4	9755	
5		S	59	3.4	6633	
		SR	58	3.4	5522	
		5HT	S	56	4.6	6633
R			53	4.6	5522	

(数値はウッド用シャフト、46インチ)

報道関係者のお問い合わせ窓口

ダンロップスポーツ(株) 広報部 小崎・小山・黒田 TEL:03-6863-2932 FAX:03-6863-2935

紙面等にご掲載いただける場合は、下記の番号を問い合わせ先としてください。

◇ダンロップスポーツ(株)(お客様ダイヤル) 0120-65-3045

◇ダンロップゴルフングワールド <http://golf.dunlop.co.jp/>

当グループのニュースリリース配信をE-mailでお知らせします。ご希望の方は

<http://www.srigroup.co.jp/newsrelease/>へご登録ください。尚、高解像度のロゴや画像のダウンロードをご希望の方は「プレスルーム」([http://www.srigroup.co.jp/press\\_room/](http://www.srigroup.co.jp/press_room/))の方へご登録ください。

以 上