

飛距離にこだわったクラブ スリクソン「Z-TX」ドライバーとフェアウェイウッドを新発売

SRI スポーツ(株)(本社:神戸市、社長:馬場 宏之)は、国内男子ツアー開幕戦で優勝した小田孔明プロをはじめ、同社契約の男子ツアープロが使用していることで話題になっている、スリクソン「Z-TX(ゼット ティー エックス)」のドライバーとフェアウェイウッドを9月12日から新発売します。スリクソン「Z-TX」は、「飛ばしたい」という競技志向ゴルファーのために反発エリア拡大と方向性向上により、飛距離性能をアップさせたゴルフクラブです。メーカー希望小売価格(消費税込み)は、ドライバーが、SV-3020J カーボンシャフト装着モデルが71,400円<本体価格68,000円>、Fujikura MOTORE Speeder VC6.0 装着モデルが87,150円<本体価格83,000円>、フェアウェイウッド(#3、#5、#7)が39,900円<本体価格38,000円>です。



■飛びにこだわったスリクソン「Z-TX」ドライバーの特長

1. 新肉厚構造フェースで反発エリアが拡大

フェースのトゥ側とヒール側に2.0mmの薄肉部をさらに追加した新肉厚構造フェースにより、反発エリアが従来モデルに比べ5%拡大しさらなる飛距離アップを実現しました。オフセンターショットでも安定した大きな飛距離が得られます。



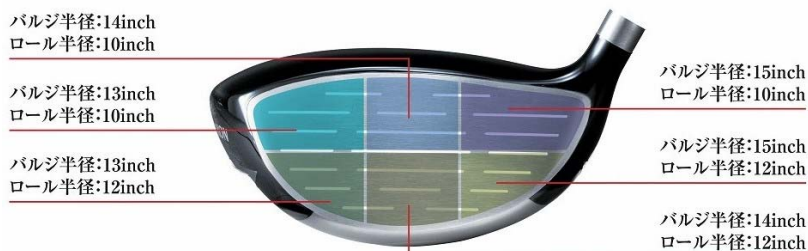
2. ツインカムソールで慣性モーメントがさらにアップ

ボディに軽比重チタン「TI-8AL-2V」、フェースには「Super-TIX®51AF 圧延材」を採用。これにより生じた余剰重量約 11g をトゥ・ヒールに再配分した「ツインカムソール」により慣性モーメントが従来モデルよりも3%アップしました。ミスをしてでも左右のバラツキを抑えて方向性が安定します。



3. 「6分割バルジ・ロール設計」で安定した飛距離と方向性を実現

オフセンターショット時の方向性を向上し平均飛距離をアップするためにフェースのバルジとロールを従来モデルから再設計しました。オフセンターショットでも左右のバラツキ・飛距離ロスが減少し、多少のミスでも狙ったところに飛ばせます。



4. プロの意見を取り入れたヘッドデザイン

中嶋常幸プロやJ.フューリックプロを始めとするトッププロの意見に基づき考えられた新フェースラインデザインやストレートなトップラインの採用によりフェースセンターでヒットしやすく構え易いヘッドデザインに仕上げています。また投影面積を6%大きくし、形状についても1.0mm シャロー化を図ったことで、安心感あるヘッド形状になっています。



5. 高密度カーボン採用の新オリジナルシャフトでボール初速とミート率をアップ

ヘッドスピードを上げるためにシャフトの長さを0.25インチ長く設定しました。長くなったことにより軌道がぶれやすくなるのを補うために高密度カーボン層をシャフト TIP 端部に配置し、ヘッド軌道を安定させ、より高いミート率で安定した飛びと方向性を両立しています。

6. 選べるシャフトラインアップ

シャフトは60g台で手元調子のT-65と50g台で中調子のT-55の2種類のオリジナルシャフト、SV-3020Jを装着。「T-55」はヘッドスピードがそれほど速くなくても、中央部が十分にしなりヘッドが走るように、またヘッドスピードが速めの人向けの「T-65」はしなり過ぎないようにそれぞれに適した重量&剛性分布設計でゴルファー毎の大きな飛距離を実現します。また、今回はFujikura社新製品MOTORE スピーダー VC6.0 シャフトもラインアップしました



SV-3020J T-65



MOTORE スピーダー VC6.0

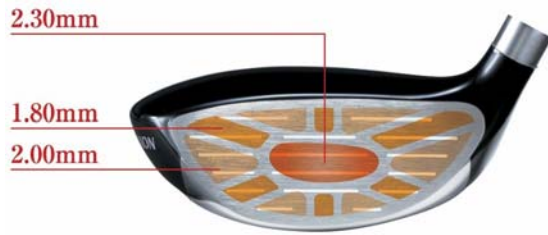


SV-3020J T-55

■飛びにこだわったスリクソン「Z-TX」フェアウェイウッドの特徴

1. 高弾道で飛ばす新肉厚構造フェース

従来の「アスタリスク型リブフェース」をさらに進化させた新肉厚構造フェースは、上下部分の肉厚を2.4mmから1.8mmに薄くし、反発エリアを拡大させました。またヘッド厚(クラウン部)も従来よりも2.0mmシャロー化し高弾道で大きな飛距離が得られます。



従来モデルに比べ、ヘッド厚 [2mmシャロー化]

----- 従来モデル

2. 遠くからでも真っ直ぐ狙える「ウイング形状重量配分」

ソールのトゥ・ヒール部にウイング形状の重量を最適配分し、慣性モーメントを従来モデルよりも3%アップしました。インパクト時にセンターを外してもヘッドがブレにくいので、遠くからでもグリーンが狙えます。

W#3: 8.4g
W#5: 11.8g
W#7: 12.2g



3. プロの意見を取り入れたヘッドデザイン

中嶋常幸プロや J.フューリックプロを始めとするトッププロの意見に基づき考えられた新フェースラインデザインや台形フェースの採用によりフェースセンターでヒットしやすく構え易いヘッドデザインに仕上げられています。またストレートで鋭角なリーディングエッジ形状により、目標に向かってスクエアに構えやすく、薄いライからでもボールをとらえ易くなりました。



スクエアに構えやすく、薄いライからでも打ちやすい
ストレート+鋭角なリーディングエッジ形状



フェースセンターで構えやすい
台形フェース+新フェースラインデザイン

■スリクソン「Z-TX」使用プロの声



小田孔明プロ

今季 Z-TX を使用していきなり開幕戦の東建カップで優勝。第一印象は飛距離がでて且つ曲がらないところですね。そして高く、強い弾道でランもできるようになりました。東建カップでは、風も強かったので、このドライバーに変えて大きな飛距離と安定した方向性で勝てたのだと思います。



額賀辰徳プロ

今季 JGTO ドライビングディスタンス第2位 301.06ヤード(6/30 現在)。シャローフェイスですごく構えやすく、打った感触は「凄く飛ぶな」という感じです。軽く振っても凄く飛ぶクラブだと思います。実際、約10ヤードは伸びました。

■スリクソン「Z-TX」ドライバーの概要

仕様

- ◇ヘッド素材：フェース/Super TIX*51AF 圧延板
ボディ /Ti-8Al-2V
- ◇製 法：フェース/鍛造
ボディ /ロストワックス精密鋳造
- ◇仕 上 げ：フェース/サテン仕上げ
ソール /ミラー+ショット+塗装仕上げ
- ◇シャフト：

	フレックス	X	S	SR	R
SV-3020J T-65 カーボンシャフト (手元調子)	重量(g)	67	65	63	
	トルク	3.0	3.1	3.2	
SV-3020J T-55 カーボンシャフト (中調子)	重量(g)		57		55
	トルク		3.7		3.8
Fujikura MOTORE Speeder VC6.0 カーボンシャフト (先中調子)	重量(g)		66.5		
	トルク		3.9		

◇グリップ：ツアーベルベットフルラバー(スリクソンロゴ入り)

◇番手別仕様

番手	#1	
ロフト角(°)	8.5/9.5/10.5	
ライ角(°)	57.5	
ヘッド体積(cm ³)	460	
クラブ長さ(インチ)	45.25	
バランス	SV3020J T-65	X:D3 S:D2 SR:D1
	SV3020J T-55	S:D1 R:D0
	MOTORE Speeder VC6.0(S)	D2
クラブ重さ(g)	SV3020J T-65(S)	315
	SV3020J T-55(S)	307
	MOTORE Speeder VC6.0(S)	313

◇番手別ラインアップ

	SV3020J T-65			SV3020J T-55			Fujikura MOTORE Speeder VC6.0		
	8.5	9.5	10.5	8.5	9.5	10.5	8.5	9.5	10.5
X									
S	●	●	●		●	●	●	●	●
SR			●						
R						●			

●は通常生産、それ以外は特注生産。

クラブ：MADE IN JAPAN オリジナルヘッドカバー：MADE IN CHINA

メーカー希望小売価格(消費税込み)

ドライバー(#1) SV-3020J T-65/T-55 1本 71,400円<本体価格68,000円>

MOTORE Speeder VC6.0 1本 87,150円<本体価格83,000円>

*オリジナルヘッドカバー付

■スリクソン「Z-TX」フェアウェイウッドの概要

仕様

◇ヘッド素材：フェース/CUSTOM455 マレージング鋼 圧延材 ボディ/SUS630

◇製法：フェース/鍛造 ボディ/ロストワックス精密鋳造

◇仕上げ：フェース/サテン仕上げ

ソール/ミラー+サテン+ショット仕上げ

◇シャフト：

	フレックス	X	S	SR	R
SV-3020J T-65 カーボンシャフト (手元調子)	重量(g)	67	65	63	
	トルク(°)	3.5	3.6	3.7	
SV-3020J T-55 カーボンシャフト (手元調子)	重量(g)		57		55
	トルク(°)		4.4		4.5

◇グリップ：ツアーベルベットフルラバー(スリクソンロゴ入り)

◇番手別仕様

番手	#3	#5	#7	
ロフト角(°)	15	18	21	
ライ角(°)	58	58.5	59	
ヘッド体積(cm ³)	156	136	126	
クラブ長さ(インチ)	43	42.5	42	
バランス	SV-3020J T-65	X:D3 S:D2 SR:D1		
	SV-3020J T-55	S:D1 R:D0		
クラブ重さ (g)	SV-3020J T-65(S)	327	330	333
	SV-3020J T-55(S)	321	325	329

クラブ：MADE IN JAPAN オリジナルヘッドカバー：MADE IN CHINA

メーカー希望小売価格(消費税込み)

1本(#3、#5、#7) 39,900円<本体価格38,000円>

*オリジナルヘッドカバー付

報道関係者のお問い合わせ窓口：

SRIスポーツ(株) 広報部 山口・小山

TEL:03-5213-9211 FAX:03-5213-9214

紙面等にご掲載いただける場合は、下記の番号を問い合わせ先としてください。

◇SRIスポーツ(お客様フリーダイヤル) 0120-653-045 平日のみ10:00~12:00、13:00~17:00

◇専用ウェブサイト <http://golf.dunlop.co.jp/>

当グループのニュースリリースをEメールでお届けします。ご希望の方は、ホームページの「プレスルーム」(http://www.dunlop.co.jp/press_room/)でご登録ください。

以上