

# PRESS RELEASE

ガルーダ・インドネシア航空 プレスリリース

2012年5月31日

## ガルーダ・インドネシア航空

### 2012年5月15日(水)、エアバス・ファイナンス・フォーラムにて講演

TYOGA-15-MAY/12

2012年5月15日(火)グランドハイアット東京にて開催された「エアバス・ファイナンス・フォーラム※」に、ガルーダ・インドネシア航空会社、社長兼最高経営責任者エミルシャ・サタルがゲスト・スピーカーとして出席しました。講演では、ガルーダ・インドネシア航空のこれまでの実績と共に、自社の成長戦略における、コスト・パフォーマンスに優れたエアバス機材の重要な役割について述べました。

エアバス機材の導入は、成田-ジャカルタ路線のエグゼクティブクラスでのフルフラットシートの採用などガルーダ・インドネシア航空のサービス向上を認知して頂くきっかけとなり、搭乗客より高い評価を受けています。現在、ガルーダ・インドネシア航空では中距離国際線にA330-300/200型機を導入しており、子会社であるシティリンクにおいてもA320型機を導入しています。

2012年4月11日(水)には、イギリスのデービット・キャメロン首相がスシロ・バンバン・ユドヨノ大統領との会談のためジャカルタに来訪の際、両者同席のもと、エアバスA330-300型機を11機追加購入する契約をエアバス社 トム・ウィリアムス 航空機プログラム担当エグゼクティブ・バイス・プレジデントと締結。2010年7月以降のエアバス機材購入数は合計で21機となりました。今回追加購入する機材は、最大離陸重量を235トンまで増加したワイドボディ機材であり、これらはハブであるジャカルタとデンパサールからアジア、中東、太平洋地域の各都市への運航に使用する予定です。また、2012年時点で27%のエアバス機材の割合を、2015年までには40%まで引き上げることを計画しています。

ガルーダ・インドネシア航空は、2005年から2010年までを「ファースト・ジャーニー」とし、経営改善に取り組んでまいりました。そして2011年から2015年を「セカンド・ジャーニー」とし、路線拡張計画を含む新たな取り組み「クオインタムリープ戦略」を実施しております。その戦略のもと、2012年に入り上記エアバス機材以外にも、2月にはシンガポールで開催されたエアショーにてボンバルディア・エアロスペース社とCRJ1000次世代型機18機の購入契約を締結致しました。

これらの新しい機材導入により、ガルーダ・インドネシア航空の保有機体数は2012年には合計105機となり、平均機体年数は5.8年となります。2015年までにはこれらを194機までに増強、さらなる平均機体年齢の引き下げをはかる計画です。

ガルーダ・インドネシア航空は引き続き、より安全でより快適な空の旅をお届けできるよう、これからも努力してまいります。

※エアバス・ファイナンス・フォーラム:

日本の金融機関や商社、航空会社、投資家の方々が集い、エアバスの製品戦略や最新のファイナンス状況が発表されるフォーラム



# PRESS RELEASE

ガルーダ・インドネシア航空 プレスリリース



5月15日 グランドハイアット東京でのエアバス・ファイナンス・フォーラム

左から、

エアバス社 シニア・バイス・プレジデント カスタマー、プロジェクト&ストラクチャード・ファイナンス ナイジェル・テラー氏

ガルーダ・インドネシア航空会社 社長兼最高経営責任者 エミルシャ・サタル

エアバス・ジャパン株式会社 代表取締役社長 ステファン・ジヌー氏

エアバス・ジャパン株式会社 シニア・バイス・プレジデント セールス日本担当 ジャン・ピエール・スタйнаック氏



4月11日 ジャカルタでのエアバス A330-300 型機、追加購入契約締結

左から、

デービット・キャメロン英国首相

エアバス社 航空機プログラム担当エグゼクティブ・バイス・プレジデント トム・ウィリアムス氏

ガルーダ・インドネシア航空会社 社長兼最高経営責任者 エミルシャ・サタル

インドネシア共和国 スシロ・バンバン・ユドヨノ大統領

＜本リリースに関する問い合わせ＞

ガルーダ・インドネシア航空会社 マーケティング部 児玉・篠

【E-Mail】 [tyock@garuda-indonesia.co.jp](mailto:tyock@garuda-indonesia.co.jp)

＜報道関係者からのお問い合わせ先＞

ガルーダ・インドネシア航空 PR 事務局 高島・與芝 (株式会社プラチナム内)

【E-Mail】 [garuda@vectorinc.co.jp](mailto:garuda@vectorinc.co.jp) 【電話】 03-5572-6073