

全国

原因別路上故障状況表

(JAFロードサービス主な出動理由「TOP. 10」)

車種 合計

一般道路

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|----|-----------------------|--------|--------|
| 1 | 過放電バッテリー | 13,028 | 31.86 |
| 2 | タイヤのパンク(バースト、エア圧不足含む) | 4,771 | 11.67 |
| 3 | キー閉じ込み | 4,350 | 10.64 |
| 4 | 落輪(落込含む) | 2,829 | 6.92 |
| 5 | 破損バッテリー(劣化含む) | 2,346 | 5.74 |
| 6 | 事故 | 1,801 | 4.41 |
| 7 | 燃料切れ | 1,206 | 2.95 |
| 8 | 発電機(充電回路含む) | 959 | 2.35 |
| 9 | スタータモータ | 584 | 1.43 |
| 10 | ハンドルロック(キー作動機構含む) | 492 | 1.20 |
| | 以上計 | 32,366 | 79.16 |
| | その他合計 | 8,519 | 20.84 |
| | 総合計 | 40,885 | 100.00 |

高速道路

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|----|-----------------------|-------|--------|
| 1 | タイヤのパンク(バースト、エア圧不足含む) | 844 | 28.28 |
| 2 | 燃料切れ | 354 | 11.86 |
| 3 | 事故 | 244 | 8.18 |
| 4 | 過放電バッテリー | 208 | 6.97 |
| 5 | 発電機(充電回路含む) | 104 | 3.49 |
| 6 | キー閉じ込み | 63 | 2.11 |
| 7 | 破損バッテリー(劣化含む) | 54 | 1.81 |
| 8 | オートマチックミッション | 51 | 1.71 |
| 9 | 補機駆動ベルト | 46 | 1.54 |
| 10 | 冷却水不足 | 32 | 1.07 |
| | 以上計 | 2,000 | 67.02 |
| | その他合計 | 984 | 32.98 |
| | 総合計 | 2,984 | 100.00 |

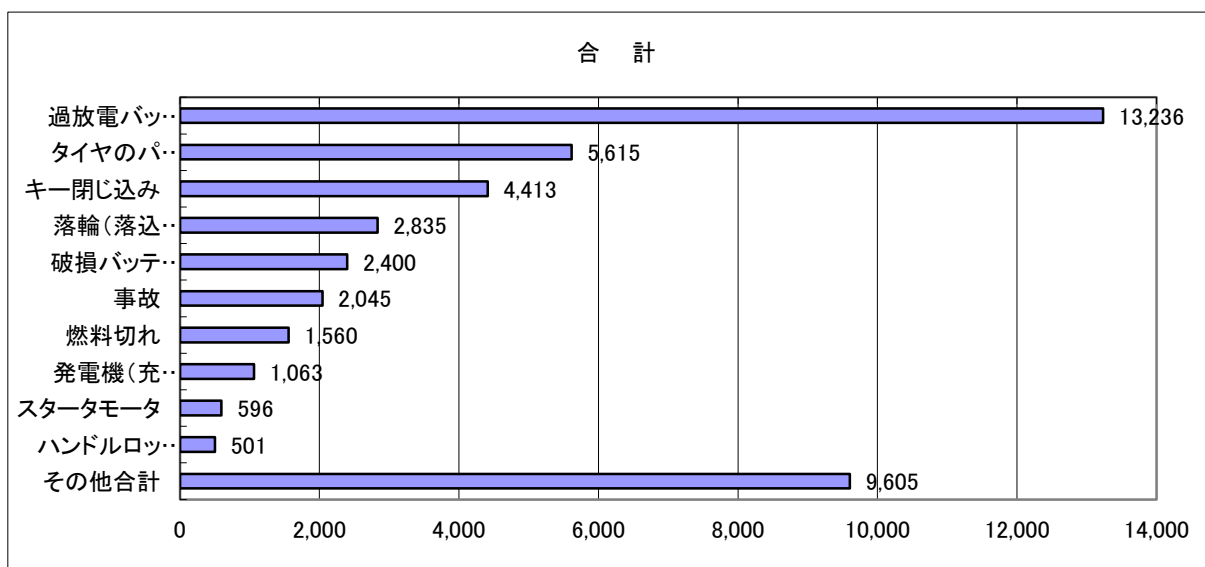
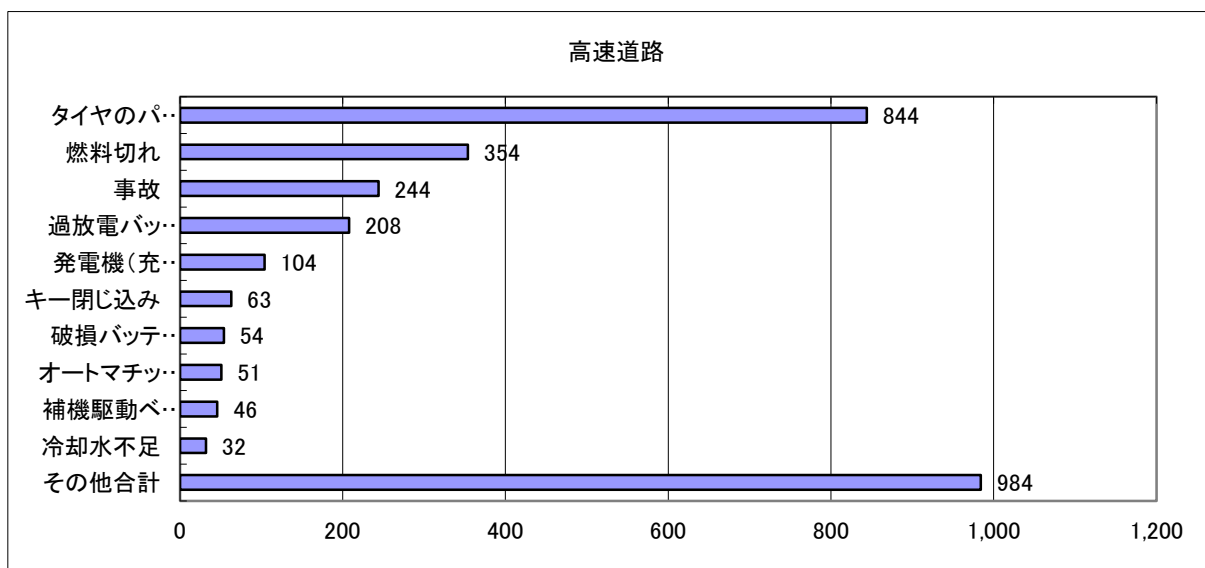
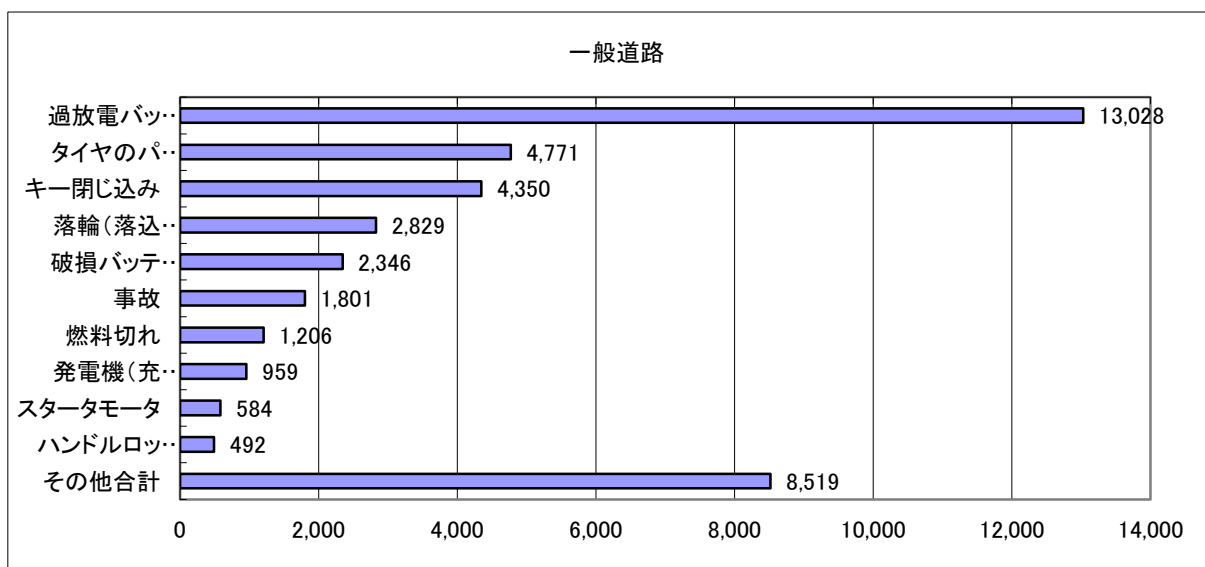
合計

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|----|-----------------------|--------|--------|
| 1 | 過放電バッテリー | 13,236 | 30.17 |
| 2 | タイヤのパンク(バースト、エア圧不足含む) | 5,615 | 12.80 |
| 3 | キー閉じ込み | 4,413 | 10.06 |
| 4 | 落輪(落込含む) | 2,835 | 6.46 |
| 5 | 破損バッテリー(劣化含む) | 2,400 | 5.47 |
| 6 | 事故 | 2,045 | 4.66 |
| 7 | 燃料切れ | 1,560 | 3.56 |
| 8 | 発電機(充電回路含む) | 1,063 | 2.42 |
| 9 | スタータモータ | 596 | 1.36 |
| 10 | ハンドルロック(キー作動機構含む) | 501 | 1.14 |
| | 以上計 | 34,264 | 78.11 |
| | その他合計 | 9,605 | 21.89 |
| | 総合計 | 43,869 | 100.00 |

対象期間:平成24年8月11日(土)～
平成24年8月15日(水)

出動理由「トップ10」

車種 合計



対象期間:平成24年8月11日(土)～
平成24年8月15日(水)