

平成23年度 夏期(8月12日～16日)のロードサービス実施件数 <<四輪車+二輪車>>

1 全国合計

| | 日付 | 8月 | | | | | 合計 |
|------|-----|--------|--------|--------|--------|-------|--------|
| | | 12日 | 13日 | 14日 | 15日 | 16日 | |
| | 曜日 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | |
| 23年度 | 一般道 | 8,684 | 9,838 | 8,958 | 8,772 | 8,338 | 44,590 |
| | 高速道 | 746 | 850 | 719 | 656 | 592 | 3,563 |
| | 計 | 9,430 | 10,688 | 9,677 | 9,428 | 8,930 | 48,153 |
| 前年度 | 一般道 | 8,306 | 8,927 | 8,934 | 8,689 | 8,749 | 43,605 |
| | 高速道 | 560 | 641 | 661 | 703 | 634 | 3,199 |
| | 計 | 8,866 | 9,568 | 9,595 | 9,392 | 9,383 | 46,804 |
| 増減 | 一般道 | 378 | 911 | 24 | 83 | -411 | 985 |
| | 高速道 | 186 | 209 | 58 | -47 | -42 | 364 |
| | 計 | 564 | 1,120 | 82 | 36 | -453 | 1,349 |
| 前年比 | 一般道 | 104.6% | 110.2% | 100.3% | 101.0% | 95.3% | 102.3% |
| | 高速道 | 133.2% | 132.6% | 108.8% | 93.3% | 93.4% | 111.4% |
| | 計 | 106.4% | 111.7% | 100.9% | 100.4% | 95.2% | 102.9% |

2 地方本部

| | 日付 | 8月 | | | | | 合計 | 前年度 | | |
|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|------|--------|
| | | 12日 | 13日 | 14日 | 15日 | 16日 | | 合計 | 増減 | 前年比 |
| | 曜日 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | | | | |
| 北海道 | 一般道 | 308 | 404 | 346 | 353 | 310 | 1,721 | 1,883 | -162 | 91.4% |
| | 高速道 | 15 | 32 | 12 | 18 | 10 | 87 | 102 | -15 | 85.3% |
| | 計 | 323 | 436 | 358 | 371 | 320 | 1,808 | 1,985 | -177 | 91.1% |
| 東北 | 一般道 | 499 | 613 | 575 | 580 | 484 | 2,751 | 2,700 | 51 | 101.9% |
| | 高速道 | 71 | 86 | 67 | 62 | 49 | 335 | 235 | 100 | 142.6% |
| | 計 | 570 | 699 | 642 | 642 | 533 | 3,086 | 2,935 | 151 | 105.1% |
| 関東 | 一般道 | 2,522 | 2,867 | 2,720 | 2,527 | 2,477 | 13,113 | 12,401 | 712 | 105.7% |
| | 高速道 | 242 | 244 | 220 | 213 | 198 | 1,117 | 1,010 | 107 | 110.6% |
| | 計 | 2,764 | 3,111 | 2,940 | 2,740 | 2,675 | 14,230 | 13,411 | 819 | 106.1% |
| 中部 | 一般道 | 1,727 | 1,807 | 1,656 | 1,658 | 1,591 | 8,439 | 8,121 | 318 | 103.9% |
| | 高速道 | 129 | 129 | 127 | 130 | 95 | 610 | 469 | 141 | 130.1% |
| | 計 | 1,856 | 1,936 | 1,783 | 1,788 | 1,686 | 9,049 | 8,590 | 459 | 105.3% |
| 関西 | 一般道 | 1,669 | 1,956 | 1,682 | 1,629 | 1,538 | 8,474 | 8,618 | -144 | 98.3% |
| | 高速道 | 149 | 173 | 124 | 109 | 109 | 664 | 606 | 58 | 109.6% |
| | 計 | 1,818 | 2,129 | 1,806 | 1,738 | 1,647 | 9,138 | 9,224 | -86 | 99.1% |
| 中国 | 一般道 | 486 | 583 | 555 | 505 | 498 | 2,627 | 2,556 | 71 | 102.8% |
| | 高速道 | 56 | 78 | 80 | 46 | 67 | 327 | 314 | 13 | 104.1% |
| | 計 | 542 | 661 | 635 | 551 | 565 | 2,954 | 2,870 | 84 | 102.9% |
| 四国 | 一般道 | 317 | 363 | 330 | 342 | 303 | 1,655 | 1,585 | 70 | 104.4% |
| | 高速道 | 13 | 27 | 27 | 21 | 20 | 108 | 126 | -18 | 85.7% |
| | 計 | 330 | 390 | 357 | 363 | 323 | 1,763 | 1,711 | 52 | 103.0% |
| 九州 | 一般道 | 1,156 | 1,245 | 1,094 | 1,178 | 1,137 | 5,810 | 5,741 | 69 | 101.2% |
| | 高速道 | 71 | 81 | 62 | 57 | 44 | 315 | 337 | -22 | 93.5% |
| | 計 | 1,227 | 1,326 | 1,156 | 1,235 | 1,181 | 6,125 | 6,078 | 47 | 100.8% |

平成23年度 夏期(8月12日～16日)のロードサービス実施件数 <<四輪車>>

1 全国合計

| | 日付 | 8月 | | | | | 合計 |
|------|-----|--------|--------|--------|--------|-------|--------|
| | | 12日 | 13日 | 14日 | 15日 | 16日 | |
| | 曜日 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | |
| 23年度 | 一般道 | 8,464 | 9,562 | 8,682 | 8,501 | 8,079 | 43,288 |
| | 高速道 | 716 | 802 | 678 | 621 | 570 | 3,387 |
| | 計 | 9,180 | 10,364 | 9,360 | 9,122 | 8,649 | 46,675 |
| 前年度 | 一般道 | 8,134 | 8,691 | 8,703 | 8,421 | 8,493 | 42,442 |
| | 高速道 | 538 | 609 | 614 | 673 | 612 | 3,046 |
| | 計 | 8,672 | 9,300 | 9,317 | 9,094 | 9,105 | 45,488 |
| 増減 | 一般道 | 330 | 871 | -21 | 80 | -414 | 846 |
| | 高速道 | 178 | 193 | 64 | -52 | -42 | 341 |
| | 計 | 508 | 1,064 | 43 | 28 | -456 | 1,187 |
| 前年比 | 一般道 | 104.1% | 110.0% | 99.8% | 101.0% | 95.1% | 102.0% |
| | 高速道 | 133.1% | 131.7% | 110.4% | 92.3% | 93.1% | 111.2% |
| | 計 | 105.9% | 111.4% | 100.5% | 100.3% | 95.0% | 102.6% |

2 地方本部

| | 日付 | 8月 | | | | | 合計 |
|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | | 12日 | 13日 | 14日 | 15日 | 16日 | |
| | 曜日 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | |
| 北海道 | 一般道 | 305 | 392 | 335 | 345 | 305 | 1,682 |
| | 高速道 | 15 | 31 | 12 | 17 | 10 | 85 |
| | 計 | 320 | 423 | 347 | 362 | 315 | 1,767 |
| 東北 | 一般道 | 492 | 605 | 563 | 568 | 473 | 2,701 |
| | 高速道 | 66 | 79 | 63 | 59 | 48 | 315 |
| | 計 | 558 | 684 | 626 | 627 | 521 | 3,016 |
| 関東 | 一般道 | 2,443 | 2,769 | 2,626 | 2,426 | 2,396 | 12,660 |
| | 高速道 | 234 | 224 | 208 | 200 | 194 | 1,060 |
| | 計 | 2,677 | 2,993 | 2,834 | 2,626 | 2,590 | 13,720 |
| 中部 | 一般道 | 1,695 | 1,761 | 1,619 | 1,622 | 1,553 | 8,250 |
| | 高速道 | 124 | 125 | 114 | 120 | 90 | 573 |
| | 計 | 1,819 | 1,886 | 1,733 | 1,742 | 1,643 | 8,823 |
| 関西 | 一般道 | 1,613 | 1,895 | 1,620 | 1,561 | 1,462 | 8,151 |
| | 高速道 | 139 | 165 | 119 | 104 | 103 | 630 |
| | 計 | 1,752 | 2,060 | 1,739 | 1,665 | 1,565 | 8,781 |
| 中国 | 一般道 | 475 | 572 | 532 | 492 | 479 | 2,550 |
| | 高速道 | 56 | 75 | 79 | 45 | 64 | 319 |
| | 計 | 531 | 647 | 611 | 537 | 543 | 2,869 |
| 四国 | 一般道 | 308 | 352 | 314 | 332 | 292 | 1,598 |
| | 高速道 | 13 | 26 | 23 | 21 | 20 | 103 |
| | 計 | 321 | 378 | 337 | 353 | 312 | 1,701 |
| 九州 | 一般道 | 1,133 | 1,216 | 1,073 | 1,155 | 1,119 | 5,696 |
| | 高速道 | 69 | 77 | 60 | 55 | 41 | 302 |
| | 計 | 1,202 | 1,293 | 1,133 | 1,210 | 1,160 | 5,998 |

| 前年度 | | |
|--------|------|--------|
| 合計 | 増減 | 前年比 |
| 1,835 | -153 | 91.7% |
| 92 | -7 | 92.4% |
| 1,927 | -160 | 91.7% |
| 2,664 | 37 | 101.4% |
| 214 | 101 | 147.2% |
| 2,878 | 138 | 104.8% |
| 12,060 | 600 | 105.0% |
| 961 | 99 | 110.3% |
| 13,021 | 699 | 105.4% |
| 7,946 | 304 | 103.8% |
| 449 | 124 | 127.6% |
| 8,395 | 428 | 105.1% |
| 8,299 | -148 | 98.2% |
| 586 | 44 | 107.5% |
| 8,885 | -104 | 98.8% |
| 2,506 | 44 | 101.8% |
| 299 | 20 | 106.7% |
| 2,805 | 64 | 102.3% |
| 1,549 | 49 | 103.2% |
| 122 | -19 | 84.4% |
| 1,671 | 30 | 101.8% |
| 5,583 | 113 | 102.0% |
| 323 | -21 | 93.5% |
| 5,906 | 92 | 101.6% |

平成23年度 夏期(8月12日～16日)のロードサービス実施件数 <<二輪車>>

1 全国合計

| | 日付 | 8月 | | | | | 合計 |
|------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 12日 | 13日 | 14日 | 15日 | 16日 | |
| | 曜日 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | |
| 23年度 | 一般道 | 220 | 276 | 276 | 271 | 259 | 1,302 |
| | 高速道 | 30 | 48 | 41 | 35 | 22 | 176 |
| | 計 | 250 | 324 | 317 | 306 | 281 | 1,478 |
| 前年度 | 一般道 | 172 | 236 | 231 | 268 | 256 | 1,163 |
| | 高速道 | 22 | 32 | 47 | 30 | 22 | 153 |
| | 計 | 194 | 268 | 278 | 298 | 278 | 1,316 |
| 増減 | 一般道 | 48 | 40 | 45 | 3 | 3 | 139 |
| | 高速道 | 8 | 16 | -6 | 5 | 0 | 23 |
| | 計 | 56 | 56 | 39 | 8 | 3 | 162 |
| 前年比 | 一般道 | 127.9% | 116.9% | 119.5% | 101.1% | 101.2% | 112.0% |
| | 高速道 | 136.4% | 150.0% | 87.2% | 116.7% | 100.0% | 115.0% |
| | 計 | 128.9% | 120.9% | 114.0% | 102.7% | 101.1% | 112.3% |

2 地方本部

| | 日付 | 8月 | | | | | 合計 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 12日 | 13日 | 14日 | 15日 | 16日 | |
| | 曜日 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | |
| 北海道 | 一般道 | 3 | 12 | 11 | 8 | 5 | 39 |
| | 高速道 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 計 | 3 | 13 | 11 | 9 | 5 | 41 |
| 東北 | 一般道 | 7 | 8 | 12 | 12 | 11 | 50 |
| | 高速道 | 5 | 7 | 4 | 3 | 1 | 20 |
| | 計 | 12 | 15 | 16 | 15 | 12 | 70 |
| 関東 | 一般道 | 79 | 98 | 94 | 101 | 81 | 453 |
| | 高速道 | 8 | 20 | 12 | 13 | 4 | 57 |
| | 計 | 87 | 118 | 106 | 114 | 85 | 510 |
| 中部 | 一般道 | 32 | 46 | 37 | 36 | 38 | 189 |
| | 高速道 | 5 | 4 | 13 | 10 | 5 | 37 |
| | 計 | 37 | 50 | 50 | 46 | 43 | 226 |
| 関西 | 一般道 | 56 | 61 | 62 | 68 | 76 | 323 |
| | 高速道 | 10 | 8 | 5 | 5 | 6 | 34 |
| | 計 | 66 | 69 | 67 | 73 | 82 | 357 |
| 中国 | 一般道 | 11 | 11 | 23 | 13 | 19 | 77 |
| | 高速道 | 0 | 3 | 1 | 1 | 3 | 8 |
| | 計 | 11 | 14 | 24 | 14 | 22 | 85 |
| 四国 | 一般道 | 9 | 11 | 16 | 10 | 11 | 57 |
| | 高速道 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 5 |
| | 計 | 9 | 12 | 20 | 10 | 11 | 62 |
| 九州 | 一般道 | 23 | 29 | 21 | 23 | 18 | 114 |
| | 高速道 | 2 | 4 | 2 | 2 | 3 | 13 |
| | 計 | 25 | 33 | 23 | 25 | 21 | 127 |

| 前年度 | | |
|-----|-----|--------|
| 合計 | 増減 | 前年比 |
| 48 | -9 | 81.3% |
| 10 | -8 | 20.0% |
| 58 | -17 | 70.7% |
| 36 | 14 | 138.9% |
| 21 | -1 | 95.2% |
| 57 | 13 | 122.8% |
| 341 | 112 | 132.8% |
| 49 | 8 | 116.3% |
| 390 | 120 | 130.8% |
| 175 | 14 | 108.0% |
| 20 | 17 | 185.0% |
| 195 | 31 | 115.9% |
| 319 | 4 | 101.3% |
| 20 | 14 | 170.0% |
| 339 | 18 | 105.3% |
| 50 | 27 | 154.0% |
| 15 | -7 | 53.3% |
| 65 | 20 | 130.8% |
| 36 | 21 | 158.3% |
| 4 | 1 | 125.0% |
| 40 | 22 | 155.0% |
| 158 | -44 | 72.2% |
| 14 | -1 | 92.9% |
| 172 | -45 | 73.8% |

全国

原因別路上故障状況表

(JAFロードサービス主な出動理由「TOP. 10」)

車種 合計

一般道路

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|----|-----------------------|--------|--------|
| 1 | 過放電バッテリー | 14,636 | 32.82 |
| 2 | キー閉じ込み | 4,810 | 10.79 |
| 3 | タイヤのパンク(バースト、エア圧不足含む) | 4,602 | 10.32 |
| 4 | 破損バッテリー(劣化含む) | 3,014 | 6.76 |
| 5 | 落輪(落込含む) | 2,622 | 5.88 |
| 6 | 事故 | 1,892 | 4.24 |
| 7 | 燃料切れ | 1,440 | 3.23 |
| 8 | 発電機(充電回路含む) | 1,252 | 2.81 |
| 9 | スタータモータ | 591 | 1.33 |
| 10 | ハンドルロック(キー作動機構含む) | 434 | 0.97 |
| | 以上計 | 35,293 | 79.15 |
| | その他合計 | 9,297 | 20.85 |
| | 総合計 | 44,590 | 100.00 |

高速道路

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|----|-----------------------|-------|--------|
| 1 | タイヤのパンク(バースト、エア圧不足含む) | 1,055 | 29.61 |
| 2 | 燃料切れ | 372 | 10.44 |
| 3 | 過放電バッテリー | 261 | 7.33 |
| 4 | 事故 | 215 | 6.03 |
| 5 | 発電機(充電回路含む) | 114 | 3.20 |
| 6 | オートマチックミッション | 78 | 2.19 |
| 7 | キー閉じ込み | 73 | 2.05 |
| 8 | 破損バッテリー(劣化含む) | 72 | 2.02 |
| 9 | 補機駆動ベルト | 51 | 1.43 |
| 10 | 冷却水不足 | 49 | 1.38 |
| | 以上計 | 2,340 | 65.67 |
| | その他合計 | 1,223 | 34.33 |
| | 総合計 | 3,563 | 100.00 |

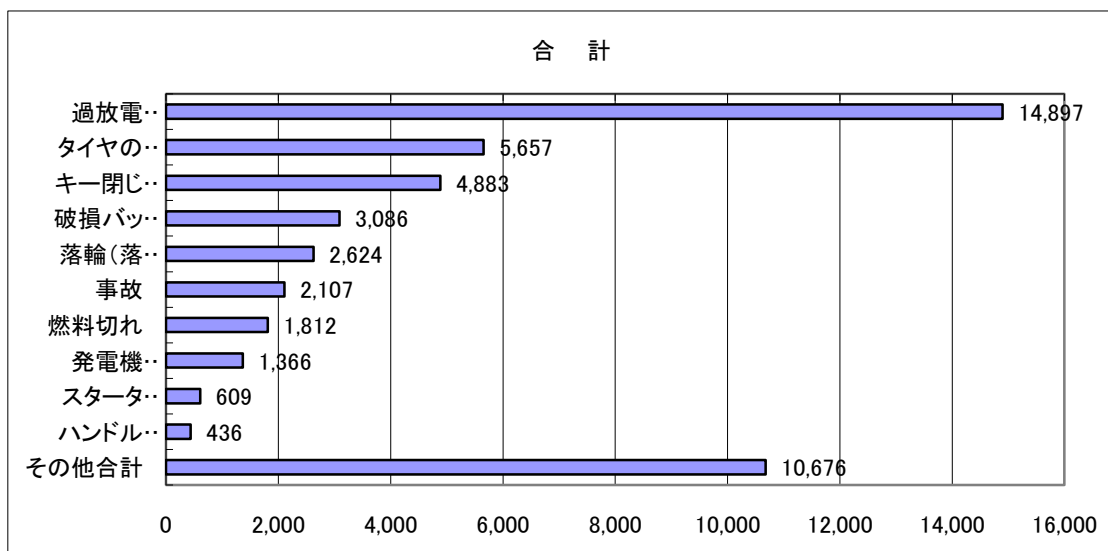
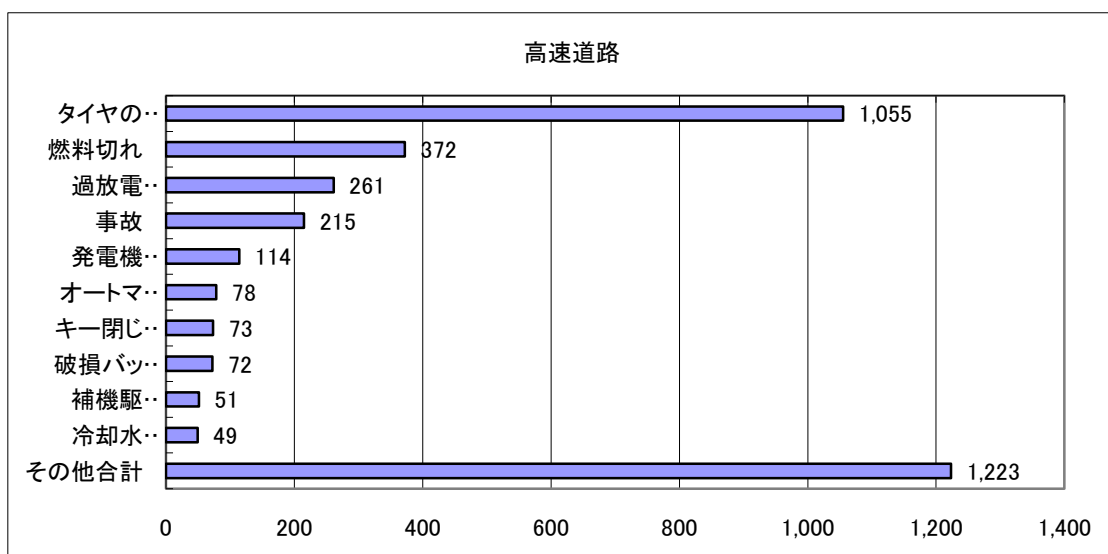
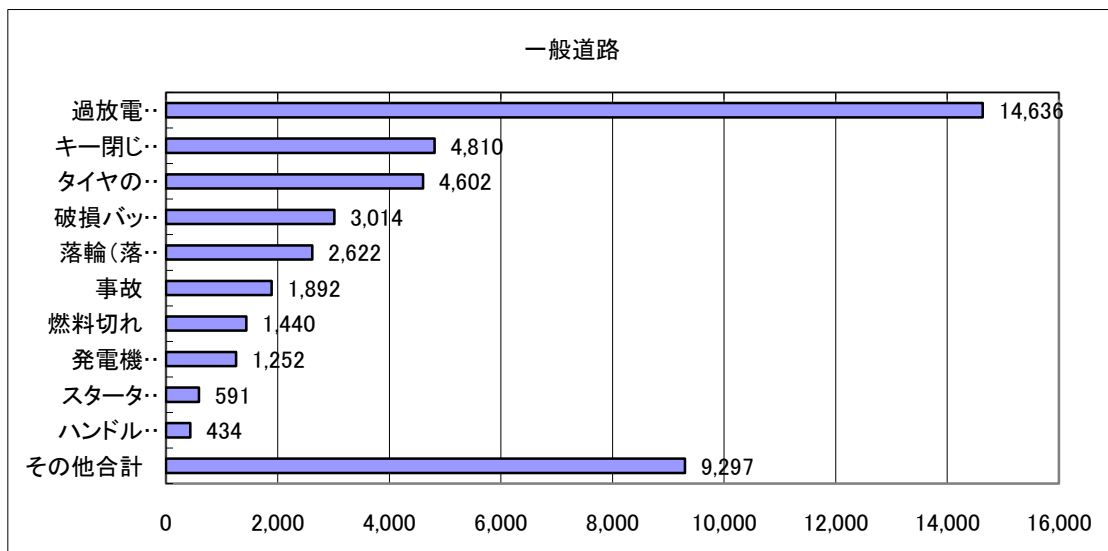
合計

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|----|-----------------------|--------|--------|
| 1 | 過放電バッテリー | 14,897 | 30.94 |
| 2 | タイヤのパンク(バースト、エア圧不足含む) | 5,657 | 11.75 |
| 3 | キー閉じ込み | 4,883 | 10.14 |
| 4 | 破損バッテリー(劣化含む) | 3,086 | 6.41 |
| 5 | 落輪(落込含む) | 2,624 | 5.45 |
| 6 | 事故 | 2,107 | 4.38 |
| 7 | 燃料切れ | 1,812 | 3.76 |
| 8 | 発電機(充電回路含む) | 1,366 | 2.84 |
| 9 | スタータモータ | 609 | 1.26 |
| 10 | ハンドルロック(キー作動機構含む) | 436 | 0.91 |
| | 以上計 | 37,477 | 77.83 |
| | その他合計 | 10,676 | 22.17 |
| | 総合計 | 48,153 | 100.00 |

対象期間:平成23年8月12日(金)～
平成23年8月16日(火)

出動理由「トップ10」

車種 合計



対象期間:平成23年8月12日(金)～
平成23年8月16日(火)

全国

原因別路上故障状況表

(JAFロードサービス主な出動理由「TOP. 10」)

車種 四輪

一般道路

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|----|-----------------------|--------|--------|
| 1 | 過放電バッテリー | 14,431 | 33.34 |
| 2 | キー閉じ込み | 4,706 | 10.87 |
| 3 | タイヤのパンク(バースト、エア圧不足含む) | 4,403 | 10.17 |
| 4 | 破損バッテリー(劣化含む) | 2,973 | 6.87 |
| 5 | 落輪(落込含む) | 2,610 | 6.03 |
| 6 | 事故 | 1,804 | 4.17 |
| 7 | 燃料切れ | 1,370 | 3.16 |
| 8 | 発電機(充電回路含む) | 1,212 | 2.80 |
| 9 | スタータモータ | 581 | 1.34 |
| 10 | ハンドルロック(キー作動機構含む) | 415 | 0.96 |
| | 以上計 | 34,505 | 79.71 |
| | その他合計 | 8,783 | 20.29 |
| | 総合計 | 43,288 | 100.00 |

高速道路

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|----|-----------------------|-------|--------|
| 1 | タイヤのパンク(バースト、エア圧不足含む) | 1,022 | 30.17 |
| 2 | 燃料切れ | 319 | 9.42 |
| 3 | 過放電バッテリー | 258 | 7.62 |
| 4 | 事故 | 211 | 6.23 |
| 5 | 発電機(充電回路含む) | 104 | 3.07 |
| 6 | オートマチックミッション | 77 | 2.27 |
| 7 | キー閉じ込み | 72 | 2.13 |
| 8 | 破損バッテリー(劣化含む) | 66 | 1.95 |
| 9 | 冷却水不足 | 49 | 1.45 |
| 10 | 補機駆動ベルト | 46 | 1.36 |
| | 以上計 | 2,224 | 65.66 |
| | その他合計 | 1,163 | 34.34 |
| | 総合計 | 3,387 | 100.00 |

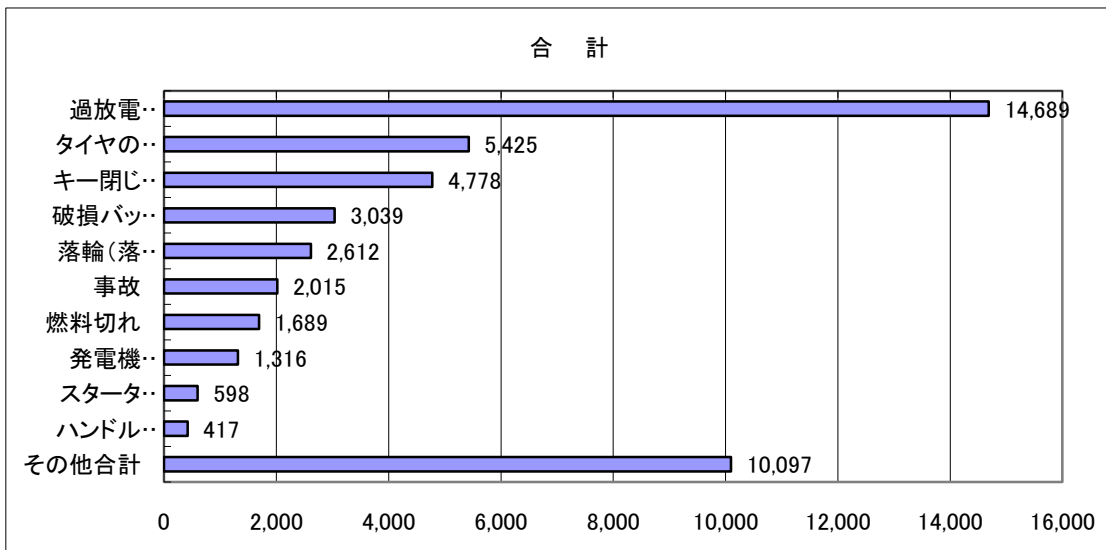
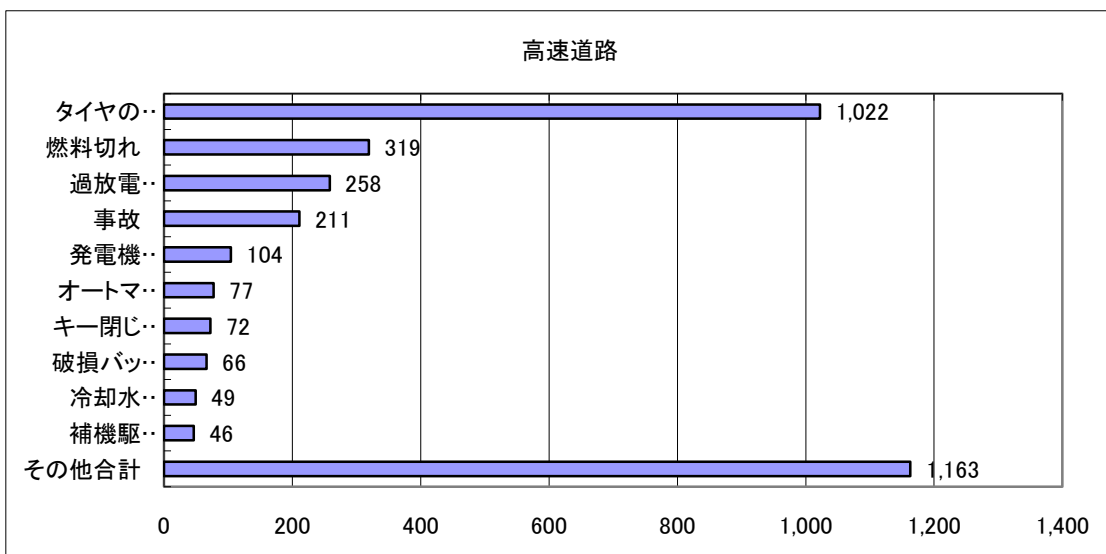
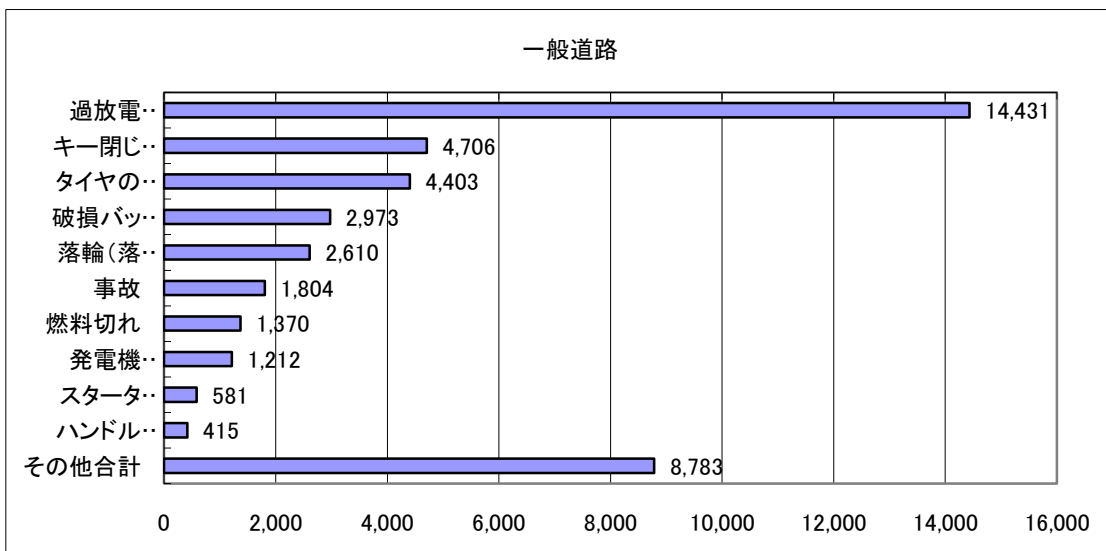
合計

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|----|-----------------------|--------|--------|
| 1 | 過放電バッテリー | 14,689 | 31.47 |
| 2 | タイヤのパンク(バースト、エア圧不足含む) | 5,425 | 11.62 |
| 3 | キー閉じ込み | 4,778 | 10.24 |
| 4 | 破損バッテリー(劣化含む) | 3,039 | 6.51 |
| 5 | 落輪(落込含む) | 2,612 | 5.60 |
| 6 | 事故 | 2,015 | 4.32 |
| 7 | 燃料切れ | 1,689 | 3.62 |
| 8 | 発電機(充電回路含む) | 1,316 | 2.82 |
| 9 | スタータモータ | 598 | 1.28 |
| 10 | ハンドルロック(キー作動機構含む) | 417 | 0.89 |
| | 以上計 | 36,578 | 78.37 |
| | その他合計 | 10,097 | 21.63 |
| | 総合計 | 46,675 | 100.00 |

対象期間:平成23年8月12日(金)～
平成23年8月16日(火)

出動理由「トップ10」

車種 四輪



対象期間:平成23年8月12日(金)～
平成23年8月16日(火)

全国

原因別路上故障状況表

(JAFロードサービス主な出動理由「TOP. 10」)

車種 二輪

一般道路

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|----|---------------------------|-------|--------|
| 1 | 過放電バッテリー | 205 | 15.75 |
| 2 | タイヤのパンク(バースト、エア圧不足含む) | 199 | 15.28 |
| 3 | キー閉じ込み(シート下トランク、サイドボックス等) | 104 | 7.99 |
| 4 | 事故 | 88 | 6.76 |
| 5 | 燃料切れ | 70 | 5.38 |
| 6 | 破損バッテリー(劣化含む) | 41 | 3.15 |
| 7 | 発電機(充電回路含む) | 40 | 3.07 |
| 8 | キャブレター機構 | 26 | 2.00 |
| 9 | ハンドルロック(キー作動機構含む) | 19 | 1.46 |
| 10 | クラッチ機構(ロッド、ワイヤー含む) | 14 | 1.08 |
| | 以上計 | 806 | 61.90 |
| | その他合計 | 496 | 38.10 |
| | 総合計 | 1,302 | 100.00 |

高速道路

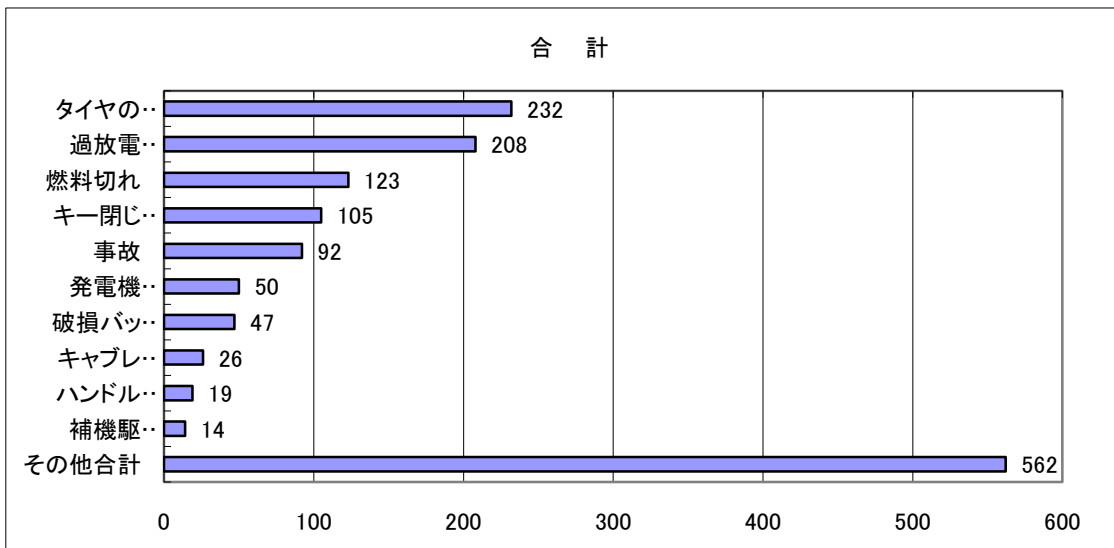
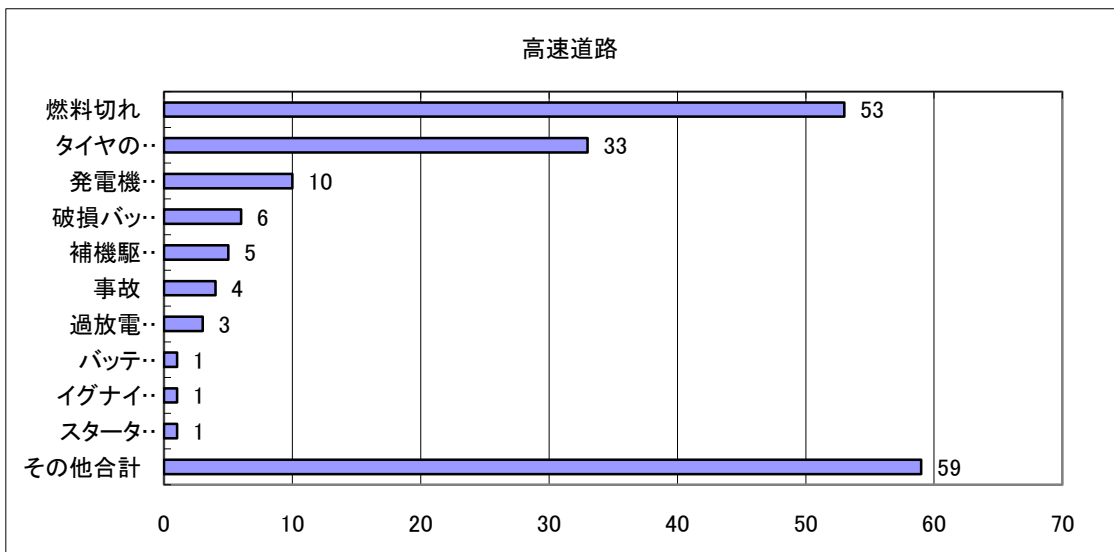
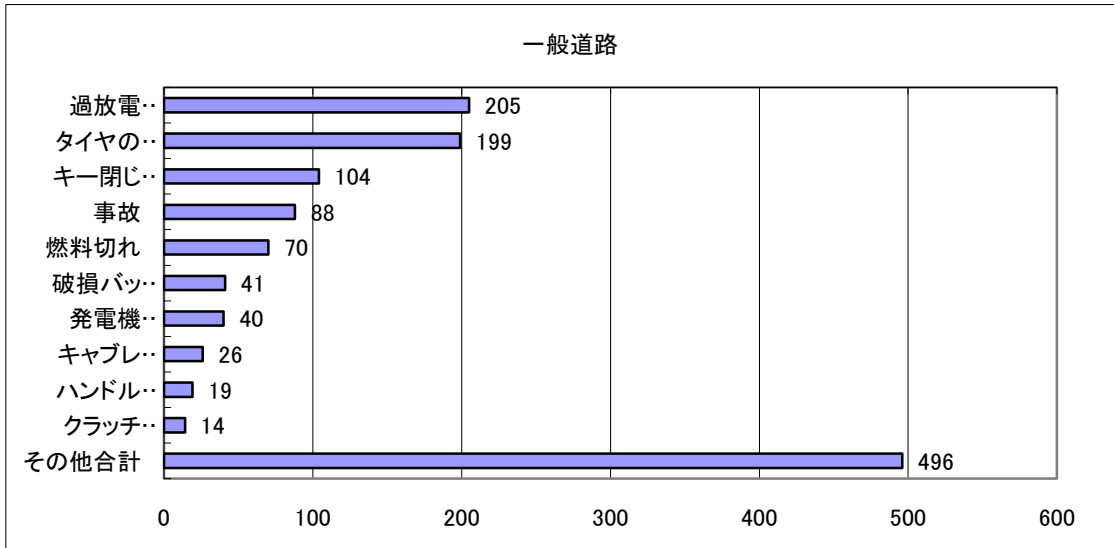
| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|----|-----------------------|-----|--------|
| 1 | 燃料切れ | 53 | 30.11 |
| 2 | タイヤのパンク(バースト、エア圧不足含む) | 33 | 18.75 |
| 3 | 発電機(充電回路含む) | 10 | 5.68 |
| 4 | 破損バッテリー(劣化含む) | 6 | 3.41 |
| 5 | 補機駆動ベルト | 5 | 2.84 |
| 6 | 事故 | 4 | 2.27 |
| 7 | 過放電バッテリー | 3 | 1.70 |
| 8 | バッテリーケーブル類 | 1 | 0.57 |
| 8 | イグナイター(イグニッションコイル含む) | 1 | 0.57 |
| 8 | スタータモータ | 1 | 0.57 |
| | 以上計 | 117 | 66.48 |
| | その他合計 | 59 | 33.52 |
| | 総合計 | 176 | 100.00 |

合 計

| 順位 | 故障内容 | 件数 | 構成比 |
|----|---------------------------|-------|--------|
| 1 | タイヤのパンク(バースト、エア圧不足含む) | 232 | 15.70 |
| 2 | 過放電バッテリー | 208 | 14.07 |
| 3 | 燃料切れ | 123 | 8.32 |
| 4 | キー閉じ込み(シート下トランク、サイドボックス等) | 105 | 7.10 |
| 5 | 事故 | 92 | 6.22 |
| 6 | 発電機(充電回路含む) | 50 | 3.38 |
| 7 | 破損バッテリー(劣化含む) | 47 | 3.18 |
| 8 | キャブレター機構 | 26 | 1.76 |
| 9 | ハンドルロック(キー作動機構含む) | 19 | 1.29 |
| 10 | 補機駆動ベルト | 14 | 0.95 |
| | 以上計 | 916 | 61.98 |
| | その他合計 | 562 | 38.02 |
| | 総合計 | 1,478 | 100.00 |

対象期間:平成23年8月12日(金)～
平成23年8月16日(火)

出動理由「トップ10」
車種 二輪



対象期間:平成23年8月12日(金)～
平成23年8月16日(火)