

【報道資料】

2013年1月21日
テーラーメイドゴルフ株式会社

ヴェロシティ・スロット・テクノロジー、アジャスタビリティ、チタンフェース
3つの強みがパワフルな弾道と大きな飛びを実現！
飛びにこだわるテクノロジーを凝縮したラインナップ
『SUPER LS(スーパーLS)』シリーズ
～2013年3月中旬より販売開始～

テーラーメイドゴルフ株式会社(本社:東京都江東区/代表取締役社長:菱沼信夫)が展開するアダムスゴルフでは、ヴェロシティ・スロット・テクノロジー(以下VST)とアジャスタビリティによりパワフルな弾道と飛びを実現する『SUPER LS』シリーズを2013年3月中旬より販売開始します。

『SUPER LS』シリーズでは、各モデルともフェース反発力を高め、オフセンターヒット時の飛距離ロスも軽減します。また、さらに、マットホワイト色のクラウンに色彩コントラストを持ったPVD加工フェースを組み合わせることで、クラブヘッドを大きく見せると共に、ターゲットへの構えやすさにより、アドレス時の安心感を提供します。

『Speedline SUPER LS(スピードライン スーパーLS)ドライバー』では『Speedline SUPER S(スピードライン スーパーS)ドライバー』と共に、アダムスゴルフのドライバーとして初めてフェース面のすぐ後ろのソール部を横断する大きな溝を施すことにより、フェースのCT値※1をUSGAの規制値まで近付けることに成功しました。さらにスイートスポットが拡大したことにより安定したロングドライブを可能にしました。またロフト角、ライ角、フェース角を8通りに調整可能な「FASTfit アジャスタビリティ」を搭載。基本ロフトからプラスマイナス1度のチューニングを可能にすると共に、ヘッドとシャフトの間に付属の専用スペーサーを挿入することで、クラブレングスを0.5インチ伸ばすことが可能になり、合計16通りのチューニングで、ゴルファー一人ひとりの最適弾道に対応します。さらに低層重心設計でギア効果を向上させ、アダムスドライバーとして最もスピン量を抑えることに成功しました。

『Speedline SUPER LS フェアウェイウッド』は同じく16通りにチューニング可能な「FASTfit アジャスタビリティ」を搭載するとともにVSTをヘッド上下に配し、高い許容性を与え、易しく高弾道で大きな飛距離を実現します。『Idea SUPER LS ハイブリッド』にもヘッド上下にVSTを搭載しています。『Speedline SUPER LS フェアウェイウッド』、『Idea SUPER LS ハイブリッド』とも、クラウンとフェースにチタンを採用、高い反発性能を発揮します。

アダムスゴルフは、飛びにこだわるテクノロジーを凝縮した『SUPER LS』シリーズを展開することで、多くのゴルファーにパワフルな弾道と大きな飛びを提供します。



『Speedline SUPER LS ドライバー』

※1 CT(Characteristic Time)値=「ペンデュラムテスト」の衝突時接触時間から求めたヘッド特性時間。現行SLEルールの基準値ではCT値257usをルール上限としている。(以前のCOR(反発係数)基準値0.830相当)

『 SUPER LS 』シリーズラインナップ



『Speedline SUPER LS ドライバー』



『Speedline SUPER LS フェアウェイウッド』



『Idea SUPER LS ハイブリッド』

『SUPER LS』シリーズ 搭載テクノロジー

■ ヴェロシティ・スロット・テクノロジー(VST)

ヘッド上下の溝で高い許容性を与え、易しく高弾道で大きな飛距離を実現するテクノロジー



反発力の飛び

ソールの溝(ドライバー、フェアウェイウッド、ハイブリッド)

トゥ側からヒール側にかけて溝を長く、深さを大きく設計することで、フェースの反発力が向上。フェアウェイウッドとハイブリッドにおいては、ドライバー同等の初速とミスヒットに対する許容性を提供。



高弾道の飛び

クラウンの溝(フェアウェイウッド、ハイブリッド)

クラウンの溝がフェースのたわみを生み、ボールに無駄なスピンを与えることなく飛びの高弾道を実現。

■ チタン製のクラウンとフェースを採用

VSTとの融合により、フェースのCT値※¹をUSGAの規制値の極限まで近付けることに成功。



『Speedline SUPER LS ドライバー』



『Speedline SUPER LS フェアウェイウッド』



『Idea SUPER LS ハイブリッド』

※1 CT(Characteristic Time)値=「ペンデュラムテスト」の衝突時接触時間から求めたヘッド特性時間。現行 SLE ルールの基準値では CT 値 257us をルール上限としている。(以前の COR(反発係数)基準値 0.830 相当)

『 Speedline SUPER LS ドライバー 』 搭載テクノロジー

■ エアロダイナミック(空力工学)に基づいたドライバー設計

空気抵抗を減らしてヘッドスピードをアップ、大きな飛距離を実現。

クラウン側の整流効果

フェース上端からクラウンにかけてなだらかなカーブをデザインしたことで、クラウン側のスイング時の空気の流れをスムーズにし、空気抵抗を減少。

ソール後部の整流効果

スカート部(ソール後部)の高さを抑え、ソール側のスイング時の空気の流れをスムーズにし、空気抵抗を減少。さらにヘッド低重心化を実現。

ヘッド形状とサイズ最適化により、スイング時の無駄な動きが軽減するとともにヘッドスピードが向上。



『 Speedline SUPER LS ドライバー /フェアウェイウッド 』 搭載テクノロジー

■ チューニング機能「FASTfit アジャスタビリティ」

ヘッドをチューニングしてゴルファー一人ひとりの最適弾道を実現。製品に同梱されている専用 FASTfit トルクレンチを使い、ライ角、ロフト角、フェース角のチューニングが可能。

- ✓ ライ角は2度の範囲で調整することが可能。
- ✓ ロフト角は標準値からプラスマイナス1度の幅で調整可能。
- ✓ フェース角は標準値からオープン、クローズドそれぞれに1度の幅で調整可能。
- ✓ Speedline SUPER LS ドライバー、フェアウェイウッドは、製品同梱の専用スペーサーを使用することにより、クラブ長さを標準値から0.5インチ伸ばすことが可能。



16通りのチューニングが可能

『 Speedline SUPER LS ドライバー』 製品仕様

○Head Specifications (ヘッド仕様)

HEAD	Speedline SUPER LS ドライバー	
ヘッド素材/フェース素材	6-4 Titanium / 6-4 Titanium	
ロフト角 (°)	9.5	10.5
フェース角 (°)	0	
ライ角 (°)	57.5	
ヘッド体積(cm ³ <cc>)	460	
長さ(インチ)	44.75-45.25	

○Shaft Specifications (シャフト仕様)

SHAFT	SUPER LS by MITSUBISHI RAYON	
フレックス	S	SR
シャフト重量 (g)	65	60
バランス	D2	D2
トルク	3.9	4.2
キックポイント	中	中
グリップ	AM FCSM 45 BK (径 60/45g)	

※このスペックは計算値・暫定値です。



『SUPER LS by MITSUBISHI RAYON CARBON』

○付属品:

ヘッドカバー

FASTfit キットポーチ (FASTfit トルクレンチ、スペーサー、リムーバブルウェイト(2g)、FASTfit スクリュー(長))

FASTfit マニュアル

○Price (販売価格)

『 Speedline SUPER LS ドライバー 』	
MITSUBISHI RAYON	オープンプライス

『 Speedline SUPER LS フェアウェイウッド 』 製品仕様

○Head Specifications (ヘッド仕様)

HEAD	13	15	18
ヘッド素材/ フェース素材	6-4 Titanium (Sole=17-4SS) / 6-4 Titanium		
ロフト角 (°)	13	15	18
フェース角 (°)	0		
ライ角 (°)	56.5	57	57.5
ヘッド体積 (cm ³ <cc>)	171	165	159
長さ (インチ)	43.5-44	43-43.5	42.5-43

○Shaft Specifications (シャフト仕様)

SHAFT	SUPER LS by MITSUBISHI RAYON	
フレックス	S	SR
シャフト重量 (g)	65	60
バランス	D1	D1
トルク	3.9	4.2
キックポイント	中	中
グリップ	AM FCSM 45 BK (径 60/45g)	

※このスペックは計算値・暫定値です



『SUPER LS by MITSUBISHI RAYON CARBON』

○付属品:

ヘッドカバー

FASTfit キットポーチ (FASTfit トルクレンチ、スペーサー、リムーバブルウェイト (2g)、FASTfit スクリュー (長))

FASTfit マニュアル

○Price (販売価格)

『 Speedline SUPER LS フェアウェイウッド 』	
MITSUBISHI RAYON	オープンプライス

『 Idea SUPER LS ハイブリッド 』 製品仕様

○Head Specifications (ヘッド仕様)

HEAD		17	19	22	25	28
ヘッド素材／フェース素材		6-4 Titanium (Sole=17-4SS) / 6-4 Titanium				
ロフト角 (°)		17	19	22	25	28
フェース角 (°)		0				
ライ角 (°)		58.5	58.5	59	59.5	60
ヘッド体積 (cm ³ <cc>)		128	124	118	112	108
長さ(インチ)	MITSUBISHI RAYON	41.25	40.75	40.25	39.75	39.25
	N.S.PRO [®] 950GH	40.5	40	39.5	39	-

○Shaft Specifications (シャフト仕様)

SHAFT	SUPER LS by MITSUBISHI RAYON		N.S.PRO [®] 950GH
フレックス	S	R	S
シャフト重量 (g)	65	55	98
バランス	D1	D1	D1
トルク	3.3	3.5	1.9
キックポイント	先	先	中
グリップ	AM FCSM 45 BK (径 60/45g)		

※このスペックは計算値・暫定値です。

※以下のスペックオプションはありません。

※N.S.PRO[®] 950GH は日本シャフト㈱の公表値です。

<17-MITSUBISHI RAYON R flex>

<28-N.S.PRO[®] 950GH S flex>



『SUPER LS by MITSUBISHI RAYON CARBON』



『N.S.PRO[®] 950GH STEEL』

○付属品:

ヘッドカバー

○Price (販売価格)

『 Idea SUPER LS ハイブリッド 』	
MITSUBISHI RAYON	オープンプライス
N.S.PRO [®] 950GH	

【Adams Golf/ アダムスゴルフについて】

アダムスゴルフは、1987年、バーニー・アダムスによって米国テキサス州西部にて設立されたゴルフ用品メーカーです。1996年に発表した「タイトライズ」フェアウェイウッドの販売で大成功を収め、その後も様々な賞を勝ち取る先進的かつあらゆるスキルレベルのゴルファーにとって易しいゴルフクラブをはじめとする製品の開発を続けてきました。また、米国PGAツアーにおいてハイブリッドクラブの使用率第1位を誇っております。2012年3月、アディダスグループの一員となりました。

【TaylorMade Golf Inc./ テーラーメイド ゴルフ株式会社について】

TaylorMade Golf Inc. (米国)は1979年の創立以来、最高品質のゴルフ用品を提供する世界のゴルフシーンにおけるリーディングカンパニーです。1998年にはアディダスグループの完全子会社となり、「アディダスゴルフ」ブランドのフットウェアおよびアパレルを中心としたラインナップも展開。2009年には「アシュワース」ブランドのアパレルを中心としたプロダクトを、そして2012年からは「アダムスゴルフ」のゴルフクラブを中心とした製品の展開を開始。日本では1986年から事業を開始し、現在はテーラーメイド ゴルフ株式会社として「テーラーメイド」、「アディダスゴルフ」、「アシュワース」に加え、「アダムスゴルフ」ブランドを展開。ツアープロを始め、あらゆるゴルファーのニーズに応える幅広い製品を提供し続けています。

【アディダスグループについて】

アディダスグループはスポーツ用品業界をリードする世界的な企業です。同グループが抱える「アディダス」、「リーボック」、そして「テーラーメイド」を中心に幅広い製品を通して消費者のニーズに基づいた戦略的かつ相互補完的な発展を目指しています。

【一般のお客様からのお問合せ先】

テーラーメイド ゴルフ株式会社 カスタマーサービスコール フリーダイヤル TEL.0120-558-562
<http://japan.taylormadegolf.com> <http://japan.adidasgolf.com> <http://www.ashworthgolf.jp> <http://adamsgolf.jp>

Taylor Made Golf Co., Ltd. – Adams Golf Division

Aomi Frontier Bldg. • 2-4-24 Aomi, Koto-ku, Tokyo 135-0064, Japan
adamsgolf.jp • CUSTOMER SERVICE (0120) 558-562