## 別紙2(参考資料)



関係各位

# 2 階建てオープントップバス (ハーフルーフタイプ) 日本初導入について



日の丸自動車興業株式会社(本社;東京都文京区 代表取締役社長 富田浩安)は、都市観光の基幹事業である 2 階建てオープントップバス事業において、競争力の強化および訪日外国人観光客の需要喚起を見据え、このたび 2 階席の前方一部座席を屋根および空調付の客室構造とした「ハーフルーフタイプ」の新型車両を導入し、2019 年 11 月より順次営業開始致します。

## ■2 階建てオープントップバス事業について

2004 年に新しい都市観光の在り方を提案すべく、「スカイバス東京」として、日本初の2階建てオープントップバスによる所要約1時間のドライブ型周遊コースを運行開始しました。2012年には訪日外国人観光客を主なターゲットとした乗り降り自由の周遊型定期観光バス「スカイホップバス」を運行開始し、現在は東京と京都で運行しております。今年、当該事業は15周年を迎えました。

#### ■導入車両について

#### 1. 車両メーカーについて

スペインのバス架装メーカー「UNVI」製造車両であり、日本では初導入となります。 ダイムラーAG 社のシャシーを採用した、日本では数少ないメルセデス・ベンツ登録車両 です。ダイムラーAG 社のシャシー採用によって、同社と資本関係にある三菱ふそうから のサポートや情報提供が可能となります。三菱ふそう製観光バス最新車両「エアロエー ス」と共通項目が多い事から、外国製車両でしばし課題となる部品供給の障害が小さく なるため、日本国内での運用及びメンテナンスのスムーズな実施が可能となり、安定運 行の実現へと繋がる事が期待されます。

#### 2. 車体構造の特徴

今回導入の1号車は、従来車両とは異なり2階建てハーフルーフ(2階席前方20席が屋根および空調付客席)となっているのが大きな特徴です。雨天時や夏季の猛暑での使用におけるお客様の動向を探り、今後の車両導入の検証の意味合いもございます。

都市観光運用での使いやすさを考慮し、全長を11メートル以内(従来は12メートル) とし、道路環境を踏まえ、都市型路線バス同様に小回りが効くことを重視しました。また、2階席のみならず、1階席の使用も視野に、海外標準仕様をベースとした低床化を実現。車椅子対応も可能となりました(1名分)。

#### 3. その他

2 階建てハーフルーフタイプ車両の他、従来同様の 2 階建てフルオープンタイプの新型車輛導入を併せて行う予定です。2 階客席部分を除き、共通設計となります。今後も改良を重ね、継続導入する予定です。

#### ■運行コースについて

乗り降り自由の周遊型定期観光バス「スカイホップバス」(海外では「Hop on Hop off Bus」の愛称で、世界の有名観光都市で運行)での運用を予定しております。頻繁なバス停での乗降や座席指定・便指定方式でない、所謂一般的な都市型路線バスに近い運行形態であることから、ハーフルーフ構造である 2 階席でのお客様の座席選択、低床化された 1 階席の活用等、車両の運用過程において様々なトライアルを行いたいと考えております。2 階建てオープントップバス事業のスタートをファーストステージと致しますと、当該事業の将来および次なる可能性の模索し、新たな価値を創造する事を、「セカンドステージ」と捉えております。

以上の理由により当該車両の外装は、最新のスカイホップバスデザインとなっております。このデザインは現在運行中の 2 都市(東京・京都)共通のものとなっており、将来的には、この両都市での運用を見込んでおります。

#### ■(参考)スカイホップバスについて

2012年に浅草・お台場・六本木地区を中心とした3コースにて運行開始。増大する FIT 訪日外国人旅行者を主なターゲットに「スカイホップバス」の営業・マーケティング

を担う会社として、2018年6月、当社・株式会社 JTB・京阪バス株式会社の共同出資により、スカイホップバスマーケティングジャパン株式会社を設立。現在は、東京・と京都で、主要な観光ポイントや世界遺産を網羅するルートを高頻度で運行しております。同社開業以降、お客様のニーズを踏まえた営業戦略により順調にお客様数を伸ばしております。



# <u>UNVI</u> <u>オープントップバス [ ハーフルーフタイプ ]</u> <u>諸元</u>





車名	UNVI(ウンビ)	
	シャシー/メルセデス・ベンツ OC500LE	
全 長	10,800 mm	
全 幅	2,460 mm	
全 高	3,760 mm	
ホイールベース	5,010 mm	
車両重量	13,840 kg	
車両総重量	17,030 kg	
軸重量	前軸 5340kg 後軸 8410kg	
定 員	58名 (Dr1名含む)	車掌席 1名
エンジン	メルセデス・ベンツ OM936	EURO6 対応型
	打刻 / 国 [01] 380	

以上

### ◆この件に関するお問合せ先◆

日の丸自動車興業株式会社 都市観光部 SKY 営業課

0 3 - 5 6 8 9 - 0 9 1 2

担当;榎本•難波•土居•猪瀬