



## モビリティソリューションズを強化 ボッシュが ZF Lenksysteme GmbH の 全株式の取得手続きを完了 独占禁止当局が承認

2015 年 1 月 30 日

PI 8804 RB Lo/Bn

- ▶ 電動ステアリング システムはドライバー アシスタンスや自動運転、電気自動車などに欠かせない基礎技術で、市場は拡大中
- ▶ ボッシュ・グループ編入後は独立した事業部として運営
- ▶ 社名を「Robert Bosch Automotive Steering GmbH」に改称

シュトゥットガルト／シュヴェービッシュ・グミュント - ボッシュ・グループは 2015 年 1 月 30 日付けで、折半出資の合弁会社 ZF Lenksysteme GmbH (ZFLS) の未保有株式を合弁パートナーの ZF Friedrichshafen AG から取得しました。独占禁止当局による承認も得られ、これでボッシュは正式に ZFLS の全株式を取得したことになります。同社はボッシュ・グループ傘下で新事業部を構成し、社名を「Robert Bosch Automotive Steering GmbH」に改称します。なお、この新社名は ZFLS の従業員投票で決まりました。

8 カ国に拠点を置き、1 万 3,000 名以上の従業員を擁する ZFLS は、乗用車および商用車向けステアリング システムの開発・製造・販売を全世界で展開しており、2013 年の売上高は約 41 億ユーロに上りました。欧州ほか、米国、中国、インド、ブラジル、マレーシアの計 20 ヶ所に拠点を置き、世界の主要な自動車市場で事業を展開しています。

ZFLS は、低燃費に寄与する新世代電動ステアリング システムのメーカーとして業界をリードし、現在は売上高の約 60%をこの分野が占めています。電動ステアリング システムは、100 km あたり最大 0.8 リッター (NEDC 走行サイクル) の燃料節約に寄与するだけでなく、一連のドライバー アシスタンス システムや自動運転の実現には欠かせないコンポーネントです。一例として、緊急時に衝突を回避する自動ステアリング サポートや、車線維持支援システム、コースティング中にエンジンを停止するスタート／ストップ コースティング機能において電動ステアリングは不可欠なシステムです。ZFLS はまた、成長を続ける電気自動車市場に適した、可用性の高い電動ステアリングシステムを提供しています。



電動ステアリングは商用車にも徐々に浸透しており、ZFLS は 2014 年に開催された IAA ハノーバー国際モーターショー(商用車)で、商用車向けの新しい電動アシスト式油圧ステアリング システム「Servotwin<sup>®</sup>」を発表しました。このシステムは商用車のステアリングの電動化に向けた第一歩となるもので、商用車セグメントへのドライバーアシスタンス システム導入に突破口を開きました。

ステアリング システムが加わったことでボッシュの製品ラインナップがますます充実し、取引先にとってもメリットとなります。ZFLS の研究開発は、コンポーネントのネットワーク化により、ソフトウェア制御の完全なシステム化を実現することに焦点を当てています。その一環として、トレーラーでけん引された乗用車を、スマートフォンを使って車外から操舵するソリューションが製品化されました。この商用車向け電動アシスト式油圧ステアリング システム「Servotwin<sup>®</sup>」の開発により、積載重量 40 トンを超える大型トラックでもこの機能を利用できるようになりました。なお、この試作車は上記の IAA でも発表されています。

また、ZFLS はアジア市場向けに、コスト パフォーマンスが非常に優れたコンパクトな電動パワー ステアリング システムを現地で開発しています。高級車だけでなく幅広い車種にソリューションを提供することで、より廉価なコンパクトカーに乗る人も ZFLS の製品の効率性や利便性を堪能できるようになりました。

ZFLS では、全従業員の 1 割強にあたる約 1,400 人が開発部門に従事しており、2013 年に約 2 億 3,800 万ユーロが研究開発に投じられました。設立以来 ZFLS が出願した特許は、15 年間でおよそ 750 件にのぼります。

**報道用画像:** 1-RB-20828、1-RB-20829、1-RB-20830、1-RB-20831

#### 報道関係対応窓口:

Joern Ebberg

電話: +49 711 811-26223

#### ボッシュ・グループ概要

モビリティソリューションズはボッシュ・グループ最大の事業セクターです。暫定決算における 2014 年の売上高は 333 億ユーロで総売上高の約 68%を占めています。モビリティソリューションズの売上により、ボッシュ・グループはリーディング・サプライヤーのポジションを確立しています(注: 会計方針の変更のため、今回公表する 2013 年のデータと昨年発表した 2012 年データは、限定的な範囲での比較)。モビリティソリューションズでは主に、内燃機関用噴射技術、代替駆動コンセプト、効率的そしてネットワーク化されたパワートレイン周辺機器、アクティブ/パッシブセーフティシステム、運転支援/コンフォート機能、ユーザーに優しいインフォテインメント技術や Car-to-Car および Car2X コミュニケーションとコンセプト、オートモーティブアフターマーケット向けのサービスや技術といった分野で事業を行っています。なお、ボッシュ・グループは、電気駆動マネジメントや横滑り防止装置 ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)、ディーゼルシステム用共通レールなどの重要な革新的自動車技術にも対応しています。

ボッシュ・グループは、グローバル規模で革新のテクノロジーとサービスを提供するリーディング・カンパニーです。暫定決算における 2014 年の従業員数は約 290,000 人、売上高は 489 億ユーロを計上し



**BOSCH**

ています。事業はモビリティソリューションズ、産業機器テクノロジー、消費財、エネルギー・建築関連テクノロジーの4事業セクター体制で運営しています。ボッシュ・グループは、ロバート・ボッシュ GmbH とその子会社約360社、世界約50カ国にあるドイツ国外の現地法人で構成されており、販売、サービス代理店のネットワークを加えると、世界の約150カ国で事業展開しています。この開発、製造、販売のグローバル・ネットワークが、ボッシュのさらなる成長の基盤です。2014年にボッシュは全世界で約4,600件の国際特許の基礎特許(第一国出願)を出願しています。私たちボッシュ・グループはコネクテッドライフに向けたイノベーションの提供を戦略的目標に定め、革新的で人々を魅了する全製品とサービスを通じ、人々の生活の質を向上します。つまりボッシュはコーポレートスローガンである「Invented for life」-人と社会に役立つ革新のテクノロジーを生み出していきます。

さらに詳しい情報は [www.bosch.com](http://www.bosch.com) ボッシュ・グローバル・ウェブサイト(英文) [www.bosch-press.com](http://www.bosch-press.com) ボッシュ・メディア・サービス(英文)、ツイッター <http://twitter.com/BoschPresse> を参照してください。