

Smilin' PRGR NEWS RELEASE

株式会社プロギア

2023年4月10日

高く飛ばす、FW。高く狙う、UT。

PRGR「LS フェアウェイウッド」「LS ユーティリティ」新発売

(株)プロギアは、ヘッドスピード40m/s前後のゴルファーに向けた「LS (エルエス)」シリーズから「LS フェアウェイウッド」「LS ユーティリティ」を5月19日から発売します。打ちやすさとキャリー重視の正確な飛びでスコアアップが狙えるやさしい実戦型クラブに設計しました。同様のコンセプトで女性の平均的なヘッドスピード30m/s前後のゴルファー向けに専用設計を施したレディースモデルもラインアップします。

「LS フェアウェイウッド」「LS ユーティリティ」は、いずれも低重心、ハイロフトに設計したことで、「高く飛ばせる、高く狙える」ハイ・ローンチ設計のクラブに仕上げました。また、フェアウェイウッドは42.5インチ(メンズ)、ユーティリティは39.5インチ(メンズ)でクラブ長さを短めに統一し、ターゲットユーザーが番手別の飛距離差をやさしく、正確に出しやすい設計となっています。さらに、「Slash Groove(スラッシュ・グループ)」や「CNC ミルドフェース」を搭載し「ギリギリ」の高初速を実現しています。このほか、安心感のある大きめのヘッドサイズに加え、V字ソール設計で、どんなライからでもやさしく上がる、抜けるクラブとなっています。

プロギアは、同時に「LS」シリーズからヘッドスピード40m/s前後のゴルファーに向けた「LS ドライバー」を発売します。



メンズ

レディース

LS フェアウェイウッド

メンズ

レディース

LS ユーティリティ

ラインアップ

LS フェアウェイウッド

- ・番手 <メンズ> 3W (16.5°)、5W (20°)、<レディース> 4W (17.5°) 7W (21°)
- ・シャフト S (M-43)、SR (M-40)、R (M-37)、R2 (M-35)、L (M-30)
- ・価格 1本 ¥58,300 (税抜 ¥53,000)

LS ユーティリティ

- ・番手 <メンズ> 4UT (22°)、5UT (26°)、<レディース> 4UT (22°)、5UT (26°)
- ・シャフト S (M-43)、SR (M-40)、R (M-37)、R2 (M-35)、L (M-30)
- ・価格 1本 ¥47,300 (税抜 ¥43,000)

PRGR ウェブサイト <https://www.prgr-golf.com>

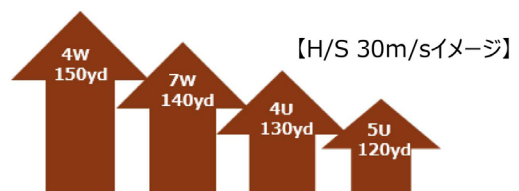
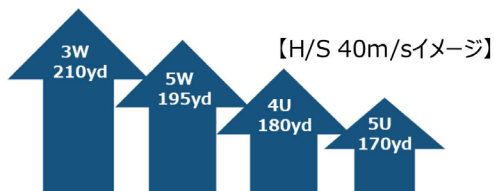
LS フェアウェイウッド& LS ユーティリティのコンセプト

セカンドショット以降は実戦型でやさしく飛ばせ！
ヘッドスピード40m/s前後ゴルファーの
“打ちやすさ”と“キャリー重視” 正確な飛びの提案

Men`s	3W	5W	4U	5U	Ladies'	4W	7W	4U	5U
長さ	42.5	42.5	39.5	39.5	長さ	41.0	41.0	38.5	38.5
ロフト	16.5	20	22	26	ロフト	17.5	21	22	26
ライ角	59	59	60	60	ライ角	59	59	60	60
FA	S4.0	S4.0	S4.0	S4.0	FA	S3.0	S3.0	S4.0	S4.0
FP	17.0	17.0	15.0	15.0	FP	17.0	17.0	14.5	14.5

ハイ・ローンチ設計

FW : 高さで飛ばせ 短尺・ハイロフトスプーン/ハイロフトクリーク
UT : 高さで狙え 短尺・ハイロフト4U/ハイロフト5U



LS フェアウェイウッドの特長

高初速・高弾道・キャリーで飛ばす！

ヘッド形状・構造

CFRPクラウン



BODY: マレージング鋼
(AM355P)

FACE: マレージング鋼
(CUSTOM455)



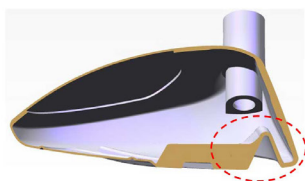
やや大きめで安心感のあるヘッドサイズ
前作からリーディング形状をよりストレートに見直し
さらに構えやすい

緩やかなV字ソールで
どんなライからでも上がる・抜ける・飛ぶ



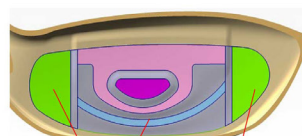
スラッシュグループ

『打出し角を下げずに初速を上げる』
22RSでプロも絶賛したSlash grooveを搭載
(特許第7004933号)



CNCミルドフェース & ギリギリ設計

FWでも妥協なし フェースを1つ1つ削り出すCNCミルドフェース
全品GIRIGIRI 高CT管理



周辺部を薄肉化した偏肉FACE



CNCミルドフェース

LS ユーティリティの特長

高初速・高弾道・キャリーで狙う！

ヘッド形状・構造



BODY: マレージング鋼
(AM355P)

FACE: マレージング鋼
(CUSTOM455)

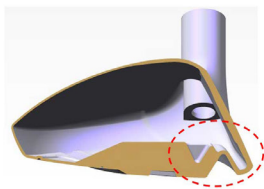
大きめで**安心感のあるヘッドサイズ**
前作からリーディング形状・トップラインを
よりストレートに見直し、さらに構えやすい

V字ソールでどんなライからでも
上がる・抜ける・飛ぶ



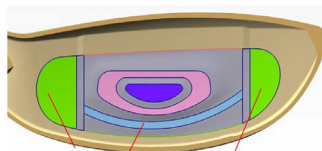
スラッシュグループ

『**打出し角を下げずに初速を上げる**』
22RSで**プロも絶賛**したSlash grooveを搭載
(特許第7004933号)



CNCミルドフェース & ギリギリ設計

UTも妥協なし フェースを1つ1つ削り出す**CNCミルドフェース**
全品GIRIGIRI **高CT管理**



周辺部を薄肉化した偏肉FACE



CNCミルドフェース

LS フェアウェイウッドのスペック

<メンズ>

番手		3W	5W
ロフト (°)		16.5	20
S (M-43)	長さ (インチ)	42.5	
	総重量 (g)	311	
	バランス	D-1	
SR (M-40)	長さ (インチ)	42.5	
	総重量 (g)	305	
	バランス	D-0	
R (M-37)	長さ (インチ)	42.5	
	総重量 (g)	304	
	バランス	D-0	
R2 (M-35)	長さ (インチ)	42	
	総重量 (g)	303	
	バランス	C-7.5	

上記スペックはいずれも設計値
※グレーのスペックのクラブは注文生産

<レディース>

番手		4W	7W
ロフト (°)		17.5	21
L (M-30)	長さ (インチ)	41	
	総重量 (g)	281	
	バランス	C-0	

上記スペックはいずれも設計値

※ SLE ルール適合モデル

※価格：1本 ¥58,300 (税抜 ¥53,000)

※素材：フェース：マレージング鋼 (CUSTOM455)、ボディ：マレージング鋼 (AM355P)
クラウン：カーボン (CFRP)

※製法：フェース：CNC加工、ボディ：精密鋳造、クラウン：プレス成型

※原産国：Made in JAPAN、Made in CHINA

※シャフト：藤倉コンポジット (株) と共同開発した『SPEEDER NX FOR PRGR』

※クラブ長さ：PRGR オリジナル測定法による計測値

※専用ヘッドカバー付き

<ヘッド>



メンズ



レディース

<シャフト>



メンズ



レディース

<専用ヘッドカバー>



メンズ・レディース共通

LS ユーティリティのスペック

<メンズ>

番手		4U	5U
ロフト (°)		22	26
S (M-43)	長さ (インチ)	39.5	
	総重量 (g)	343	
	バランス	D-1	
SR (M-40)	長さ (インチ)	39.5	
	総重量 (g)	338	
	バランス	D-0	
R (M-37)	長さ (インチ)	39.5	
	総重量 (g)	336	
	バランス	D-0	
R2 (M-35)	長さ (インチ)	39	
	総重量 (g)	333	
	バランス	C-7	

上記スペックはいずれも設計値
※グレーのスペックのクラブは注文生産

<レディース>

番手		4U	5U
ロフト (°)		22	26
M-30 (L)	長さ (インチ)	38.5	
	総重量 (g)	305	
	バランス	C-0	

上記スペックはいずれも設計値

※ SLE ルール適合モデル

※価格：1本 ¥47,300 (税抜 ¥43,000)

※素材：フェース：マレージング鋼 (CUSTOM455)、ボディ：マレージング鋼 (AM355P)

※製法：フェース：CNC加工、ボディ：精密鋳造

※原産国：Made in JAPAN、Made in CHINA

※シャフト：藤倉コンポジット (株) と共同開発した『SPEEDER NX FOR PRGR』

※クラブ長さ：PRGR 測定法による計測値

※専用ヘッドカバー付き

<ヘッド>



メンズ



レディース

<シャフト>



メンズ



レディース

<専用ヘッドカバー>



メンズ・レディース共通

ご掲載時の読者の問い合わせ先
プロギアお客様相談室
TEL : 0120-81-5600

このリリースに関するプレス関係のお問い合わせ先
(株)プロギア 広報担当：大久保、松浦
TEL : 0463-35-9546 FAX : 0463-35-9775
MAIL : sendmail.prgr@y-yokohama.com
〒 254-0047 神奈川県平塚市追分 2-1 横浜ゴム内
