

【プレスリリース】

報道関係者各位



2014年4月22日

株式会社 ビィ・フォワード

本社：東京

～初荷を記念し、入港式典開催！～

下関からアフリカへ！

## 山口県下関市の長州出島を アフリカ向け輸出拠点に！



中古車輸出版売世界一を目指す(株)ビィ・フォワード(本社：東京都調布市 代表取締役社長：山川博功)は、山口県下関市の長州出島にアフリカ向け輸出拠点となる輸出用中古自動車のストックヤードを設置し、2014年4月17日(木)にその輸送船の初入港式典を開催いたしました。

2014年4月17日(木)山口県下関市の長州出島において、当港からのアフリカに向けた初出荷を記念し、入港式典が開催されました。式典には、下関市の中尾友昭市長や下関市港湾局の西村尚己局長、国土交通省下関港湾事務所の仙崎達治所長など政府関係者らの来賓を始め、プレス関係者、下関港湾協会会長の米田英治氏、ホーグオートライナーズ東アジア地域統括ゲイル・ベルガー氏、同社社長小林潤氏、(株)オートグランド社長の田巻不二夫氏、(株)リアルインターナショナル物流部営業部長の神定英治氏、三菱倉庫(株)港運事業部長の小原祥司氏、門菱港運(株)社長の掛江実氏、(株)グローバルライン社長の山下克則氏、ホーグトライデント号船長のエルマーデ・エズズ・ナズ氏、弊社社長の山川博功氏ほか、

約 60 名が出席しました。

冒頭、中尾市長は、「下関港の発展を新たな国際物流の拠点とし、下関市の西側の沖合を埋め立てた人工島である長州出島は、この度の中古自動車の輸出拠点としての利用が開始され、港湾貨物、また雇用の創出など地域経済の活性化につながるものとして大いに期待しております。」と期待を述べました。



ナズ氏、山川氏、ベルガー氏、中尾氏、関谷氏、米田氏

続いてベルガー氏は、「この度、長州出島港の弊社運航船初入港に際し、主力船体である 6,500 台積み本船ホーグトライデント号を投入いたしました。今後継続的に当船体が寄港できることは誠に光栄であり、喜びであります。」と述べました。

関谷氏は、「国際物流拠点として、現在確実に成長を続けております長州出島が、様々なかたちで積極的な物流を提供していくことは、下関の港湾行政に（良い）影響を及ぼし、市の発展につながるものと確信しています。」とその期待を述べました。



長州出島に寄港するホーグトライデント号

式後のインタビューにおいて弊社代表の山川は、「今日、中古車輸出業においては船に車に乗せる場所がなく、その中でこれだけの設備と広さを持ち合わせた港は無く、今回手をあげさせていただきました。今後も地域の期待に添えるように多くの車をここから輸出し、定期便を増やし、たくさんこの港を利用したいと思います。」と抱負を述べました。

#### 【アフリカ向け輸出】

弊社の 2013 年（1 月～12 月）のアフリカ向け輸出台数は年間 78,209 台で、弊社の全体輸出台数 94,761 台の 82.5% を占めております。下記の主要 4 港に陸揚げ後、内陸部を含めたアフリカ 14 カ国をメインに、その輸出先の国を年々増やしております。その主要拠点として出荷を始めた長州出島のストックヤードには、現在 2,300～2,500 台の輸出向け中古自動車常時保管してあり、今後は九州、中国地方で仕入れた中古自動車を同出島より月に 1,500 台～1,800 台を輸出する計画です。

## 当社のアフリカ主要 4 港の輸出台数（2013 年実績）

港名	輸出台数
Dar es Salaam (Tanzania)	56,169 台
Mombasa (Kenya)	7,037 台
Durban (South Africa)	7,560 台
Maputo (Mozambique)	7,443 台

### ● 当社全輸出台数に占める上記4港の割合（2013 年実績）

全輸出台数	94,761 台
4 港の合計	78,209 台
全体に占める割合	82.5%

### 【2014 年 4 月の販売見込み】

2014 年 4 月の販売台数見込みは、アフリカ向け輸出の引き続きの好調を受け当初の見込み（4 月 9 日発表）よりもさらに 1,000 台上方修正し、対前年同月比 65.5%増の 12,000 台（前年実績 7,248 台）を見込みます。

### 【長州出島】

1995 年度より、全体計画約 147ha のうち第 I 期整備工事として、主に外国貿易貨物を取り扱う多目的国際ターミナルを核とする運輸・物流ゾーンの整備に着手しており、2006（平成 18）年に -12m 岸壁 1 バース概成及び背後用地の埋立て完了、2007（平成 19）年より上屋等の施設整備に着手し、2009（平成 21）年 3 月には一部供用開始しております。

沖合人工島（長州出島）は、北部九州地域の中核国際港湾の一翼を担う国際港湾として、また、時代のニーズに対応した、東アジアとの高速 RORO 船やコンテナ船によるシャトル航路の基地としての活躍が期待されます。（下関港湾局 HP より）

<http://www.shimonoseki-port.com/>

\*\*\*\*\*

### ■株式会社ビィ・フォアード

代表取締役 山川 博功

設 立 2004 年 3 月 10 日（平成 16 年）

所 在 地 〒182-0024 東京都調布市布田 4-6-1 調布丸善ビル 8 階

電 話 042-440-3445

F A X 042-440-3450

従 業 員 日本 131 名 海外 298 名（2014 年 1 月現在）

資 本 金 1,000 万円

売 上 高 187 億円 (2013 年 6 月期)

主な事業内容 中古自動車の販売及び輸出入  
自動車用部品の販売及び輸出入  
その他

U R L <http://www.beforward.jp/>

Facebook <https://www.facebook.com/pages/Be-Forward/180050085358616> (海外版)

<https://www.facebook.com/beforward.jp> (国内版)

---

【取材・本件に関する問い合わせ】(土日を除く 10:00~19:00)

株式会社ビィ・フォアード マーケティングオフィス

TEL:042-440-3445 E-mail:Ryutaro.tan@beforward.jp 担当:丹 龍太郎(たん りゅうたろう)