

# 夏場のスタッドレスタイヤ使用調査

JAF青森支部交通安全実行委員会

# 調査の概要

## 調査の目的

スタッドレスタイヤはゴム質が柔らかく、溝も深いため、通常の夏用タイヤに比べ乾燥路面や濡れた路面では制動距離が伸びる。

青森県内ではタイヤ溝の擦り減ったスタッドレスタイヤを夏タイヤとして使用する、いわゆる「スタッドレスタイヤの履きつぶし」をよく見かけるが、実際にどの程度使用されているか、制動距離が伸びることを理解しているかを計測する。

## 調査期間

平成26年8月1日(金)～9月15日(月・祝)の間

## 調査の種類

- ①調査方法:ロードサービス現場、イベント会場での聞き取り調査
- ②調査台数:1,000台

**Q17** ▶ 冬に履き替えたスタッドレスタイヤを1年通して使いたいのですが、夏にスタッドレスを履いていても問題ありませんか？

**A17** ▶ スタッドレスタイヤは、太い溝があるので、一見水はけが良く夏の使用も問題なさそうに見えますが、実際はそんなことはありません。冬が過ぎたら、できるだけ早く夏タイヤに履き替えることをお勧めします。

## スタッドレスとハイドロブレーニング

スタッドレスタイヤは、太い溝が深く刻まれている(※1)ので、水溜まりに入ったときなどの排水性能や耐ハイドロブレーニング性能は、一見優れているように見えます。

しかし、実際はトレッドに細かく入った切り込みにより、夏用タイヤ(ノーマルタイヤ)よりも耐ハイドロブレーニング性能は低下しています。

細かく入った切り込みは水圧に負けて変形し、路面とタイヤの間にある水膜を切り取る力を弱めているのです。

## スタッドレスのブレーキ性能



さらに問題なのは、濡れた路面や乾いた路面でのブレーキ性能です。夏タイヤに比べて制動距離(※2)が長くなりますので、十分注意しましょう。

スタッドレスタイヤは、冬のアイスバーンに照準をあてて開発しているため、マイナス20℃という低温でも硬くならないようなゴムを使用しています。

そこで、気温の高い夏場は、スタッドレスタイヤのゴムはさらに柔らかい状態になり、濡れた路面での摩擦力が低く、滑りやすくなります。また、乾いた路面ではトレッドに細かく入った切れ込みがブレーキ時にかかる力に負けて変形しやすくなり、夏タイヤよりもブレーキ性能は劣ります。

## 用語解説

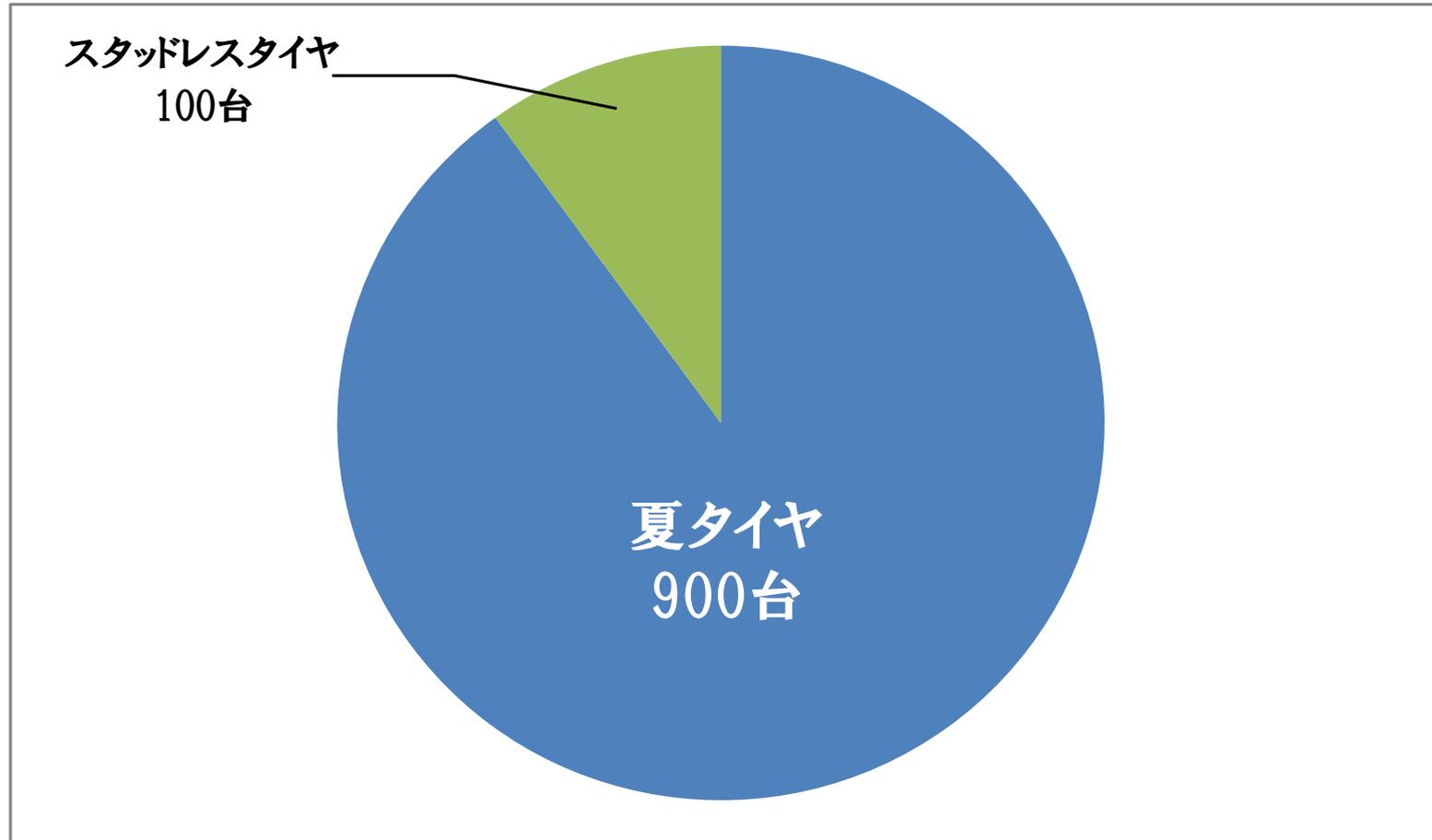
(※1)太い溝が深く刻まれている



(※2)制動距離

ブレーキペダルを踏んだ後に、ブレーキが効き始めてからクルマが停止するまでの距離。

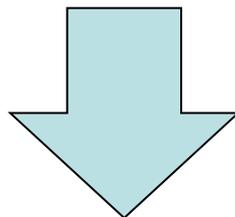
# Q1 今履いているタイヤは夏タイヤですか？ それともスタッドレスタイヤですか？



**10台に1台の割合でスタッドレスを履いていた**

「10台に1台の割合でスタッドレスを履いていた」ということは・・・

青森県内の乗用車保有台数  
708,992台（平成25年3月末）

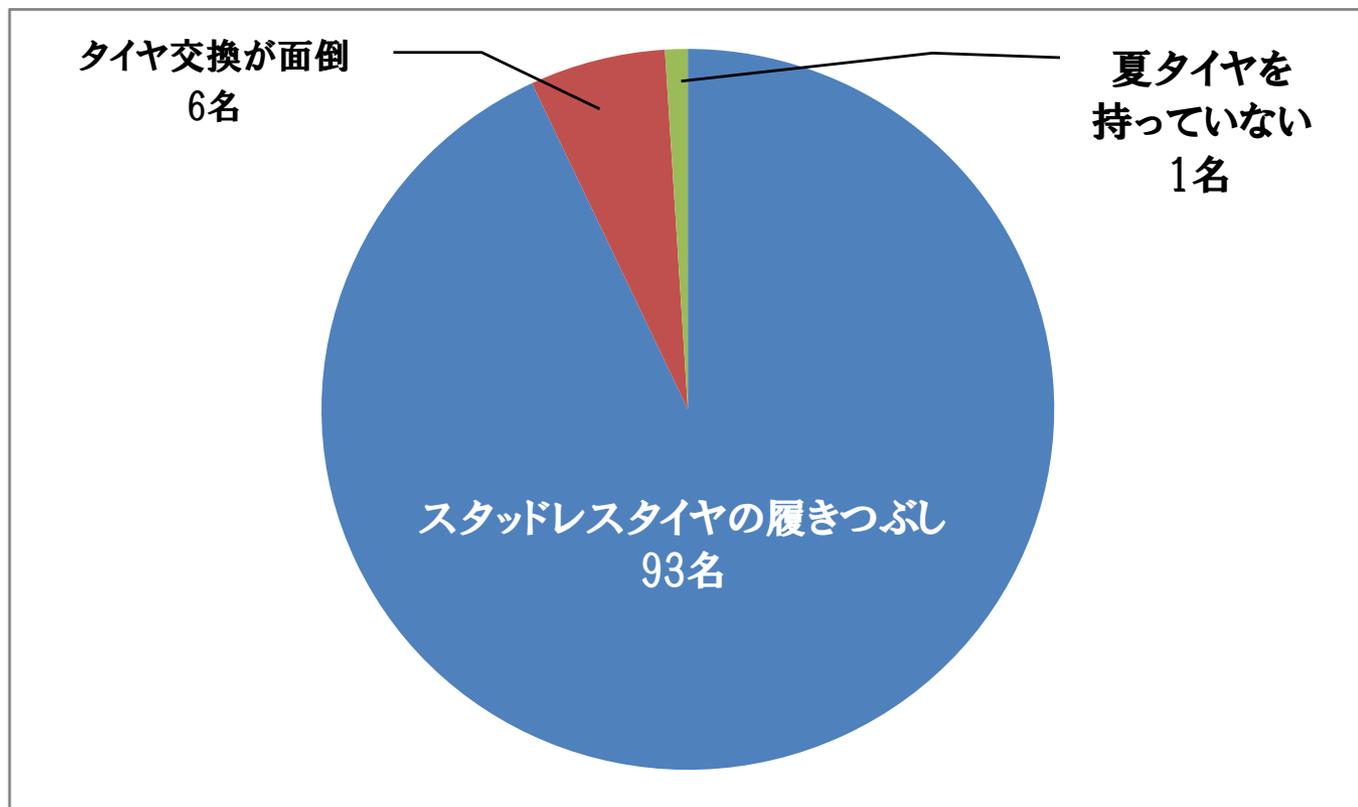


単純計算では青森県内に70,899台の車両が  
夏場にスタッドレスタイヤを使用していることになる

スタッドレスタイヤを履いている方(100名)への質問

## Q2 スタッドレスタイヤを履いている理由は？(3択回答)

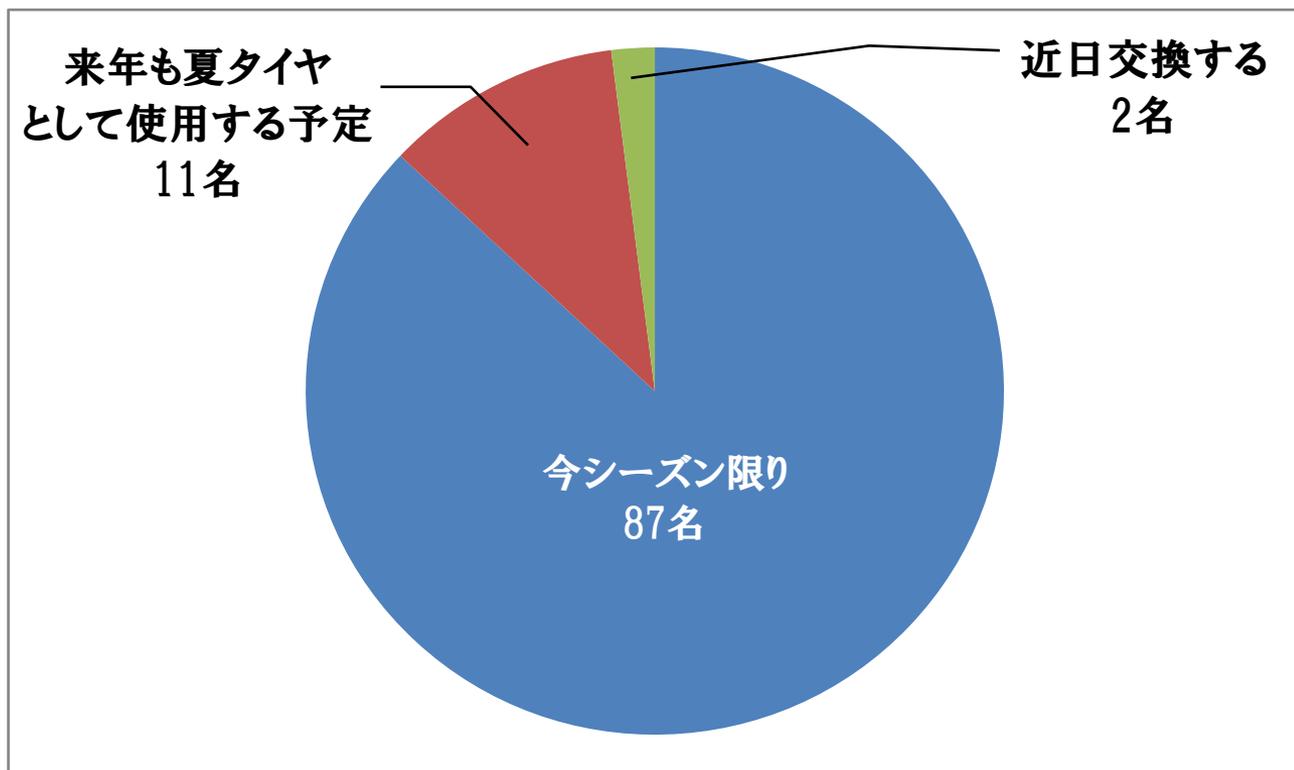
- ① スタッドレスタイヤの履きつぶし
- ② タイヤ交換が面倒
- ③ その他



スタッドレスタイヤを履いている方(100名)への質問

Q3 今履いているスタッドレスタイヤをいつまで  
使用しますか？(3択回答)

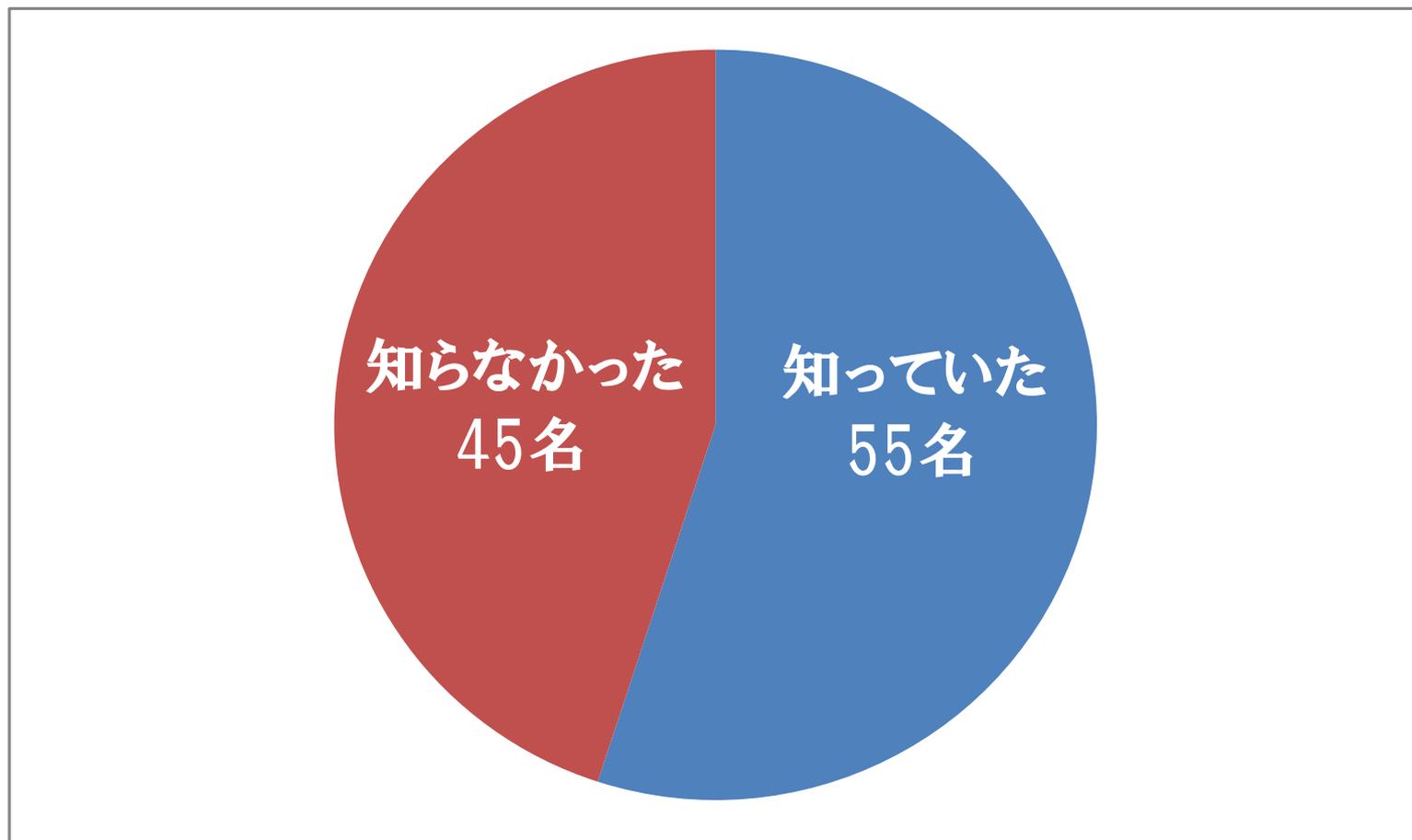
- ① 今シーズン限り
- ② 来年も夏タイヤとして使用する予定
- ③ その他



スタッドレスタイヤを履いている方(100名)への質問

# Q4 濡れた路面でスタッドレスタイヤの制動距離が伸びることを知っていますか？

- ① 知っていた ② 知らなかった



スタッドレスタイヤを履いている方(100名)への質問

## Q5 下の資料を見て、今後スタッドレスタイヤの使用についてお聞かせください(4択回答)

【雨の日(冬以外の雨の日)でも大丈夫なの?】

濡れた路面でも大丈夫ですが、夏タイヤよりも制動距離が長くなるので、運転には十分注意しましょう。

### 濡れた路面での夏用タイヤとスタッドレスタイヤの制動距離指数

夏用タイヤ

100



新品時:時速60km/h

スタッドレスタイヤ

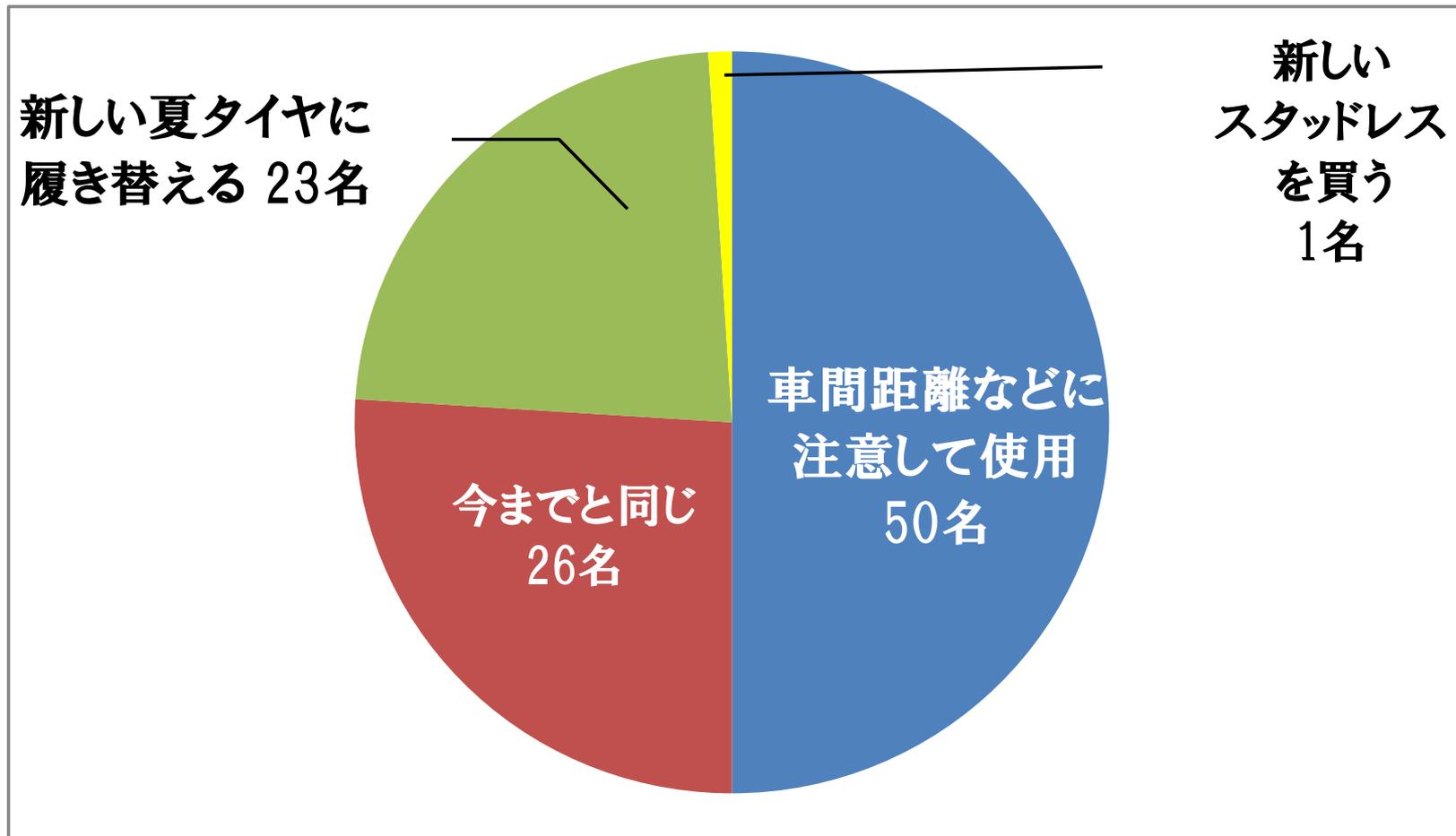
115



各条件での夏用タイヤの制動距離を100として指数表示し、指数が大きい方が制動距離が長いことを示す。

【試験条件】実施場所:JARI総合試験路、路面の種類:アスファルト(湿潤)、タイヤサイズ195/65R15、車種:乗用車(2000cc、前席2名乗車)、空気圧:車両指定空気圧(220kPa)

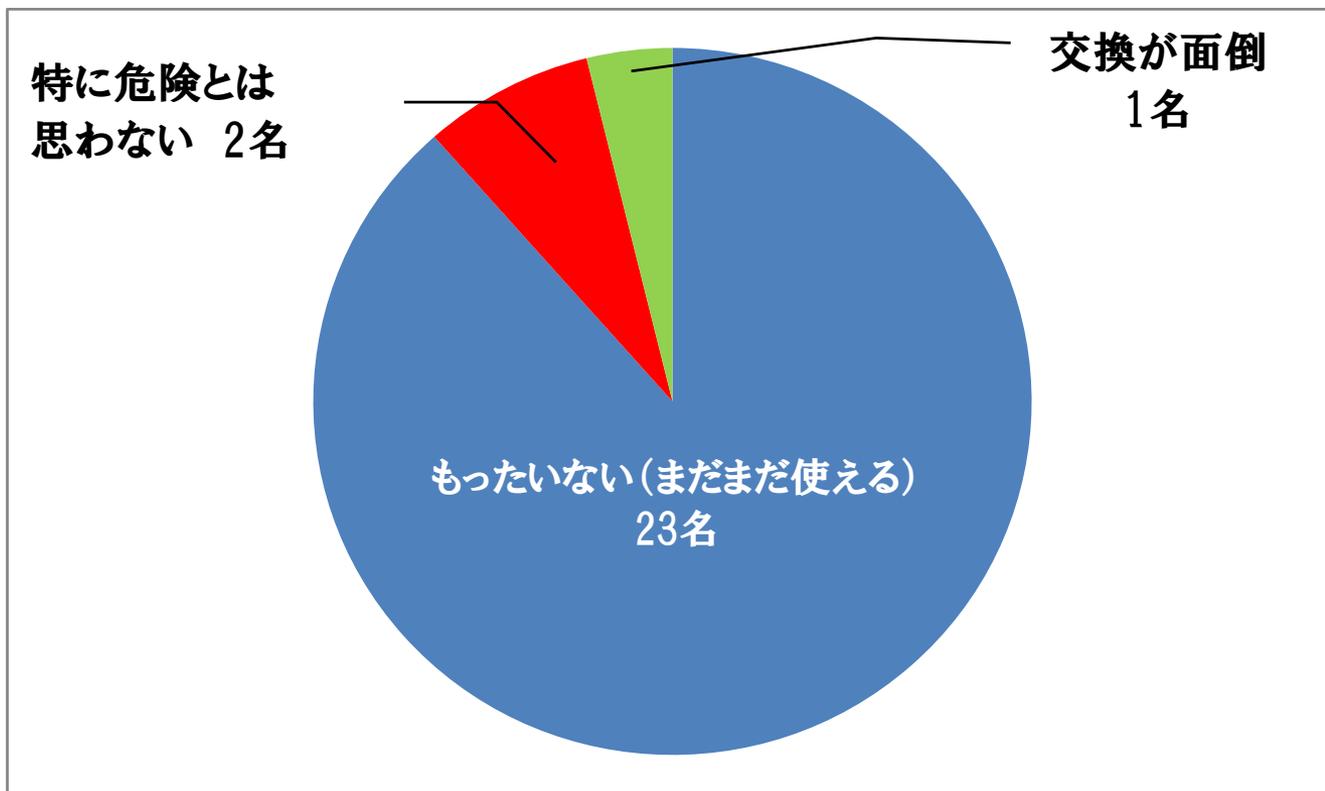
- ① 今までと同じ ② 車間距離などに注意して使用  
③ 新しい夏タイヤに履き替える ④ その他



Q5で「今までと同じ」を選んだ方(26名)への質問

Q6 今まで通りスタッドレスタイヤを使用する理由(4択回答)

- ① もったいないから(まだまだ使える)
- ② 特に危険とは思わないから
- ③ タイヤ交換が面倒
- ④ その他



# 調査結果まとめ

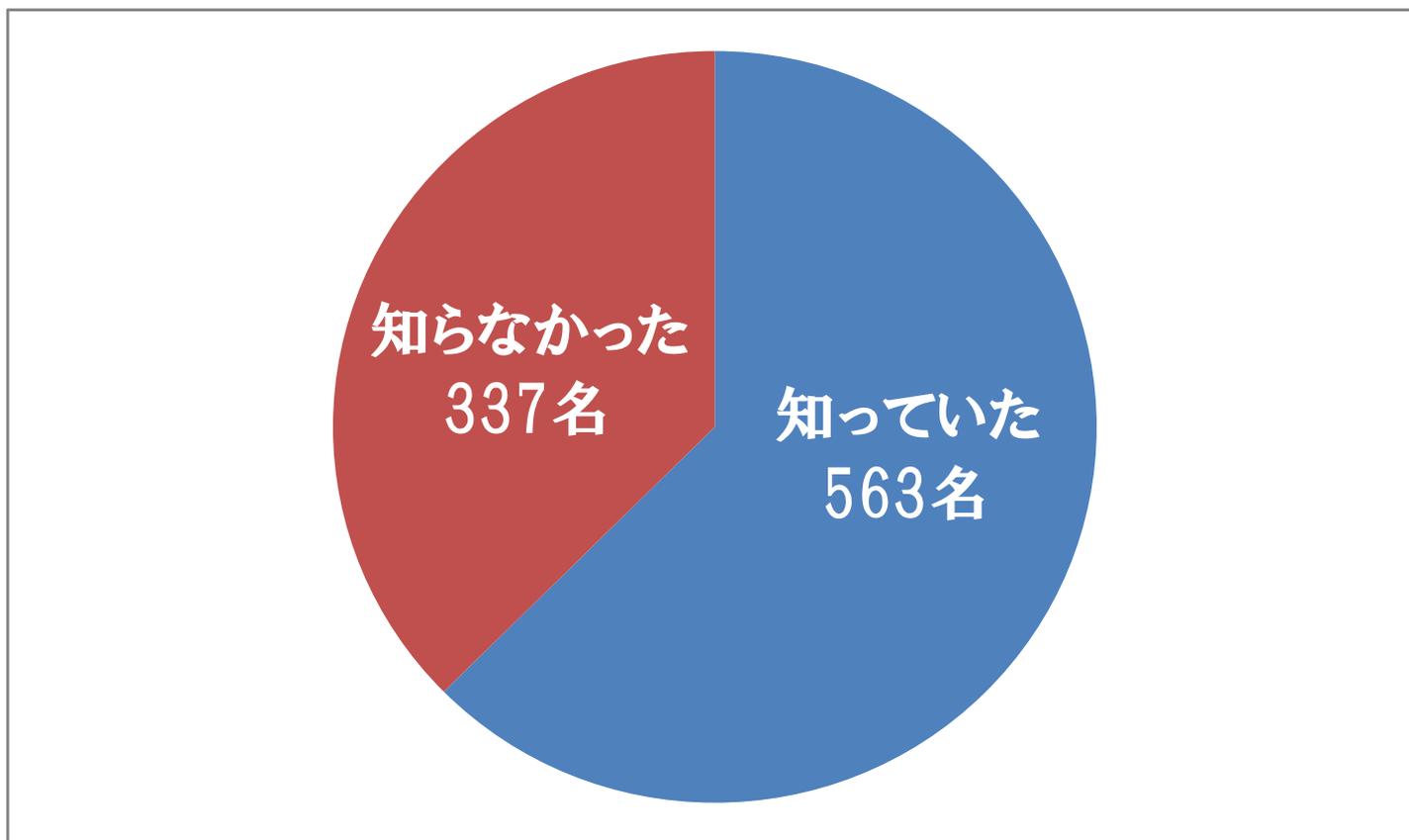
現在スタッドレスタイヤを使用している方の多くは経済的な理由(もったいない)、次の冬に新しいスタッドレスタイヤを買うので、それまでの繋ぎとして使用している方がほとんどで、安全面は特に意識していない。

また、今回の調査では100台がスタッドレスタイヤを使用していたが、夏タイヤを履いている方の中にも過去にスタッドレスタイヤの履きつぶしをしていた方も多く、夏場のスタッドレスタイヤ使用についての抵抗感は薄いと思われる。

参考:夏タイヤを履いている方への質問

Q4 濡れた路面でスタッドレスタイヤの制動距離が伸びることを知っていますか？

① 知っていた ② 知らなかった



# 野球部バス事故、スタッドレスタイヤを装着

今日の交通事故ニュース

大分県別府市の大分自動車道で9日、県立森高校(大分県玖珠町)野球部のマイクロバスがトラックに追突し、重光孝政(よしのぶ)監督(44)が死亡、部員ら23人が重軽傷を負った事故で、このバスが冬用のスタッドレスタイヤを装着していたことが、捜査関係者への取材でわかった。

スタッドレスタイヤは高温の乾いた路面では通常のタイヤよりブレーキの利きが悪いとされており、県警は事故につながった可能性もあるとして慎重に調べている。

捜査関係者によると、マイクロバスのタイヤは前輪2本、後輪4本の計6本で、すべてスタッドレスタイヤだった。

日本自動車連盟(JAF)などによると、スタッドレスタイヤは積雪路や凍結路でも滑りにくいように軟らかいゴムが使われ、表面には細かな溝が多い。

<http://headlines.yahoo.co.jp/hl?a=20110711-00000467-yom-soci>

## スタッドレスタイヤの履きつぶしは危険です！

スタッドレスタイヤ 雪道以外の使用制動距離10メートル以上増し  
(道警実験)

北海道警が27日実施した、スタッドレスタイヤを雪道や凍結路面以外で使用した場合の制動距離、通常タイヤ装着車と実車で比較する実験で、スタッドレスタイヤを装着した車の方が制動距離が伸びるという結果が出た。

道警は「北海道などの北国では年間を通じてスタッドレスタイヤを使うドライバーが少なくないが、車間距離を十分取るなどの注意が必要」(交通安全教育課)と話している。

実験はスタッドレスタイヤ(溝深さ6ミリ)と通常タイヤ(同5.5ミリ)をそれぞれ装着した同型車2台を使用。時速40キロ、60キロ、80キロの各速度から停止するまでの距離を乾いた路面、濡れた路面で測定した。その結果、各速度ともスタッドレスタイヤ装着車の制動距離は乾いた路面、濡れた路面の両方で通常タイヤ装着車より10メートル前後長くなった。道警によると、去年の北海道での自動車交通事故の死者は277人。このうちスタッドレスタイヤ装着車が関係した事故の死者は133人で、4月から11月までが56人と四割を超えている。

2007年5月28日付け 秋田魁新報より