

堀切・小菅ジャンクション間が 2018 年 2 月 25 日（日）午前 5 時から、
板橋・熊野町ジャンクション間が 2018 年 3 月 18 日（日）午前 5 時から 4 車線に広がります

首都高速道路株式会社（本社：東京都千代田区、代表取締役社長：宮田 年耕）は、中央環状線を「もっとスムーズにご利用いただくため」工事を進めてまいりました。堀切・小菅ジャンクション間（内回り）及び板橋・熊野町ジャンクション間（内回り・外回り）が、現在の 3 車線から 4 車線に広がることとなりましたのでお知らせいたします。

4車線化日時

- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| ① 堀切・小菅ジャンクション間（内回り） | 2018 年 2 月 25 日（日）午前 5 時 |
| ② 板橋・熊野町ジャンクション間（内回り・外回り） | 2018 年 3 月 18 日（日）午前 5 時 |

※荒天により延期になる場合があります。

4車線化により、走行性の向上や渋滞の緩和、事故減少による安全性の向上といった効果が期待されます。

お客様には、長期間の工事による車線規制でご不便をお掛けしておりましたが、ご理解・ご協力いただきありがとうございました。引き続き、4車線化完成までの工事による車線規制でご迷惑おかけしますが、何とぞご了承下さいますようお願いいたします。



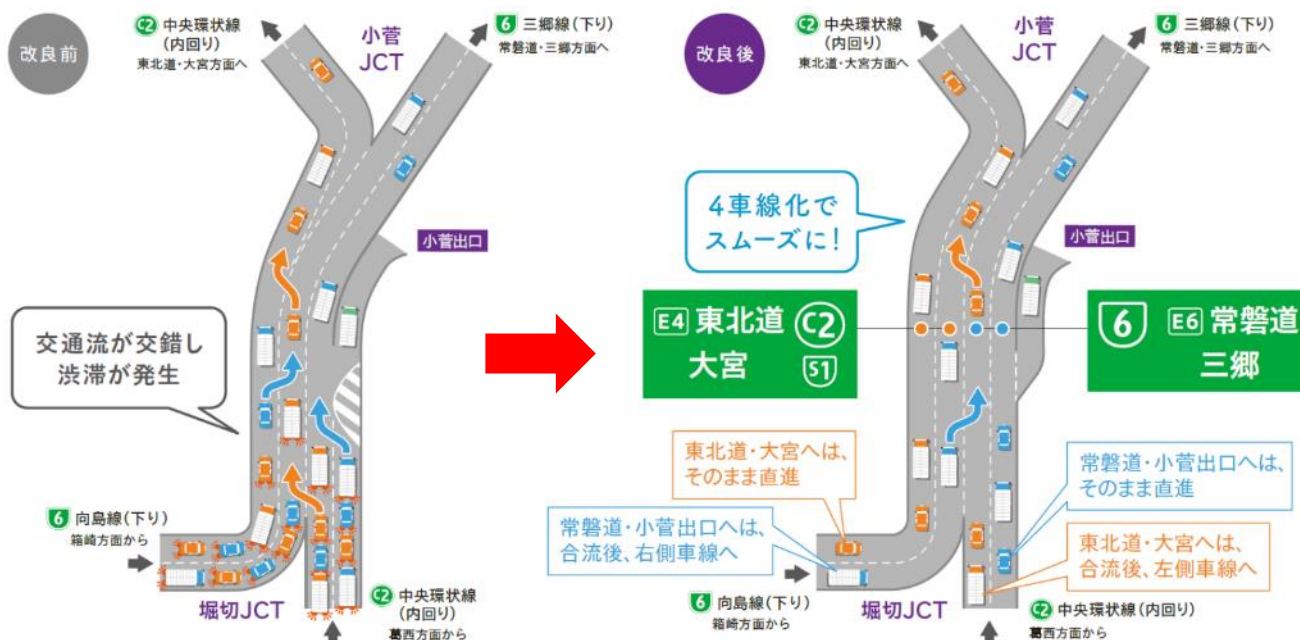
【堀切・小菅ジャンクション間(内回り)】

路線名 : 高速中央環状線

区間 : 堀切ジャンクション(葛飾区堀切四丁目)から小菅ジャンクション(葛飾区小菅三丁目)まで

延長 : 約 0.6km

◆ 中央環状線(内回り)、向島線・三郷線(下り)



堀切・小菅ジャンクション間4車線化概要図



堀切・小菅ジャンクション間4車線化断面図

※4車線化後も 向島線から小菅出口を利用できます。ご利用の際は車線変更に注意し、安全に十分お気を付けください。

※外回りは 2001 年 3 月に4車線化工事が完了しております。

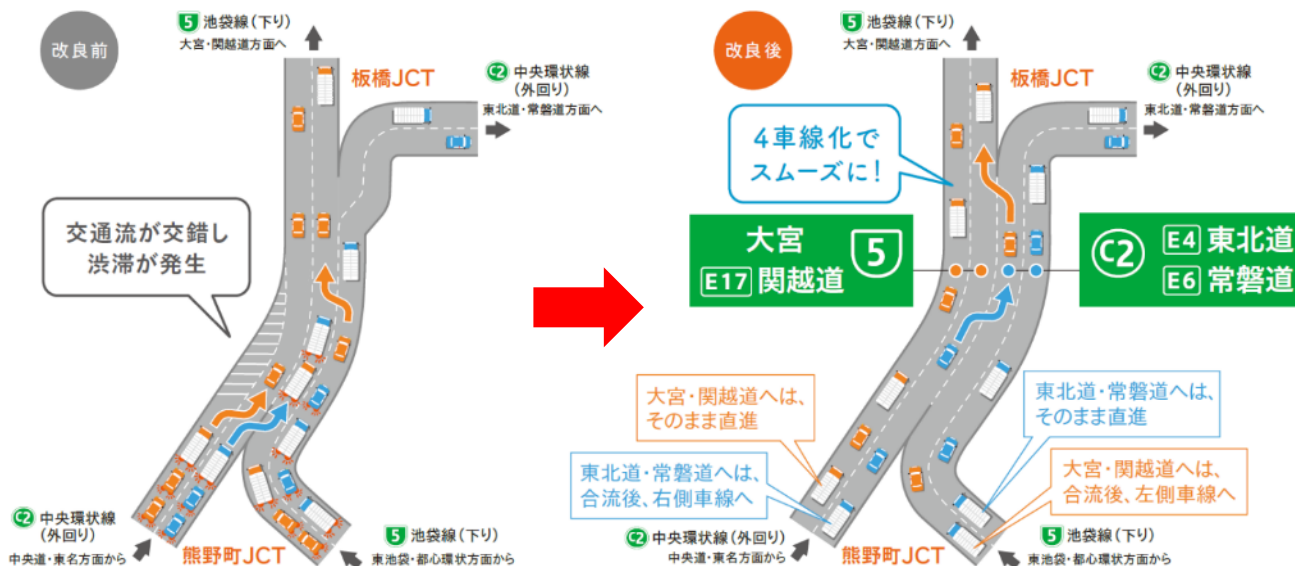
【板橋・熊野町ジャンクション間(内回り・外回り)】

路線名 : 高速中央環状線
 区間 : 板橋ジャンクション(板橋区大山東町)から熊野町ジャンクション(板橋区熊野町)まで
 延長 : 約 0.5km

◆ 中央環状線(内回り)、池袋線(上り)



◆ 中央環状線(外回り)、池袋線(下り)

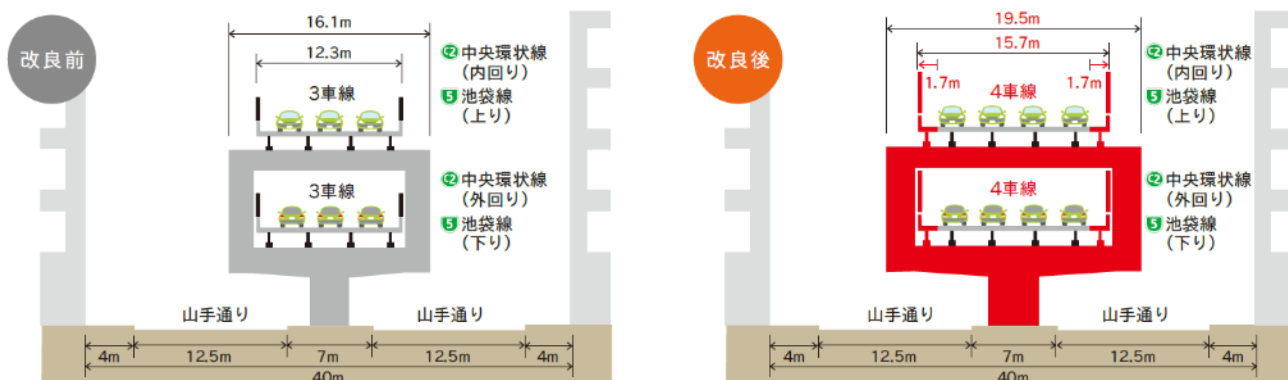


板橋・熊野町ジャンクション間4車線化概要図

※4車線化後も、引き続き高架下の山手通りの整備工事を進めます。

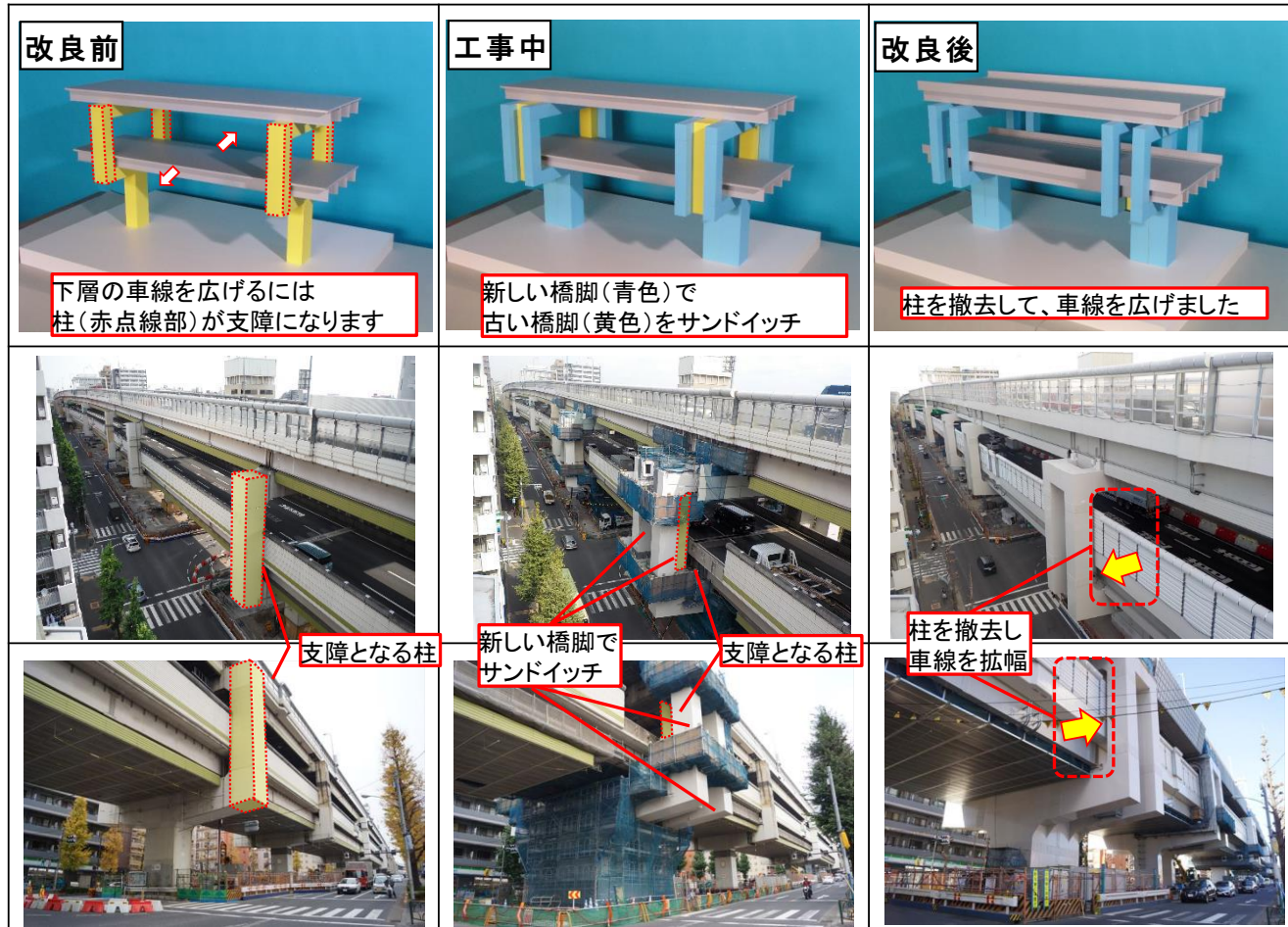
■工事に際し採用した新技術「サンドイッチ工法」について

- 板橋・熊野町ジャンクション間は上下2層構造となっているため、4車線化工事に際し、上層を支える柱が支障となっていました。
- そこで、ひとまわり大きな新たな橋脚で既設の橋脚を挟み、その後、既設の柱を撤去する『サンドイッチ工法』を採用しました
- 高速道路を通行止めせずに施工することができただけでなく、高架下の山手通りへの影響も極力抑えることが可能となりました。



板橋・熊野町ジャンクション間4車線化断面図

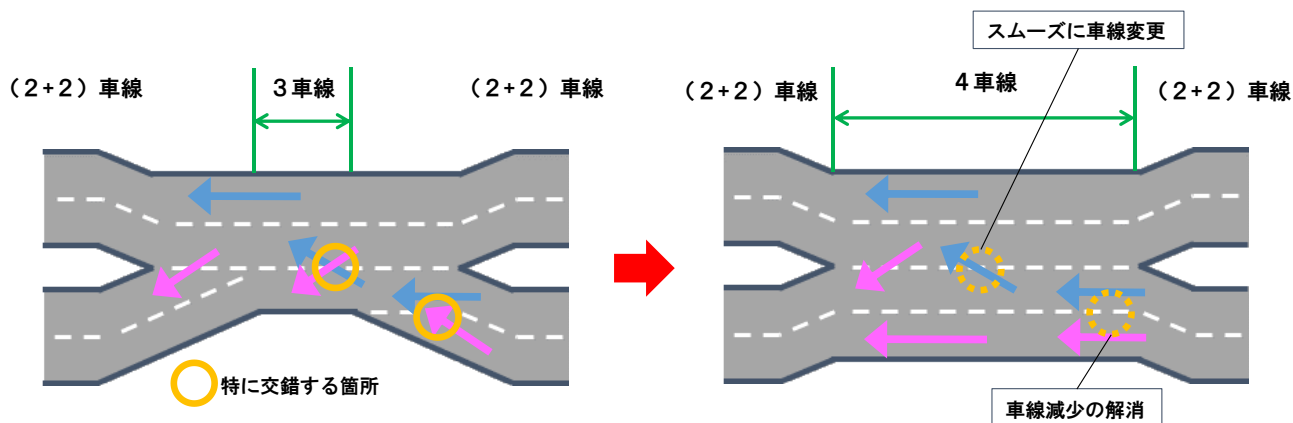
■施工方法



【4車線化により期待される効果】

○走行性の向上

合流部での車線減少が解消され、スムーズに車線変更ができるようになるなど、走行性の向上が期待されます。



4車線化による走行性の向上のイメージ図

○渋滞の緩和

走行性の向上により、合流部を先頭とする渋滞の緩和や定時性の確保が期待されます。



現在の渋滞の様子

堀切・小菅ジャンクション間(内回り)

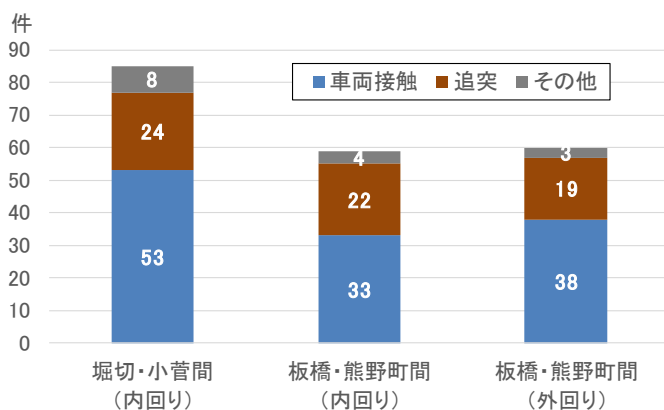


4車線化後の事例

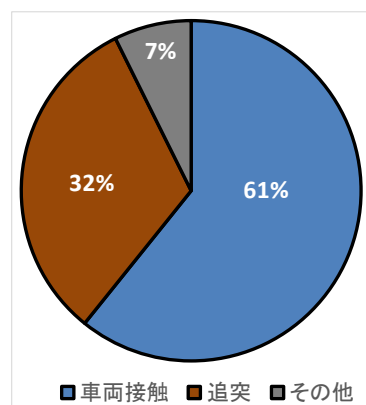
堀切・小菅ジャンクション間(外回り)

○事故減少による安全性の向上

走行性の向上、渋滞の緩和により、ジャンクション間の事故の約6割を占める車両接触事故及び約3割を占める追突事故の減少が期待されます。



4車線化区間の事故発生件数



4車線化区間の事故種別割合

※集計期間:2016年度

※事故種別割合は堀切・小菅ジャンクション間(内回り)及び板橋・熊野町ジャンクション間(内回り・外回り)を合算

※事故発生件数は、首都高速道路(株)調べ