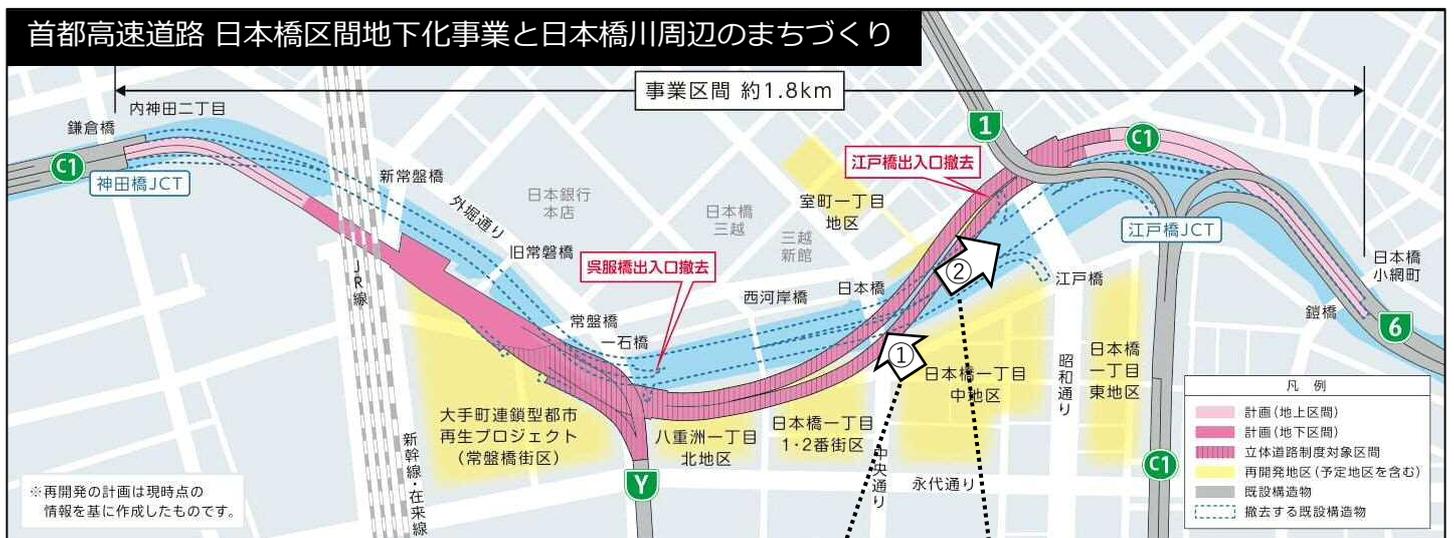


首都高速道路日本橋区間地下化事業の概要について

日本橋川上空の首都高速道路は、1963年の開通から半世紀以上が経過し、構造物の損傷が激しく、更新が必要となっています。また、日本橋川周辺は、多くの再開発計画が立ち上がり、新しいまちづくりが始まろうとしています。

首都高速道路日本橋区間地下化事業は、これらのまちづくりと一体となって取り組み、地下化と合わせて構造物の更新を行うものです。それにより、日本橋川周辺の景観や環境の改善が図られ、日本橋の「まち」は新しく生まれ変わります。



①中央通り周辺の景観



再開発の計画は現時点の情報を基に作成したイメージです。

②日本橋川上の景観



再開発の計画は現時点の情報を基に作成したイメージです。

呉服橋出入口・江戸橋出入口の撤去について

地下ルートを整備するにあたり、日本橋川内での工事に先立ち、河川内の橋脚を撤去して、日本橋川の水位を下げる必要があるため、呉服橋出入口と江戸橋出入口の橋脚等を先行して撤去するものです。

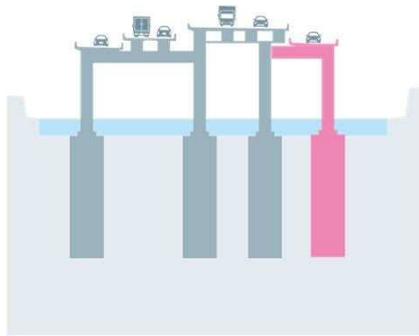
これにより、呉服橋出入口と江戸橋出入口は、**2021年5月10日（月）午前0時に廃止**となり、以後は利用できなくなりますので、お近くの出入口のご利用をお願いいたします。

お客様には大変ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。

平面図



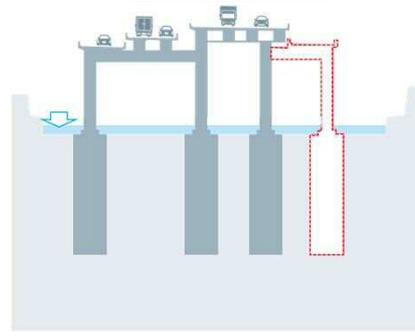
【現在】



日本橋川には現在の高速道路を支える橋脚・基礎が存在します。

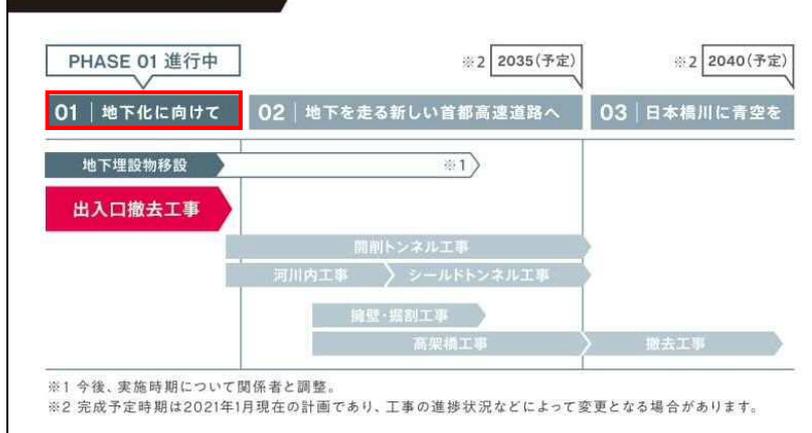
【今回】

01 地下化に向けて



将来的に廃止となる出入口を先行して撤去し、日本橋川の水位下げます。

完成までのスケジュール



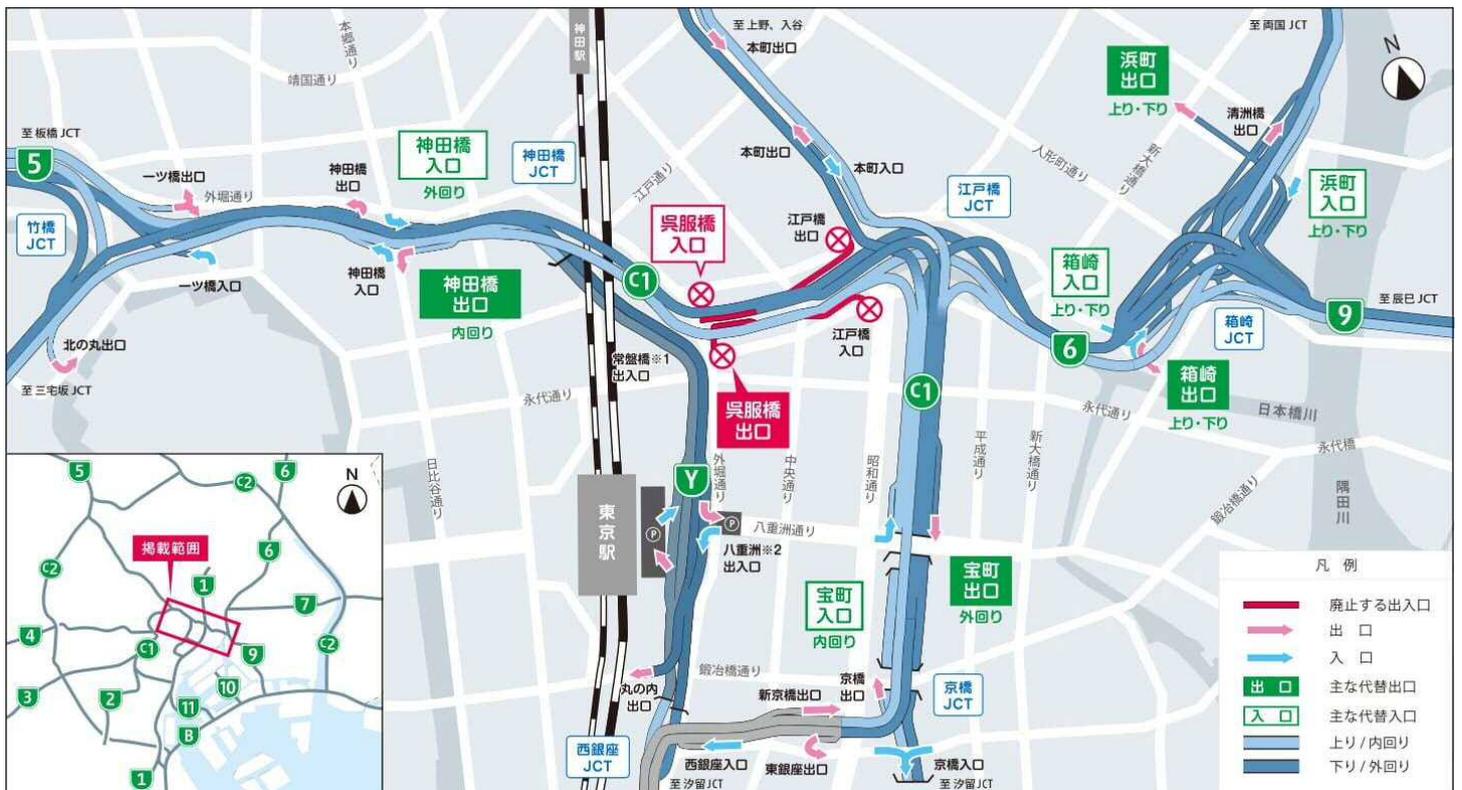
呉服橋出入口の主な代替出入口について

○呉服橋入口をご利用のお客様

- C1 都心環状線（外回り）方面へ…
 - C1 都心環状線 神田橋入口（外回り）
 - 6 向島線 箱崎入口、浜町入口
- 6 向島線（下り）方面へ…
 - C1 都心環状線 宝町入口（内回り）、神田橋入口（外回り）
 - 6 向島線 箱崎入口、浜町入口

○呉服橋出口をご利用のお客様

- C1 都心環状線（内回り）方面から
 - C1 都心環状線 神田橋出口（内回り）
 - 6 向島線 箱崎出口、浜町出口
- 6 向島線（上り）方面から
 - 6 向島線 箱崎出口、浜町出口
 - C1 都心環状線 宝町出口（外回り）、神田橋出口（内回り）



※1 常盤橋出入口は現在、閉鎖中です。※2 八重洲出入口は東京駅八重洲パーキングへの出入口です。一般道とは直結していません。
 ※ETC（無線通行）をご利用のお客様は、ご利用になられた入口・出口間の距離（料金距離）や経路に応じて料金が変わる場合がございます。ご注意ください。

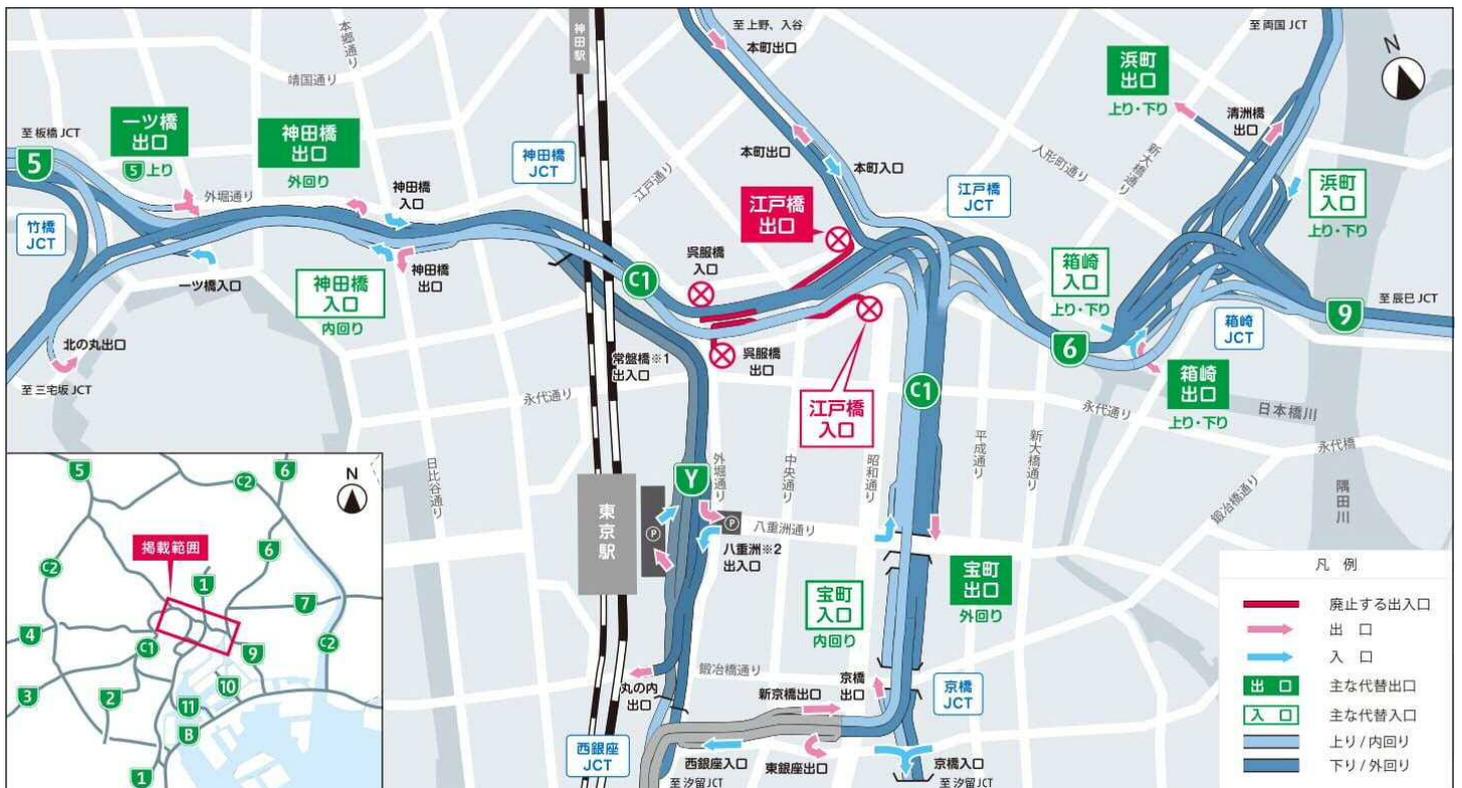
江戸橋出入口の主な代替出入口について

○江戸橋入口をご利用のお客様

- ④ 都心環状線（内回り）方面へ…**
 - ④ 都心環状線 神田橋入口（内回り）、宝町入口（内回り）
 - ⑥ 向島線 箱崎入口、浜町入口
- ⑤ 池袋線（下り）方面へ…**
 - ④ 都心環状線 神田橋入口（内回り）、宝町入口（内回り）
 - ⑥ 向島線 箱崎入口、浜町入口

○江戸橋出口をご利用のお客様

- ④ 都心環状線（外回り）方面から …**
 - ④ 都心環状線 神田橋出口（外回り）、宝町出口（外回り）
 - ⑥ 向島線 箱崎出口、浜町出口
- ⑤ 池袋線（上り）方面から …**
 - ⑤ 池袋線 一ツ橋出口（上り）
 - ④ 都心環状線 神田橋出口（外回り）、宝町出口（外回り）
 - ⑥ 向島線 箱崎出口、浜町出口



※1 常盤橋出入口は現在、閉鎖中です。 ※2 八重洲出入口は東京駅八重洲パーキングへの出入口です。一般道とは直結していません。
 ※ETC（無線通行）をご利用のお客様は、ご利用になられた入口・出口間の距離（料金距離）や経路に応じて料金が変わる場合がございます。ご注意ください。