

日建連表彰2025 受賞案件一覧

The Winner of the JFCC Award 2025

<本件に関する報道関係者お問い合わせ先>

日建連表彰2025 PR事務局(共同ピーアール株式会社内)

担当:神津・辻 TEL:03-6260-4855 MAIL:nikkenrenaward-pr@kyodo-pr.co.jp

<本件に関する一般お問い合わせ先>

一般社団法人 日本建設業連合会

BCS賞 : 建築・安全環境グループ(佐藤(璃)・齋藤: r.sato@nikkenren.or.jp, m.saito@nikkenren.or.jp)

土木賞 : 土木グループ(五十嵐・北浦: igarashi@nikkenren.or.jp, kitauro@nikkenren.or.jp)

表彰全般: 総合調整グループ(遠藤・江川: endo@nikkenren.or.jp)



■第66回BCS賞 15件

・茨木市文化・子育て複合施設 おにクル	大阪府茨木市
・エディオンピースウイング広島(広島サッカースタジアム)	広島県広島市
・大阪中之島美術館	大阪府大阪市
・OMO7大阪 by 星野リゾート	大阪府大阪市
・温故創新の森 NOVARE	東京都江東区
・京丹波町役場 新庁舎	京都府船井郡京丹波町
・SAGAサンライズパーク(SAGAアリーナ、SAGAアクア、SAGAスタジアム、ペDESTリアンデッキ)	佐賀県佐賀市
・下瀬美術館	広島県大竹市
・ストローク社屋	富山県滑川市
・タマディック名古屋ビル	愛知県名古屋市
・中外ライフサイエンスパーク横浜	神奈川県横浜市
・東急歌舞伎町タワー	東京都新宿区
・歳吉屋 -BYAKU Narai-	長野県塩尻市
・虎ノ門ヒルズステーションタワー	東京都港区
・古平町複合施設 かなえーる	北海道古平郡古平町

■第6回土木賞 12件(特別賞 2 件を含む)

・女川原子力発電所 防潮堤かさ上げ工事	宮城県牡鹿郡女川町～石巻市
・三遠南信自動車道の青崩峠トンネル(仮称)整備事業	長野県飯田市～静岡県浜松市
・新桂沢ダム堤体建設工事	北海道三笠市
・立野ダム建設工事	熊本県菊池郡大津町～阿蘇郡南阿蘇村
・千葉印西エリア洞道新設工事	千葉県船橋市～印西市
・千代田幹線整備事業	東京都千代田区～港区
・東名阪自動車道弥富高架橋(下り線)の大規模更新	愛知県弥富市
・日比谷線虎ノ門新駅(仮称)設置に伴う土木工事	東京都港区
・福島第一原子力発電所ALPS処理水希釈放出設備工事	福島県双葉郡大熊町
・北陸新幹線、深山トンネル他	福井県敦賀市
- 特別賞 -	
・新名神高速道路 信楽川橋下部工事	滋賀県大津市
・鳥越川1号砂防堰堤	広島県広島市

■都道府県別受賞件数

北海道	宮城県	福島県	東京都	神奈川県	千葉県	長野県	富山県	
2件	1件	1件	5件	1件	1件	2件※	1件	
静岡県	愛知県	福井県	滋賀都	京都府	大阪府	広島県	佐賀県	熊本県
1件※	2件	1件	1件	1件	3件	3件	1件	1件

※三遠南信自動車道の青崩峠トンネル(仮称)整備事業は、長野県と静岡県の両方でカウントしています

－ 第66回BCS賞 －

茨木市文化・子育て複合施設 おにクル



所在地 大阪府茨木市

竣工日 2023年10月31日

建築主 茨木市

設計者 伊東豊雄建築設計事務所
竹中工務店

施工者 竹中工務店

怖い鬼でも来たくなる市民主役の活動拠点

2つの鉄道駅を結ぶ東西商業軸と南北グリーンベルトが交差する要の場所に、立体的な公園の様に建てられた文化・子育て複合施設。「縦の道」と名付けられた大きな吹抜空間を中心に多様な機能が7層に重ねられ、自然なコミュニケーションが誘発される。市民が主役となる新しい公共建築のモデルとして際立っている。

エディオンピースウイング広島(広島サッカースタジアム)



所在地 広島県広島市

竣工日 2023年12月28日

建築主 広島市

設計者/施工者 大成建設
フジタ
広成建設
東畑建築事務所
環境デザイン研究所
復建調査設計
あい設計
シーケイ・テック

まちに開かれた回遊型スタジアムパーク

平和記念公園と原爆ドームを結ぶ「平和の軸線」の延長上にある、まちに開かれた回遊型スタジアムパークである。「平和の翼」をイメージした浮遊感のある大屋根は周辺環境やまちなみにうまく溶け込み、開放感がありつつ包み込まれるようなスタジアム空間をつくっている。

大阪中之島美術館



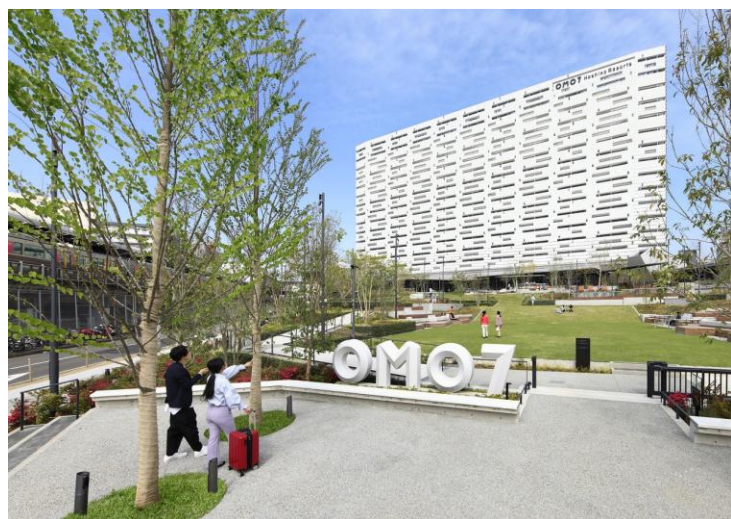
所在地 大阪府大阪市
竣工日 2021年6月30日
建築主 大阪市
設計者 遠藤克彦建築研究所
施工者 銭高組
大鉄工業
藤木工務店

都市に開かれ広く市民に愛される美術館

緑豊かな歩行者デッキに浮かぶシンプルな黒い箱が、超高層建築が立ち並ぶ中之島の新たなシンボルとなっている。足元は都市に開かれ、内部に入ると市民のための複雑な吹抜け空間「パッサージュ」が、さまざまな人と活動が交錯する都市のような美術館を生み出している。

おもせばん

OMO7大阪 by 星野リゾート



所在地 大阪府大阪市
竣工日 2021年11月30日
建築主 星野リゾート
設計者 日本設計
施工者 竹中工務店
南海辰村建設

旅のテンションがあがる体験型ホテル

約40年間利用されて来なかった敷地に新たなホテルが誕生した。観光客のニーズを捉え、単なる宿泊型から体験型へシフトし、ご近所マップをつくり、OMOレンジャーが周辺地域へと溶け込んでいる。街の空気を一変させたこの作品は、地域と永く共存し続けるであろう。

温故創新の森 NOVARE



所在地 東京都江東区

竣工日 2023年11月28日

建築主 清水建設

設計者 清水建設

施工者 清水建設

建設技術の新たなビジョンを拓く共創拠点

創業220年の建設企業が「超建設」の理念を基に、企業精神の継承・進化とともに、社会と連携する交流・研究・教育・歴史継承を融合させたオープンイノベーションの場を創出。先端技術と伝統技術を統合し、次世代型エネルギー導入や地域連携にも取り組み、環境や社会的貢献面でも先進的な建築「温故創新」を実現している。

京丹波町役場 新庁舎



所在地 京都府船井郡京丹波町

竣工日 2021年8月31日

建築主 京丹波町

設計者 香山建築研究所

施工者 大成建設

町の森林資源でタウンホールをつくる

町内で調達、製材できる木材で組柱などの開発を行い、伝統的な木造の形態や架構を継承し大規模木造の居心地のよいタウンホールを実現している。地場産材の活用と木材関連産業の振興を新庁舎建設のプログラムに組み込んでいることが印象的である。

SAGAサンライズパーク (SAGAアリーナ、SAGAアクア、SAGAスタジアム、ペDESTリアンデッキ)



所在地 佐賀県佐賀市
竣工日 2023年2月24日
建築主 佐賀県
設計者 梓設計
石橋建築事務所
三原建築設計事務所
ワークヴィジョンズ
山下PMC
施工者 戸田建設 峰組
松尾建設 唐津土建工業
中野建設 牟田建設
上滝建設 マツコー
JA建設クリエイトさが 大島
五光建設 黒木建設
丸福建設

佐賀のスポーツホスピタリティー拠点

駅からのアプローチと周辺エリアを一体の空間としてトータルにデザインしたスポーツホスピタリティー拠点であり、佐賀のスポーツとデザインへの取り組みが熱く伝わってくる。アリーナは、多面体のボリューム造形が印象的で構造と造形の整合性が高い。

下瀬美術館



所在地 広島県大竹市
竣工日 2023年1月31日
建築主 丸井産業
設計者 坂茂建築設計
KAP
森村設計
アースケイプ
Lumimedia lab
施工者 鹿島建設

瀬戸内の原風景に息づく美術館

瀬戸内海の原風景と調和した美術館である。水盤上の可動展示室や放射状の集成材架構など先進的な構造技術を採用。芸術品展示の空間構成に加え、庭園や外構計画、環境設備にも優れ、芸術と建築と自然が融合している。

ストローグ社屋



所在地 富山県滑川市

竣工日 2022年12月27日

建築主 ストローグ

設計者 マウントフジアーキテクトスタジオ
一級建築士事務所
KMC一級建築士事務所

施工者 辻建設

嵌合から生まれたCLTの未来

独自開発コネクタとCLTパネルによる先進的木造オフィス。CLTが室内外を貫き、柱・梁・壁の全ての役割を担うことで、従来のグリッドモジュールや架構パターンに制約されない、自由度の高い空間構成が実現している。

タマディック名古屋ビル



所在地 愛知県名古屋市

竣工日 2021年11月15日

建築主 タマディックホールディングス

設計者 坂茂建築設計

施工者 大林組

RC+CLTが奏でるウェルビーイングオフィス

基礎免震の上に構築されたRC+CLTのハイブリッド耐火構造は開放的で快適な執務空間を生み出しており、交流を促すペントハウス・オフィスサウナの設置や先端技術の導入とも相まって、クライアントの要求に応えた建築となっている。

中外ライフサイエンスパーク横浜



所在地 神奈川県横浜市

竣工日 2022年10月15日

建築主 中外製薬

設計者 日本設計

施工者 鹿島建設

まちと研究所が共に成長する次世代型研究所

創薬研究所の拠点統合により、イノベーションの加速を目指し「人と自然」「研究とまち」が共生する最先端の研究環境を実現。まちと共存する近郊型研究所としてまちの価値を高め、施設全体がまちのように出会いときっかけの場になる、これからの研究所の在り方を示している。

東急歌舞伎町タワー



所在地 東京都新宿区

竣工日 2023年1月11日

建築主 東急
東急レクリエーション

設計者 久米設計
東急設計コンサルタント
永山祐子建築設計

施工者 清水建設
東急建設

「都市文化体験」を担うまちの新たなシンボル

「都市文化体験」を担う歌舞伎町に出現した次世代の都市観光拠点。エンターテインメント・飲食・宿泊それぞれに多くの選択肢を提供すると共に、隣接する都市広場と一体的に機能する屋外ステージの活用により、創業者による都市貢献の理念を次世代に繋ぐ、まちの新たなシンボル。

としよしや

歳吉屋 -BYAKU Narai-



所在地 長野県塩尻市

竣工日 2021年7月16日

建築主 ソルトターミナル
塩尻市森林公社

設計者 竹中工務店

施工者 北信土建

奈良井宿の歴史を未来へと繋ぐ上質な宿

200年前の造り酒屋を、外観をそのままに、現代の耐震性・温熱環境・防火性能・遮音性を備えた宿泊施設へと見事に改修している。既存部分と改修部分の見分けがつかないほどに丁寧に改修されていて、訪れる人に時を忘れさせるような空間が実現されている。

虎ノ門ヒルズステーションタワー



所在地 東京都港区

竣工日 2023年7月15日

建築主 森ビル

設計者 森ビル
OMA
久米設計

施工者 鹿島建設

都市と対話し、都市を繋いで育む超高層建築

アイコニックなファサードと都市に発信する多彩なパブリックスペースを持つ超高層建築。新駅整備と再開発事業が同時に進められた「駅まち一体」となったこれまでにないプロジェクトである。「事業性」「デザイン性」「施工技術」の全てが極めて高いレベルにあり、超高層建築の技術の粋の結晶といえる。

ふるびらちょう

古平町複合施設 かなえーる



所在地 北海道古平郡古平町

竣工日 2022年2月10日

建築主 古平町

設計者 大成建設

施工者 大成建設

北の海を見晴らすまちのぬくもりの中心

北海道内で最初に“ゼロカーボンシティ”宣言を行った自治体のZEB Ready複合公共施設。素晴らしい眺望の得られる高台にできた新しいまちの中心が、木立をイメージし輻射暖房機構を持つ外壁に包まれた開放性の高い吹き抜け空間により、冬の厳しさから町民を守りつつ交流とにぎわいを生む。

－ 第6回土木賞 －

おながわけんしりよくはつでんしょ

女川原子力発電所 防潮堤かさ上げ工事



所在地 宮城県牡鹿郡女川町～石巻市
着工日 2013年5月20日
竣工日 2024年3月29日
発注者 東北電力
設計者 東北電力
鹿島建設
施工者 鹿島建設
関係者 加賀 基礎地盤コンサルタンツ
北興建設 リテックエンジニアリング
ケミカルグラウト
セイア
丸磯建設
大阪砕石エンジニアリング
大興物産
地震工学研究所

東日本大震災被災地で安全性向上を追求し続けた国内最高レベルの防潮堤建設工事

東日本大震災の最新知見をもとに岩盤の断層面での挙動や大規模地すべりの発生場所を考慮し、震災時の津波高さ約13mを大幅に上回る津波高さ23.1mを設定して原子炉の安全対策を徹底追求した防潮堤かさ上げ工事。高圧噴射攪拌工法による改良地盤に下杭鋼管を建込み、鋼製遮水壁を一体化させた上杭鋼管をソケット結合させ海拔17mの防潮堤を29mにかさ上げた。

さんえんなんしんじどうしゃどう

あおくずれとうげ

三遠南信自動車道の青崩峠トンネル(仮称)整備事業



所在地 長野県飯田市～静岡県浜松市
着工日 2018年8月8日
竣工日 2025年3月24日
発注者 国土交通省中部地方整備局
設計者 片平新日本技研
施工者 五洋建設
安藤・間
関係者 飯田市 木下工務所
浜松市 木部建設
東京都立大学都市環境学部 デンカ
伊那谷自然友の会
日本応用地質学会
中日本高速道路
日本建設機械施工協会施工技術総合研究所
国立研究開発法人土木研究所

強大な地山荷重を「いなす」支保構造のトンネルを中央構造線近傍で掘削

長野・静岡県境をまたぐ高規格幹線道路のトンネル工事。中央構造線からの離隔が約500m程度しかなく、強大な地山荷重が作用した。安全性と経済性を両立させるために、大土被り部では54N/mm²の超高強度吹き付けコンクリートを導入した二重支保工を採用。また、支保とインバートの閉合に時間差を持たせ、荷重を「いなす」構造を取り入れて課題を克服した。

しんかつらざわ

新桂沢ダム堤体建設工事



所在地 北海道三笠市
着工日 2016年8月26日
竣工日 2024年3月22日
発注者 国土交通省北海道開発局
設計者 日本工営
施工者 鹿島・岩田地崎・伊藤特定JV
関係者 山崎建設
栄建設
北興建設

施工時期が限られる豪雪極寒地での同軸嵩上げによるコンクリートダム再開発

堤高を11.9m嵩上げすることにより総貯水容量を約1.6倍にしたダム再開発。厳しい気象条件から半年間に限定されたコンクリート打設に大型クレーンを適用し、越冬期間のコンクリート養生に新材料を活用。情報化施工、自動スライド型枠の採用により工事期間中も洪水調節機能と利水補給機能を維持し、豪雪極寒地における「同軸嵩上げ」を実現した。

立野ダム建設工事



所在地 熊本県菊池郡大津町～阿蘇郡南阿蘇村
着工日 2016年2月16日
竣工日 2024年3月28日
発注者 国土交通省九州地方整備局
設計者 ニュージェック
八千代エンジニアリング
建設技術研究所
施工者 西松・安藤ハザマ・青木あすなろ特定JV
関係者 ダム技術センター 日本基礎技術
ニュージェック 中央精機
いであ
IHIインフラシステム
アルファナビゲーション
東京索道

熊本地震を乗り越え革新した柱状工法で挑む国内最大級の「穴あきダム」

熊本市中心部を流れる白川沿川の洪水被害を防ぐ国内最大級の流水型(水を貯めない)ダム建設。河床岩盤の一部に強度・変形性が劣る溶岩自破碎部が分布し、加えて熊本地震により本体工事の着手が約2年遅延する課題を、柱状工法による曲線重力式ダムの採用、ケーブルクレーンの自動化などにより工期短縮を図り、地震前の完成時期目標を達成した。

千葉印西エリア洞道新設工事

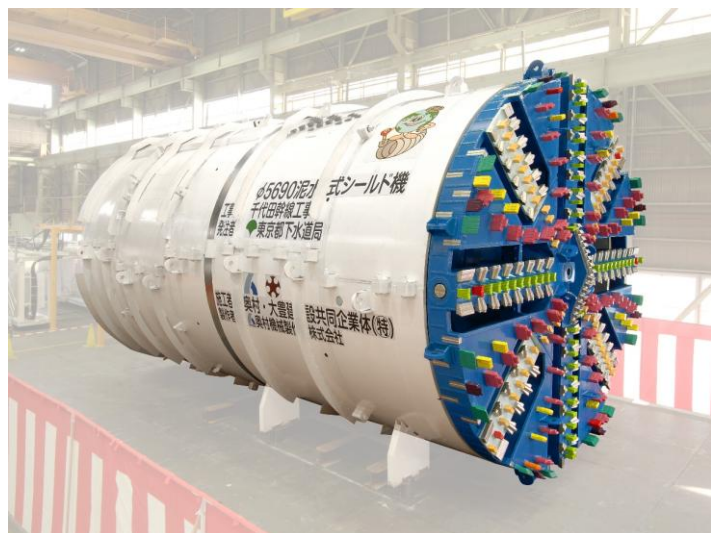


所在地 千葉県船橋市～印西市
着工日 2020年3月25日
竣工日 2025年1月20日
発注者 東京電力パワーグリッド
設計者 千葉印西エリア洞道新設工事JV
(大成、佐藤、大豊)
施工者 千葉印西エリア洞道新設工事JV
(大成、佐藤、大豊)
関係者 成豊建設
高橋建設
川野建設
アクティオ
加藤建設
コプロス

崩壊性の高い砂地盤を超短工期で貫くシールドトンネルの築造

千葉ニュータウンエリアにおいて、データセンターの建設等による電力需要増加に対応するため、電力設備増強に向けた約12.3kmの地中送電線用のシールド洞道新設工事。需要急増の期限まで3年3ヶ月しかなく、トンネル地山の大半が崩壊性砂地盤で掘削も困難であるため、設計・計画を発注者と施工会社が連携、施工も泥水泥土複合シールド機等の新技術採用により、難題を解決した。

千代田幹線整備事業



所在地 東京都千代田区～港区
着工日 2016年11月21日
竣工日 2025年5月13日
発注者 東京都下水道局
設計者 日本水工設計
施工者 奥村・大豊JV
関係者 奥村機械製作
IHI建材工業
ショーレジン
新トモエ電機工業

日本最長の下水道構築へ 都心部を縦断する超長距離・大深度シールド施工

千代田区飯田橋から港区港南までの全長8.7kmの新設下水道幹線を整備し、既設6幹線を再構築するシールド工事。平均土被りが51mと大深度かつ高水圧下のもと、セグメント継手部の止水性を確保した全ピース同一六角形状の「ハニカムセグメント」や高耐久性ビット「スタミナビット」などの対策技術を採用し、大深度・長距離掘進を終えることができた。

東名阪自動車道弥富高架橋(下り線)の大規模更新



所在地 愛知県弥富市

着工日 2019年11月2日

竣工日 2025年4月3日

発注者 中日本高速道路

設計者 大林組・本間組・加藤建設特定JV

施工者 大林組・本間組・加藤建設特定JV

関係者 川口組 富士ピー・エス

岸本建設 トヨタT&S建設

橋本建設 JFEエンジニアリング

宮本組 コンクリートコーリング

ケミカル工事 第一カッター興業

三信工業 揖斐川工業

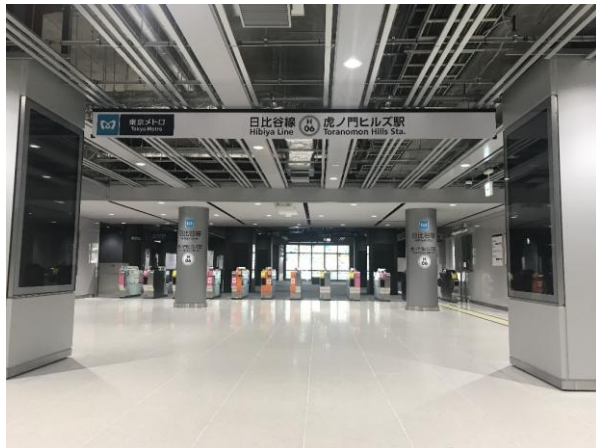
大林道路 ケイコン

ベルテクス

高速道路の床版取り替えと拡幅の同時施工で工期を8カ月短縮

建設後50年が経過した高架橋の床版取り替えと車線拡幅を同時に行う工事。安全確保と工期短縮のため、高速道路本線を介さずに床版を搬出入できる揚重・搬送設備を日本で初めて導入し、新たに敷設するプレキャストPC床版同士の接合に、常温硬化型UFCを用いた新構造を採用。これらの工夫により工期を8カ月短縮した。

日比谷線虎ノ門新駅(仮称)設置に伴う土木工事



所在地 東京都港区

着工日 2015年12月3日

竣工日 2023年6月20日

発注者 (発注者)東京地下鉄

(事業主体)都市再生機構

(再開発事業者)森ビル

設計者 メトロ開発

施工者 鹿島・大林JV

関係者 太洋基礎工業

新妻鋼業

MJ

高幸建設

ケミカルグラウト

アサノ大成基礎エンジニアリング

向井建設

東亜利根ボーリング

北陸産業

コンクリートコーリング

オックスジャッキ

カジマメカトロエンジニアリング

大規模交差点直下における地下鉄営業線運行下での新駅設置工事

東京メトロ日比谷線虎ノ門ヒルズ駅は、環状第二号線新橋・虎ノ門周辺地区の交通結節機能強化として、東京メトロ日比谷線の霞ヶ関駅～神谷町駅間に新設。2015年12月に着手し、東京オリンピック・パラリンピック開催前に供用開始という短工期を遵守。周辺再開発ビルとの同時施工で、多数の関係者との連携と協力により完成した。

あるぷす

福島第一原子力発電所ALPS処理水希釈放出設備工事



所在地 福島県双葉郡大熊町
着工日 2021年6月2日
竣工日 2024年2月27日
発注者 東京電力ホールディングス
設計者 東京電力ホールディングス
施工者 大成建設
関係者 東亜建設工業
向井建設
アクティオ
大成ユーレック
成豊建設
JIMテクノロジー
高橋建設
丸栄コンクリート工業

作業制限の多い施工条件に対応した海底シールドトンネルほか放水施設の築造

ALPS処理水の希釈放水設備として、陸上の立坑水槽と沖合約1kmの放水口の両者をつなぐ放水トンネルなどを設置する工事。厳しい海象条件の下、シールド機到達用隔壁を内包する放水口ケーソンや、到達後のシールドと隔壁を海中から一体回収する国内初の工法を採用するなどの工夫により、限られた工期内の施工を達成した。

みやま

北陸新幹線、深山トンネル他



所在地 福井県敦賀市
着工日 2017年3月13日
竣工日 2023年3月10日
発注者 鉄道建設・運輸施設整備支援機構
北陸新幹線建設局
設計者 パシフィックコンサルタンツ
施工者 三井住友建設・極東興和
・道端組特定JV
関係者 原工業
SMCシビルテクノス
スガナミ
楠工務店
オカモト・コンストラクション・システム
竹本基礎工事
植田基工

ラムサール条約登録湿地の環境保全の取組みとトンネル工事等の生産性向上策

ラムサール条約登録湿地である中見池湿地の環境保全と工期短縮に配慮したトンネル、橋梁等工事。完成後の地下水位低下等で湿地の環境に影響を与えないよう、平面線形や計画高を変更するとともにトンネルを円形非排水構造とした。また、高架橋ではハーフプレキャスト部材を用い橋脚を急速施工するSPER工法等を採用し、北陸新幹線開業に向けて工期を大幅に短縮した。

新名神高速道路 信楽川橋下部工事

<特別賞>



所在地 滋賀県大津市
着工日 2018年12月20日
竣工日 2023年11月3日
発注者 西日本高速道路
設計者 八千代エンジニアリング
施工者 青木あすなろ建設
関係者 日本ジウキケンセツ
タグチ工業
三島土木
岡山建設
東興ジオテック

斜度54度のインクラインを利用した急峻な山間部における橋梁下部工事

急峻な傾斜地での新名神高速橋脚工事。高低差76m、斜度54度のインクライン設置にあたり、高精度の軌条架設が求められる支柱工事に、新工法として工場生産した支柱とプレス材を現場でボルト締結し、支柱パネルとして建てこむパラミックス工法と、大型クレーンでのパネルの横架設を採用したことで、架設精度と目標工期の両立を実現した。

鳥越川1号砂防堰堤

<特別賞>



所在地 広島県広島市
着工日 2015年3月13日
竣工日 2016年12月28日
発注者 国土交通省中国地方整備局
設計者 いであ
施工者 山陽工業

砂防堰堤を活用し、地域の方と共に復興支援

未明からの豪雨により広島県の住宅地が土石流に襲われ、77名の尊い命が失われた。発災翌日から現地に入り、10年に渡り復興に携わり、思いは被災者と同じ「災害を若い世代に語り継ぎ、風化させない」。現場学習会を通じた自然災害知識・防災意識向上、土木の魅力発信への取り組みは、「地域の守り手としての建設業」のイメージアップの好事例である。