

2023年1月に田園都市線8500系車両の定期運行を終了します
～47年間にわたるご愛顧に感謝の気持ちをこめて「ありがとうハチゴロー」プロジェクトを開始～

東急電鉄株式会社

当社は、田園都市線で使用している8500系車両の定期運行を2023年1月に終了します。これに伴い、47年間にわたるご愛顧に感謝の気持ちをこめて、「ありがとうハチゴロー」プロジェクトを4月6日(水)から開始します。

8500系車両は、新玉川線(渋谷～二子玉川園間、現在の田園都市線の一部)と営団地下鉄(現東京メトロ)半蔵門線の相互直通運転開始に伴う乗り入れ車両として、当時すでに使用されていた8000系車両をベースに1975年に開発されました。

当初は4両編成でしたが、輸送力増強のため増備が続き、最終的に10両編成化され、当社最多である40両(10両編成×4編成)が製造されました。1976年には当社車両としては唯一の「鉄道友の会ローレル賞」を受賞しています。また、8500系車両は田園都市線だけでなく、東横線や大井町線でも使用され、東急線沿線の多くのお客さまの日常の足として活躍しました。

現在は残る2編成が運行していますが、後継車両である5000系車両、2020系車両の導入が進んだことから、2023年1月で定期運行を終了する予定です。

今回実施する「ありがとうハチゴロー」プロジェクトは、8500系車両の定期運行の終了に際して、日頃から8500系車両の運行に携わる運転士、車掌、駅係員、検車区員などの現業社員が「長くご愛顧いただいたお客さまへ感謝の気持ちを伝えるとともに、長年にわたり当社の主力車両として活躍した8500系車両を労いたい」という思いから企画したものです。このプロジェクトでは、車両の先頭部へのヘッドマーク装着のほか、人数限定の有料撮影会や貸切イベント列車の運行、記念グッズや記念きっぷの発売、さらに特別サイトの開設などを順次実施する予定です。

詳細は別紙の通りです。



▲8500系車両



▲現業社員のデザインによるプロジェクトロゴ

【別紙】

■田園都市線8500系車両 概要

8500系車両は、新玉川線(渋谷～二子玉川園間、現在の田園都市線の一部)と、営団地下鉄(現東京メトロ)半蔵門線との相互直通運転の開始に伴う乗り入れ車両として、1975年(昭和50)年にすでに東横線で使用していた8000系車両をベースとして開発されました。東急線で長年に渡って活躍した8500系車両は、現在残り2編成(2022年4月5日時点)となり、2023年1月に定期運行を終了します。



▲8500系車両

【車両デザイン】

車体は8000系車両に続きオールステンレスを採用しています。車体側面の下部にはコルゲートと呼ばれるプレス加工された波状の板を貼り付け、車両正面には赤帯を入れたデザインになっています。

【車両の機能】

8000系車両で導入したワンハンドルマスコンを採用、当時としては先進的な車内信号式のATC(列車自動制御装置)を搭載しました。制御機器は、8000系車両から採用されている界磁チョップ制御式とし、故障時の押し上げ条件を満たすため、先頭車を電動車化して電動車比率を高めた8M2T(8両が電動車、2両が非電動車)です。

■「ありがとうハチゴウ」プロジェクト 企画一覧

1. ヘッドマークの装着

- (1) 掲出期間 2022年4月20日(水)～当該編成の定期運行終了まで
- (2) 掲出箇所 2編成(8631Fと8637F)の両先頭部
- (3) デザイン 現業社員によるオリジナルデザインで、残る2編成の両先頭部に1枚ずつ装着します



2. 有料撮影会の実施

現在、定期運行している8500系車両2編成(8631Fと8637F)の並びを撮影することができます。過去に掲出したヘッドマークを装着したフォトセッションも実施します。客室内も撮影可能です。

- (1) 名称 ありがとう8500系 in長津田検車区撮影会
- (2) 実施日時 2022年4月17日(日) 2部制(10時～10時50分/11時～11時50分)
- (3) 発売価格 1名8,500円
- (4) 募集人数 各回30組
- (5) 発売開始 2022年4月6日(水) 10時 ※先着順で受付
- (6) 申込方法 クラブツーリズム㈱のWebサイトで申し込みを受け付けます

URL : <https://bit.ly/3J54RcR> (本ツアーの申し込みページ)



▲撮影会イメージ



▲ヘッドマーク装着イメージ

3. 貸切イベント列車の運行

田園都市線の車庫である長津田検車区の洗浄線から出発し、車庫線を経て長津田から鷺沼間を走行、鷺沼～宮前平間の本線上で折り返し(通称:谷落とし)、再び田園都市線を走行し長津田検車区まで戻る日帰りツアーです。普段はお客さまを乗せて運転しない車庫線を走行するほか、イベント列車ならではの楽しみをご用意します。

- (1) 名称 ～昭和・平成・令和を駆け抜けて47年。ありがとう8500系～
 人数限定、貸切列車でハチゴースウンドを田園都市線で満喫しよう
- (2) 実施日時 2022年5月8日(日) 12時00分集合・14時30分散(予定)
- (3) 発売価格 1名5,000円(15歳以上一律) ※15歳未満の方はご参加いただけません。
- (4) 募集人数 100名
- (5) 発売開始 2022年4月18日(月) 10時 ※先着順で受付
- (6) 申込方法 クラブツーリズム株のWebサイトで申し込みを受け付けます
 URL : <https://bit.ly/3K8niyu> (クラブツーリズム鉄道部ページ)
 ※本ツアーの詳細は、4月15日(金)頃の公開を予定しています

4. 「ありがとう8500系」記念グッズなどの発売 (TOKYU STYLEでの発売となります)

《8500系車両機器音のダウンロード》

- (1) 名称 【SERIES8500 REALSOUND】(8種類)
- (2) 発売開始 2022年4月16日(土)10時
- (3) 発売箇所 TOKYU STYLE(ダウンロード商品)
 URL : https://tokyu.com/?category_id=62468f3a2cf73d19d31e2b09
- (4) 発売価格 110円～220円(税込)※種類によって発売価格が異なります
- (5) 内容 コンプレッサー動作音やドア開閉音など、8500系車両の「音」をダウンロードして保存
 いただけます(MP3)。

《記念グッズの発売》

記念グッズ第1弾として、過去に使用されたヘッドマークがデザインされたクリアファイル(5枚セット)やチャーム付きアクリルキーリングなどを新たに発売します。

発売日:2022年4月16日(土)10時

※詳しくは「TOKYU STYLE」公式サイトをご覧ください(現在、発売中の商品もご覧いただけます)。

URL : <https://sites.google.com/view/tokyustyleproductintroduction>

5. 記念きっぷの発売

- (1) 名 称 ありがとう8500系記念きっぷ(仮称)
- (2) 発売開始 2022年8月上旬(予定)
- (3) 発売箇所 東急線主要駅 ※事前予約やネット発売は行いません
- (4) 発売金額 1セット2,000円(税込・予定)

※発売開始・発売箇所等は決まり次第、後述する「特設サイト」でお知らせします

6. 特設サイトの開設

2022年4月17日(日)10時に「ありがとうハチゴロー」特設サイトを開設します。サイト内では8500系車両の歴史や特徴を紹介するページのほか、イベント情報、グッズ紹介コーナーも設け、新しい情報は随時更新していきます。

URL : <https://tokyunextservice.com/8500>



▲特設サイトイメージ

以 上