

ハイウェイオアシス富楽里に 初の高速道路上 EV チャージステーションを開設

株式会社パワーエックス

株式会社パワーエックス（本社：東京都港区、取締役 代表執行役社長 CEO：伊藤 正裕）は、富津館山道路の「ハイウェイオアシス富楽里」（千葉県南房総市）に、当社初の高速道路上 EV チャージステーションを本日 5 月 30 日に開設します。*



本ステーションには、パワーエックスが製造する蓄電池型超急速 EV 充電器「Hypercharger」を計 2 機（合計 4 口）設置しました。最大 150kW での超急速充電に対応しており、バッテリー容量が大きな EV でも短時間で効率よく充電が可能です。

さらに充電料金については、国内の高速道路上では初めて、使用した電力量に応じた従量課金制を採用しました。** 従来の時間課金制と比較し、全ての EV ユーザーに公平で明瞭な料金体系です。

ハイウェイオアシス富楽里は都心から約 1 時間とアクセスが良く、南房総エリアへの観光やリゾート滞在時の経路充電スポットとして最適です。また隣接した「道の駅富楽里とみやま」では、地元の新鮮な食材のお買い物やフードコートでの食事など、充電中も楽しめるアメニティが揃っています。

今回の取り組みは、パワーエックスが全国道の駅連絡会と連携し推進する、道の駅への充電インフラ整備の一環として実現したものです。これまでに全国7駅でチャージステーションを整備し、千葉県内では今回が4駅目となります。

パワーエックスには、高速道路へのチャージステーション展開について多くの要望が寄せられています。当社は、充電器の製造開発から充電サービス提供までを一貫して行う強みを活かし、EVユーザーの利便性をさらに高めるため、充電の高電圧化・高出力化を進めると共に、本ステーションの運用で得られた知見をもとに、高速道路でのさらなる展開を推進します。

*警察庁が定める「交通の方法に関する教則」では、高速道路は「高速自動車国道」と「自動車専用道路」に分類されています。富津館山道路は後者に該当し、教則上の高速道路として扱われます。

**全国高速道路上から直接アクセス可能なサービスエリア・パーキングエリア、およびハイウェイオアシスにおいて、従量課金制を採用した公共用充電拠点は確認されず。（当社調べ・5月13日時点）

【ハイウェイオアシス富楽里 チャージステーションについて】

設置場所：富津館山道路 ハイウェイオアシス富楽里 駐車場内
千葉県南房総市二部 2211
※当ステーションは有料道路からのみご利用頂けます。

導入製品：パワーエックス製 蓄電池型超急速 EV 充電器「Hypercharger」

最大出力：150kW（ブーストモード・10分間）/ 120kW（連続出力）

設置台数：2基（4口）※上り・下り線駐車場にそれぞれ1基（2口）

営業時間：24時間（年中無休）

利用対象：充電規格「CHAdeMO」での充電に対応した電気自動車を所有されるオーナーの方
※一部の車種は充電いただけない場合がございます。

利用料金：従量課金制。一般価格：65～75円/kWh、PowerX First 会員価格：45～55円 / kWh

充電可能時間：最大 30 分間

運用開始日時: 2025 年 5 月 30 日 15 時

※詳細は PowerX アプリをご確認ください。



画像：上り線駐車場



画像：下り線駐車場

【本件に関する報道関係者お問い合わせ窓口】

株式会社パワーエックス 社長室 広報担当(担当者:大津)

Email: pr@power-x.jp TEL: 050-1754-0205