

役員人事変更のお知らせ

2026年3月27日

株式会社パワーエックス

株式会社パワーエックス（本社：岡山県玉野市、取締役 代表執行役社長 CEO：伊藤 正裕、証券コード：485A）は、指名委員会等設置会社として、2026年3月27日開催の第5回定時株主総会および取締役会において、役員人事を決議しましたので、お知らせします。

取締役

氏名	役職
伊藤 正裕	取締役兼代表執行役社長 CEO
鍵本 忠尚	取締役会長
シーザー・セングプタ	社外取締役
マーク・ターセク	社外取締役
芹澤 貢	社外取締役
佐久間 達哉	社外取締役

社外取締役 パオロ・セルッティは、任期満了により退任しました。

執行役

氏名	新役職	旧役職
伊藤 正裕	取締役兼代表執行役社長 CEO	(変更なし)
藤田 利之	執行役コーポレート領域管掌,CFO	執行役コーポレート領域管掌
森居 紘平	執行役 EV チャージステーション事業領域管掌	(変更なし)
小嶋 祐輔	執行役 電力事業領域管掌	(変更なし)
吉原 博之	執行役 BESS 事業領域管掌	(新任)
ディーパック・ラウト	執行役 エンジニアリング・研究開発領域管掌,CTO	(新任)
大西 英之	執行役 兼 株式会社海上パワーグリッド代表取締役社長	(新任)

執行役 中屋 英美、執行役 池添 通則は、任期満了により退任しました。

新たに就任した執行役の略歴

● 吉原 博之（執行役 BESS 事業領域管掌）

1992年、株式会社キーエンス入社。広島営業所長、本社販促部門を経て、2003年より17年間、米国およびベルギー法人に駐在。ベルギーでは立上げ現地法人責任者として東欧・ベネルクス市場の開拓・業績拡大を牽引。帰国後は海外現法監査チームとして、世界各地の拠点に対し業績向上に向けたコンサルティングとアシュアランスを遂行。このたびパワーエックスに参画し、執行役に就任。

● ディーパック・ラウト（執行役 エンジニアリング・研究開発領域管掌,CTO）

2008年にMAN Truck & Bus インド法人にて技術営業およびフィールドサービスのキャリアをスタート。Tata - Jaguar Land Rover では、Euro 6 対応ディーゼルエンジンや大型車向けトランスミッション、電動パワートレインの開発に従事した。2016年よりメルセデス・ベンツ・リサーチおよびダイムラーAGの日本拠点に移り、電気自動車用バッテリー、高電圧システム、充電インフラの開発を主導。安全性・セキュリティ評価を含むシステム設計を統括し、世界初の量産型電動小型トラック「FUSO eCanter」および後継モデルの開発をリードした。2022年2月にパワーエックスに参画。製品開発部部長、執行役員CTOを歴任し、このたび執行役に就任。

● 大西 英之（執行役 兼 株式会社海上パワーグリッド代表取締役社長）

1988年、大阪大学基礎工学部 太陽エネルギー化学研究センターにて修士課程修了。外資系化学メーカーにて機能性化学品のグローバルマーケティングおよびビジネスダイレクターを歴任した。2010年にGE エナジー日本代表に就任。2011年の東日本大震災における緊急電源対応・復興サポートに尽力したのち、2016年より陸上風力事業部、2021年より洋上風力事業部の立ち上げをそれぞれ主導した。2025年1月にパワーエックス子会社の海上パワーグリッド代表取締役社長に就任。このたび親会社執行役を兼任する。