

荷待ち・荷役等時間 実績報告書

出力日: 2026/07/30

出力システム: ヨビトラ (株式会社TCI)

ヨビトラ物流センター 川崎第一倉庫 / 対象期間: 2026年7月

本報告書は、改正物流効率化法にもとづく荷待ち時間・荷役等時間の実績を、トラック到着受付システム「ヨビトラ」の自動記録から集計したものです。荷待ち時間は国土交通省等Q&A（令和8年3月版）の計算ルールに準拠して算出しており（下記「計算方法」参照）、貴社の定期報告（様式第5）IV欄・III欄の基礎資料としてそのままご利用いただけます。

対象台数 427台 1回の受渡し単位	計測日数 23日	荷待ち時間 平均 12.6分 法定準拠計算	荷役等時間 平均 47.3分	合計 平均 59.9分 2時間ルール対象
合計2時間超 0件 0%				

1. 実績サマリー（定期報告 転記用）

計測期間	2026年7月（記録のある日: 23日）
対象台数（受渡し回数）	427回 うち事前予約あり 313回
① 荷待ち時間の平均（法定準拠）	12.6分 （合計 89時間46分・最長 45分）
② 荷役等時間の平均	47.3分 （合計 336時間20分）
③ 合計（①+②）の平均	59.9分
合計が2時間を超えた件数・割合	0件 (0%)
（参考）指示時刻前の早着により荷待ちに算入しなかった時間	218件・計 63時間50分（Q&Aルールにより指示時刻から起算）

2. 週別推移（荷待ち時間 平均）

期間	台数	荷待ち平均	推移
1日～7日	107台	12.1分	
8日～14日	96台	13分	
15日～21日	113台	12分	
22日～28日	96台	13.6分	
29日～31日	15台	12分	

3. 運送事業者別の実績

運送事業者名	台数	予約利用	荷待ち平均(分)	荷待ち最長(分)	荷役等平均(分)	合計平均(分)	2時間超
東扇島運輸株式会社	80	59	11.3	38	45.8	57.1	0件
カワサキ急送	74	56	13.2	43	47.2	60.3	0件
株式会社ミナト物流	65	44	13.8	45	44.8	58.6	0件
湘南ライン株式会社	52	44	12.2	34	47.4	59.6	0件

運送事業者名	台数	予約利用	荷待ち平均(分)	荷待ち最長(分)	荷役等平均(分)	合計平均(分)	2時間超
多摩川トランスポート	48	32	12.5	39	48	60.5	0件
株式会社アオゾラ便	41	32	11.9	34	48.6	60.5	0件
京浜カーゴサービス	35	26	12.2	35	49.5	61.7	0件
ハヤブサ運送株式会社	32	20	14.5	36	50.6	65	0件

4. 計算方法（国Q&A 令和8年3月版 準拠）

ケース	荷待ち時間の起算
受付時間帯の指示（予約）がない場合	施設への 到着（受付）時刻 から荷役等開始まで
指示時刻（予約時間帯）より早く到着した場合	指示時刻から起算 （早着分は荷待ち時間に含めない）
早着し、指示時刻前に荷役等を開始した場合	荷待ち時間は 0分

※「指示時刻」は、ヨビトラの予約受付システムで事前に合意された到着予定時間帯を用いています（予約システム等による合意時刻は荷主等の指示に該当）。

※ 荷役等開始時刻は、バースへの呼出時刻をもって記録しています。単位は1運行ではなく「1回の受渡し」ごとに計測しています。

※本報告書は改正物流効率化法にもとづく荷待ち時間等の実績報告を目的として、トラック到着受付システム「ヨビトラ」の自動記録から作成されています。

※荷待ち時間の計算は国土交通省・農林水産省・経済産業省「物資の流通の効率化に関する法律Q&A」（令和8年3月版）の考え方に準拠しています。

※天候・交通事情等による例外、施設側の指示による休憩時間等の控除は個別事情により調整が必要な場合があります。提出前に最新の様式・記載要領をご確認ください。