

2024年12月12日  
富士山麓電気鉄道株式会社

## 富士の麓を、出雲路を駆け抜けた車両の引退



富士急行線、一畑電車引退記念タイアップ  
共同PRや記念入場券セットを発売します。



富士急グループの富士山麓電気鉄道株式会社（山梨県南都留郡富士河口湖町 社長：上原厚）では、一畑電気鉄道グループの一畑電車株式会社（島根県出雲市 社長：足達明彦）とのタイアップ企画を実施します。

両者には、富士急行線での定期運用を引退する1000系車両と、一畑電車の5000系は、譲渡元や車種が同じ形式であること、また、富士急行線1001号編成は2024年12月、一畑電車5010号車・5110号車は2025年1月と、引退が同時期であること、そして過去にもタイアップしたことなど、たくさんの縁があることから今回のタイアップが決定しました。今後、共同PRや記念グッズの発売を行います。詳細は以下の通りです。

1. 期間 2024年12月13日（金）～2025年1月13日（月祝）
2. 内容 ・ポスターの制作による共同プロモーション  
両社車両の引退に伴う皆様への感謝を込めた共同ポスターを掲出します。



グッドバイ。

富士急行線での車両がデビューしたのは1984年。一畑電車での車両がデビューしたのは1988年。譲渡元である京王電鉄（旧京王帝都電鉄）でデビューし、その後富士北麓で、熱海線で駆け抜けて90年以上が経ちました。名車とよばれたこの車両もいよいよそれぞれの線で引退の時を迎えます。思い起こす思い出の数々もあふれにぎやかです。

富士山麓電気鉄道株式会社  
引退記念イベントの開催  
富士急行線  
●京王電鉄引退車両の譲渡  
1月13日（月祝）10:00～12:00  
※1000系「あつしん」編成が  
1000系「あつしん」編成として  
1000系「あつしん」編成として  
1000系「あつしん」編成として

引退します。  
富士急行線 1001号編成  
一畑電車 5010号  
5110号 ※イメージ

- ・記念入場券セットの発売  
 発売日 2025年1月11日(土) ※予定  
 場所 富士山麓電気鉄道、一畑電車の指定箇所  
 価格 1,000円/部



※イメージ

### 3. 詳細

富士山麓電気鉄道及び一畑電車公式サイト内に公開いたします。

<https://railway.ichibata.co.jp/> (一畑電車)

<https://www.fujikyu-railway.jp/> (富士山麓電気鉄道)

#### 富士急行線1000系車両(1001号編成)とは…

京王電鉄株式会社から5000系車両を譲受・改造し、譲受し、1994年より当社で運行している車両です。現在は2編成(4両)が活躍しています。1001号編成は2012年から京王電鉄株式会社で運行していた当時の塗装色に復活して、運行しています。

#### 一畑電車5010号車、5110号車とは…

京王電鉄株式会社から5000系車両を譲受・改造し、1998年に導入。車体には出雲平野の雲の「白」、屋根と車体裾部分には穴道湖の「青」、前面窓周りと車体下部には出雲大社の厳肅なる「黒」を配色し、以来26年間、大勢のお客様に愛され、運行しています。

#### 富士山麓電気鉄道株式会社 会社概要

社名 : 富士山麓電気鉄道株式会社  
 代表者 : 上原 厚  
 営業開始 : 2022年(令和4年)4月1日  
 所在地 : 山梨県南都留郡富士河口湖町船津 3641番地  
 事業内容 : 鉄道事業、索道事業等  
 公式サイト : <https://www.fujikyu-railway.jp/>

#### 一畑電車株式会社 会社概要

社名 : 一畑電車株式会社  
 代表者 : 足達明彦  
 営業開始 : 2006年(平成18年)4月1日  
 所在地 : 島根県出雲市平田町 2226番地  
 事業内容 : 鉄道事業等  
 公式サイト : <https://railway.ichibata.co.jp/>