

2026年7月10日

富士急行株式会社
富士五湖汽船株式会社

大石公園と河口湖・船津棧橋を結ぶ新航路 「大石公園ライン」2026年7月17日(金)運航開始



※画像はイメージです

富士急グループの富士五湖汽船株式会社（本社：山梨県南都留郡富士河口湖町）は、人気観光地「大石公園」と河口湖・船津棧橋を結ぶ新航路「大石公園ライン」を2026年7月17日(金)より運航いたします。

大石公園は、河口湖畔に位置しラベンダーやコキアをはじめ四季折々の花々と富士山を一望できる絶景スポットとして、国内外多くのお客様に親しまれています。本航路は、国内外から多くのお客様が訪れる「大石公園」への新たな水上アクセスとして誕生します。晴れた日は湖上から雄大な富士山を望み、船上ならではの開放感あふれる景色をお楽しみいただきながら移動できるため、「移動そのものが観光体験」となる新しい河口湖観光をご提案します。なお、河口湖を周遊する従来の遊覧船「天晴」も引き続き営業し、新航路「大石公園ライン」は船津棧橋と大石公園を結ぶシャトル航路として運航します。本航路の新設により、アクセスルートを選択肢が広がり、観光利便性の向上を図るとともに、近年課題となっているオーバーツーリズムによる路線バスの混雑緩和に寄与するものと考えております。大石公園棧橋は地域の交通基盤としての役割に加え、災害時には湖上交通を活用した移動・輸送手

段としての活用も想定しており、防災面における移動手段の多様化にもつながるものと期待しております。

また、新航路の運航開始に合わせ、富士山パノラマロープウェイと新航路を組み合わせた新商品「河口湖ロープウェイ&大石公園シャトルセット」を発売いたします。富士山パノラマロープウェイからの絶景と、湖上から富士山を望むクルーズを組み合わせることで、河口湖エリアの魅力をより効率よく満喫できるセット券です。

当社では、今後も河口湖ならではの魅力を湖上からお届けするとともに、地域の観光資源をつなぐ多様な船の楽しみ方を提案し、河口湖エリア全体の回遊性向上と観光価値のさらなる向上に努めてまいります。

新航路概要

- 航路名：大石公園ライン（※既存船「アンソレイユ号」で運航予定）
 - 運航開始日：2026年7月17日(金)
 - 運航会社：富士五湖汽船株式会社
 - 運航区間：船津棧橋～大石公園
- ※運航ダイヤ・料金等の詳細は後日発表いたします。 (<https://www.fujigokokisen.jp/>)

河口湖北岸の人気観光地「大石公園」への新たな水上アクセスとして誕生します。大石公園は、四季折々の花々と富士山を一望できる絶景スポットとして人気の観光地である一方で、以前より観光シーズンには路線バスの混雑が問題視されておりました。今回、既存船「アンソレイユ号」を活用した新航路「大石公園ライン」を新設し、船津棧橋と大石公園を湖上でダイレクトに結ぶことで、人気観光地「大石公園」へのアクセス向上を実現するとともに、バス利用の分散によって混雑緩和も目指します。

富士山パノラマロープウェイとの新セット券を発売

富士山パノラマロープウェイからの絶景と、湖上から富士山を望むクルーズを組み合わせることで、河口湖エリアの魅力をより効率よく満喫できるセット券です。

新セット券「河口湖ロープウェイ&大石公園シャトルセット」

- 内容：富士山パノラマロープウェイ（往復）+大石公園渡し船（往復）
- 価格：大人 2,500円、小人 1,250円
- 販売場所：対象施設、Fujiyama Connect

(<https://www.fujiyamaconnect.jp/tenant/37/event/1>)

新セット券販売に合わせて既存セット券も以下の通りに変更いたします。

(※名称変更および内容変更)

「河口湖ロープウェイ&クルーズセット」(現：Vクーポン)

- 内容：富士山パノラマロープウェイ（往復）+遊覧船「天晴」or「アンソレイユ」（片道）
- 価格：大人 1,700円、小人 850円

「河口湖周遊パス」(現：R クーポン)

■内容：富士山パノラマロープウェイ(往復) + 遊覧船「天晴」or「アンソレイユ」(片道)
+ 周遊バス(河口湖～西湖～本栖湖)

■価格：大人 3,300 円、小人 1,650 円

会社概要

社 名：富士五湖汽船株式会社

代 表 者：藤井 一弥

設 立：1930 年 4 月

所 在 地：山梨県南都留郡富士河口湖町船津 4034

事業内容：観光船、遊覧船

公式HP：<https://www.fujigokokisen.jp/>