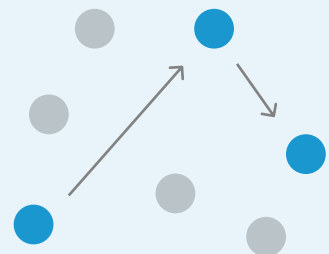




いまでも未来も、 交通空白「ゼロ」

瞬時にルートを生成、無駄のない市民の移動手段へ AIオンデマンドの最適版（乗合）

MITTはお客様のニーズにあわせた配車ルートをAIが瞬時に生成
車両の無駄な走行をなくし、環境にも財政にも優しいシステムです。
また、各自治体さまのデマンドのルールにも対応できるため
柔軟なコース・ルール設定で自由にお使いいただけます。



従来の停止場所を需要によってスキップ

デマンドもタクシーもアプリで注文 LINEで手軽に呼べる



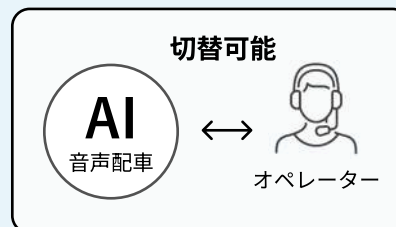
お客さまはLINEからデマンド・タクシー・
ライドシェアの配車依頼が可能になります。
あらたにアプリをインストールすることなく
LINEからご利用いただけます。

※公式LINEと併用可能

解説動画

業界初!! AI音声配車 (特許申請中)

MITTのAI音声配車を導入することで、電話での配車依頼を
維持しつつローコストでの運用を可能にしました。
AIモード(自動)とオペレーターモード(手動)を切替えることで
よりサービスの状況に応じた最適な運用が可能です。



持続可能な低価格

各地区のあらゆる状況（仕様）に対応する柔軟な
配車システムでありながら業界最安値（当社調べ）を
実現しております。

他
社
比

低コスト
1/3~1/5



各自治体のさまざまな仕様に合わせた配車システム

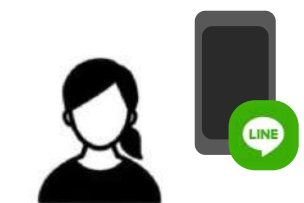
MITTの配車システムはAIオンデマンド・でライドシェア・タクシー配車を同じシステムで運用できます。
また従来の電話対応はAIに切替可能ですのでより持続可能な配車対応を実現しています。

①依頼

- ・アプリと電話の統合が可能
- ・電話の対応をAIに替え経費削減

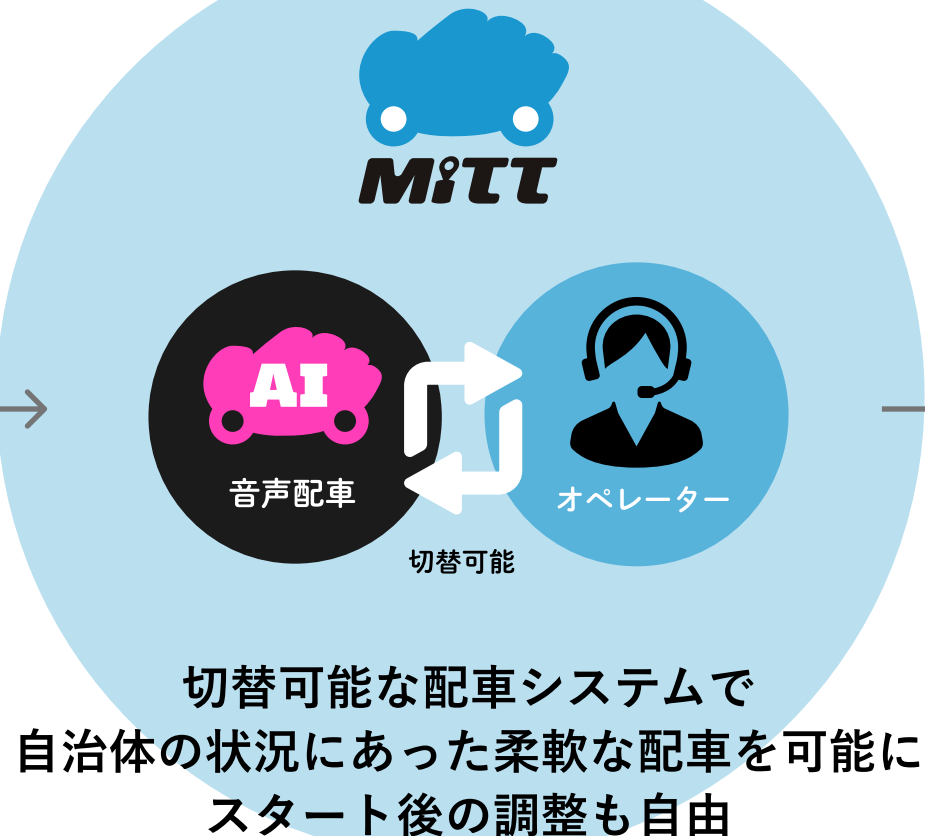


電話のお客様



アプリのお客様

②配車



③実車

- ・利用する車両も自由に設定可能
- ・複数の事業者さまにも委託可能



タクシー



デマンドバス

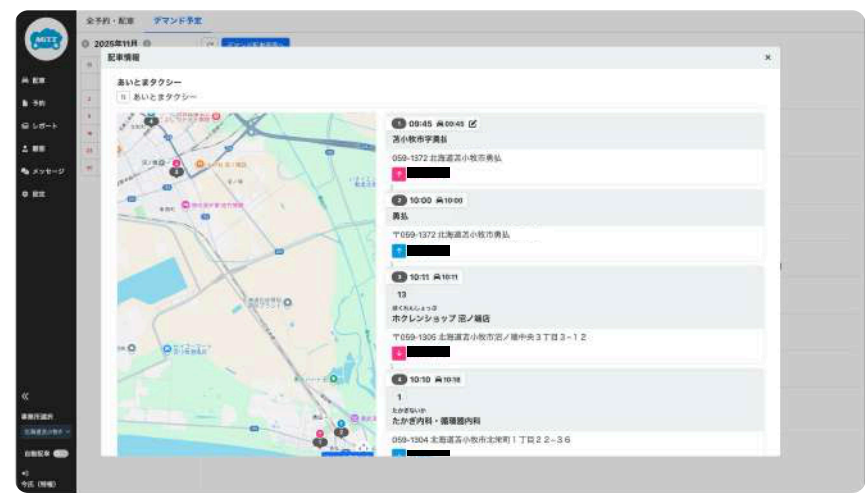
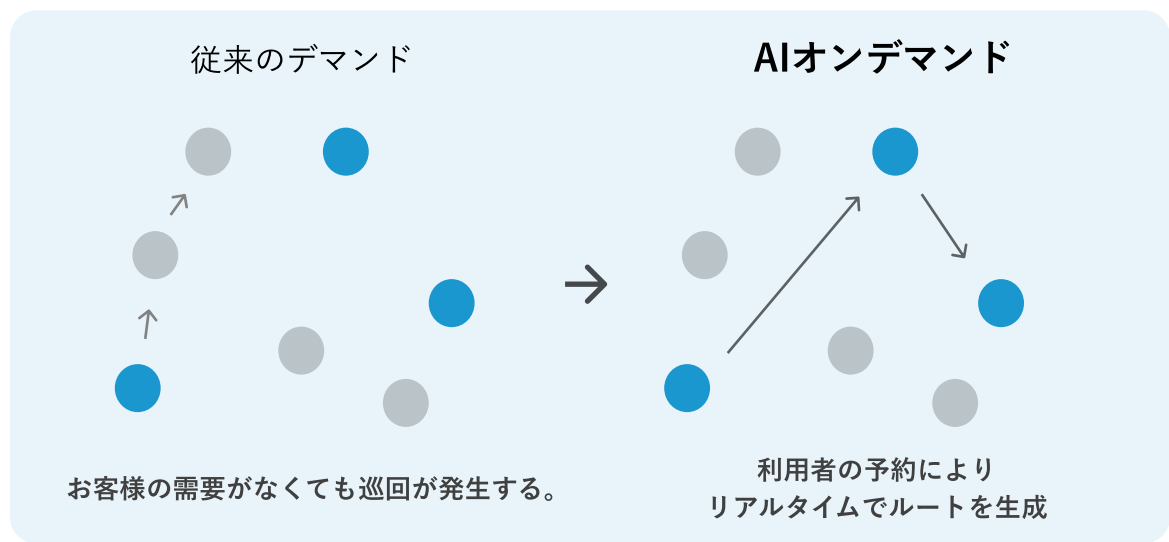


ライドシェア



AIオンデマンドの決定版!! リアルタイムに最適配車を生成、無駄のない公共交通へ

MITTのAIオンデマンドは利用者の需要に対し、即時・予約にかかわらず、リアルタイムに最適配車を生成します。また、フルデマンドにも対応している他、柔軟なコース・ルート設定で各自治体さまのデマンド交通に対応いたします。



方向・時間が近い配車はAIが乗合を自動生成

MITTのAIオンデマンド特徴

エリアによって設定できるデマンドタイプ

フルデマンド ドアtoドア **両立 OK** セミデマンド 停留所タイプ

複数の事業者に委託可能
行政さま、委託先の事業者さまいづれの方にもご利用いただけます。

行政さま → → タクシー事業者 A社
→ タクシー事業者 B社
→ タクシー事業者 C社

人流データを活用して最適な停留所を設定

停留所の追加・修正 無料

注文のない時間はタクシーとして稼働可能

デマンドの注文がない時間はタクシーとして営業し、効率的な運用で持続可能を実現



LINEと電話のお客様が適した車両に自動で振り分け



AIの活用で持続可能なサービスの提供へ

MITTのAIデマンドは利用者の需要に対し、即時・予約にかかわらず、リアルタイムに最適配車を生成します。また、フルデマンドにも対応している他、柔軟なコース・ルート設定で各自治体さまのデマンドに対応いたします。

特許出願中

電話のお客様

AI音声配車

インバウンド(多言語)に対応!! MITT AIは会話中にデータを取得必要な情報を読み込みながら配車依頼を受けます。

多言語に対応

流暢な会話

方言を学習

お名前
住所
過去の利用履歴

車両の空き情報
予約(乗合)の状況
道路の混雑状況

地域情報
天気情報

音声配車

解説動画

AI音声は従来の音声ガイドスとは違い、自然な会話で配車依頼をお受けいたします。依然多いお電話での配車依頼をAI音声を利用することで運用コストを大幅にカットします。

2つの配車手段で依頼を受け付けることでより多くの皆様にご利用いただけます。

流暢な会話、方言も学習

LINEミニアプリ

アプリのお客様

LINEアプリ配車

乗車位置・目的地を入れれば瞬時にルートと料金を計算いたします。ドライバーはその位置情報をタブレットを通じて受け取るので、間違いなく目的地へ到着いたします。

目的地は検索からも指定可能

車両の位置が確認できるマップ

目的地を設定するだけ!

MITTからの連絡はLINEのトーク画面に逐一届きます。

車の位置がわかるので到着した車にすぐにご乗車いただけます。

ドライバーへの連絡はLINEを送ればOK

解説動画

\ キャッシュレス・事前決済に対応 /

各種クレジット・QRコード決済による事前決済に対応しています。



ドライバー端末をセットするだけですぐにライドシェア利用可能

MITTのドライバー用アプリを搭載した端末をタクシーに乗せるだけですぐにライドシェアを導入いただけます。高齢の運転手さまでもすぐに使えるようにデザインされたUIで導入のハードルは低くなっております。マップアプリと連動していて、そのままナビゲーションとしての役割も果たします。また、日報等もデータから抽出するため日々の業務も簡素化されます。



※高齢ドライバーさまに使いやすい大きいUI



※イメージ



地方でのMITTの導入事例

潜在的な交通弱者へのセーフティネットとして地方で特に活躍するシステムとなっております。
各自治体のさまざまな仕様に合わせたシステムのご提供が可能となっております。

群馬県桐生市



桐生市ではMITTで昼間はタクシー、夜間はライドシェアと同じシステムで運用されています。コロナ以降運転手不足で止まっていたタクシーがライドシェアで復活しています。



AVMシステムに替わり配車



空いてるタクシー車を活用

北海道安平町



安平町ではAIオンデマンドとハイヤーの配車をMITTで統合して持続可能性を模索します。

デマンドバスやハイヤーをはじめとした移動のセーフティネット確保及び充実を図るため、令和7年(2025年)3月5日に「持続可能な地域公共交通の推進に向けた連携協定」を締結いたしました。

導入事例

東大阪市(大阪府)

苫小牧市(北海道)

三原市(広島)

東神楽町(北海道)

那智勝浦町(和歌山)

他



高齢者が主役のシステム

MITTでは交通空白を移動の尊厳と考え、特に高齢者の足として潜在的な交通弱者をなくす活動を積極的に行っています。電話はもちろんアプリも高齢者専用UIを用意するなど、免許返納後の移動生活に安心をいただくインフラを目指します。

利用促進に向けた支援



・高齢者向け体験会とサービス改善の取り組み

MITTでは、高齢者の方を中心に、定期的な「配車体験会」を実施し、アプリの利用促進に取り組んでいます。実際の操作を体験していただくことで、不安の軽減とサービスへの理解が進み、安心してご利用いただける環境づくりにつながっています。

・免許返納に対応した新たな交通モデルの構築

地方における**後期高齢者の免許返納を安心して選択いただけるよう、積極的に情報収集とニーズ把握を行っており、**それに基づいた支援施策も充実させています。

具体的には：

- ・免許返納者への割引制度
- ・サブスクリプション型の代替交通サービス

といった柔軟な選択肢を提供することで、免許を手放した後も安心して暮らしのイメージが描ける公共交通環境の実現を目指しています。

定着改善支援



市民向け利用方法のチラシ



店舗用QRコードステッカー



車両のラッピング

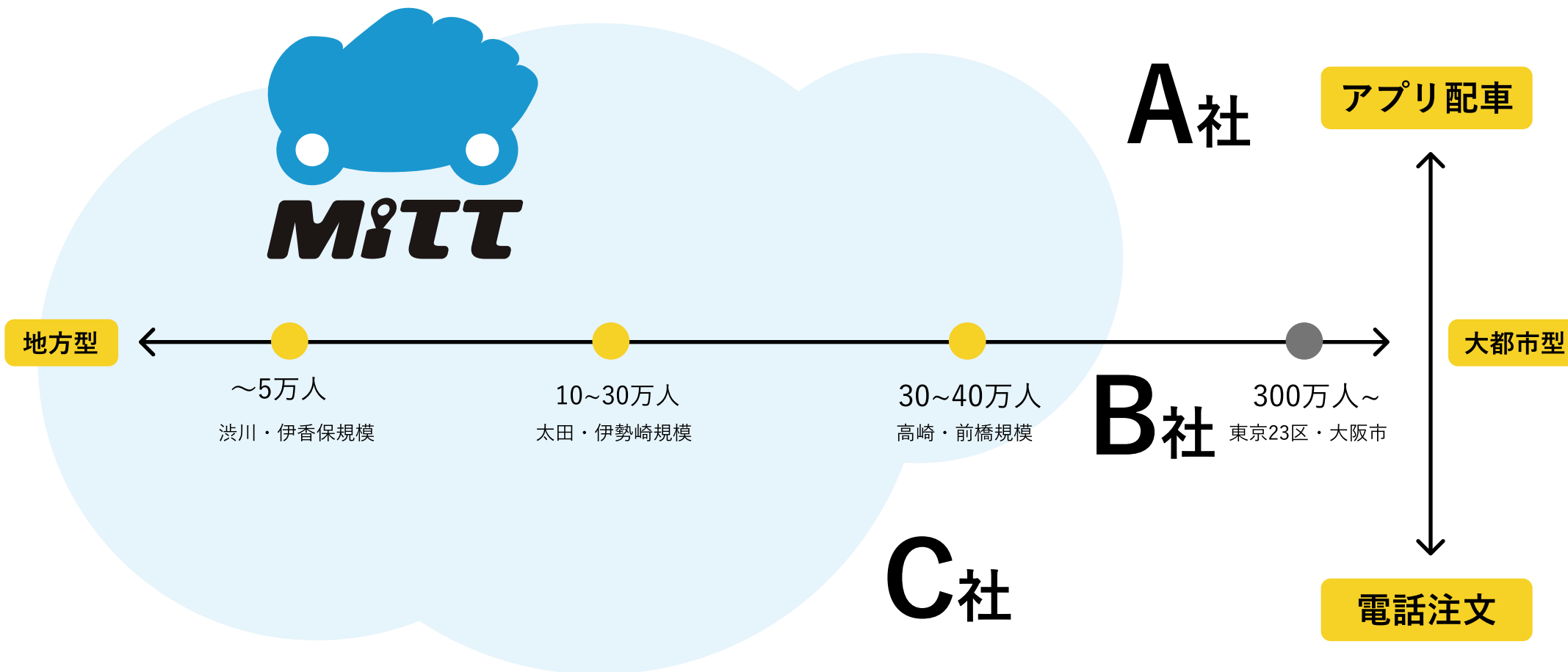
市民のみなさまに向けた様々な周知の施策を行います。また、利用状況をみてSNS広告の活用なども活かし利用率向上に従事します。



「デマンド交通」 + 「タクシー」 + 「ライドシェア」の全てをカバーする配車システム

MITTではAIオンデマンド、AI音声配車とAIをフル活用することで、地方の公共交通を持続可能にしていきます。

自治体さま、委託先の事業者さまのご状況に合わせてシステムはそのまま利用する機能を変更できるので配車システムの決定版と自信をもってご利用いただいております。



アプリ配車・ライドシェアは都市部を中心に導入が活発化していますが、MITTでは配車のDX化は地方にこそ重要と考えます。守られてきた日本の公共交通をこれからも持続可能にしていくために、配車サービスの決定版として全国へ展開して参ります。