

2024年8月6日

ゴルフクラブ 『BITING SPIN』ウエッジ新発売 ～軟鉄鍛造の NEW ツアーウエッジ～

ブリヂストンスポーツ株式会社は、ツアープロからのフィードバックをもとに、スピン性能にこだわったウエッジ『BITING SPIN』を9月6日に発売します。

『BITING SPIN』は、高い実績を誇るヘッドシェイプに、厳しい条件下でもスピン性能を高める新開発『バイティングスピンIX ミーリング』を搭載し、悪いコンディションのアプローチでも攻めていけるウエッジです。なお、同商品にはレフトハンド仕様^{※1}および、プロ、トップアマチュアから要望の多いノーメッキ仕様も右用の全ロフトでラインアップしています。

メーカー希望小売価格^{※2}はレフトハンド仕様を含め、1本 24,200円（N.S.PRO MODUS³ TOUR120/105、N.S.PRO 950GH neo シャフト仕様）にて発売します。ノーメッキ仕様はカスタムメイド対応で、1本 26,400円（N.S.PRO MODUS³ TOUR120/105、N.S.PRO 950GH neo シャフト装着時）です。

※1 2024年11月発売予定です

※2 メーカー希望小売価格は参考価格です（税込み価格）



【商品特長】

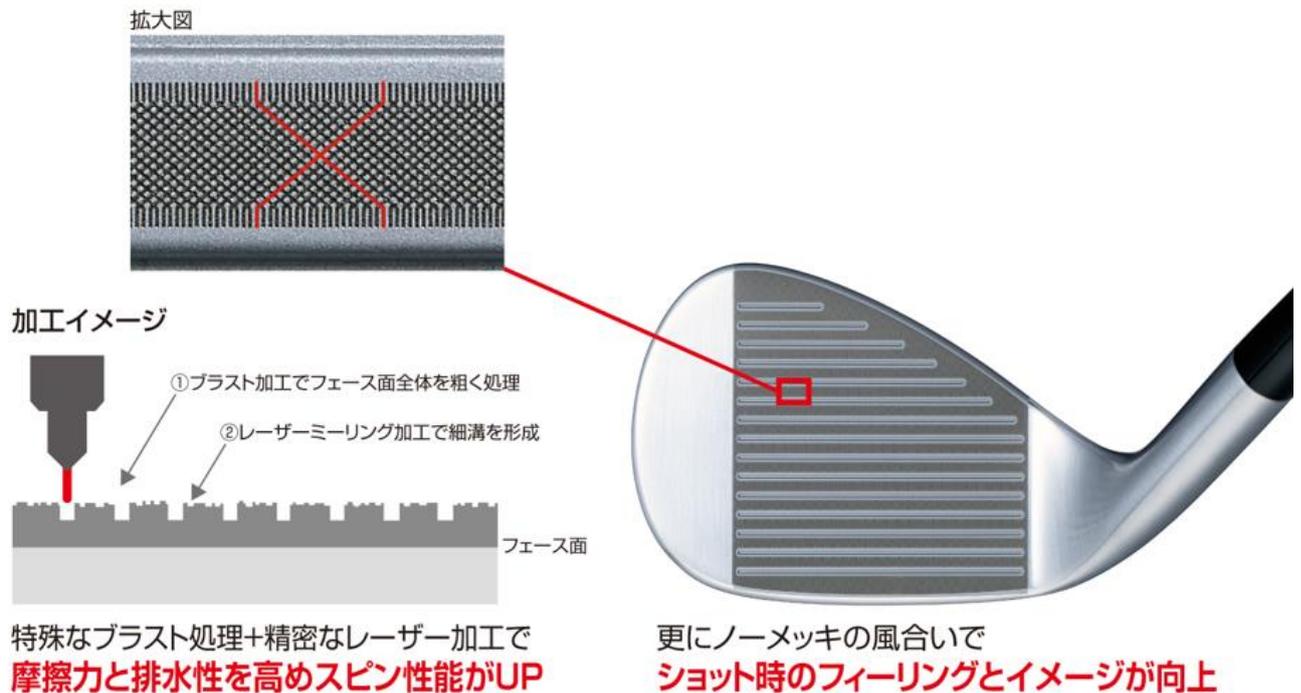
■『BITING SPIN』：軟鉄鍛造の NEW ツアーウエッジ

高い実績を誇るヘッドシェイプに厳しい条件下でもスピン性能を高める新開発「BITING SPIN IX MILLING」
(バイティングスピン アイエックス ミーリング) を搭載。

1. コースでこそ真価がわかる新開発「BITING SPIN IX MILLING」

摩擦力と排水性の向上により、ドライ時／ウェット時の状態でも実戦力の強化を追求した、
縦溝と斜め溝を組み合わせた新しいデザイン。

- ・縦溝 (I)：スコアラインへの排水性
- ・斜め溝 (X)：アプローチスピンの寄与、フェースを開いて使う際に効果が最大化

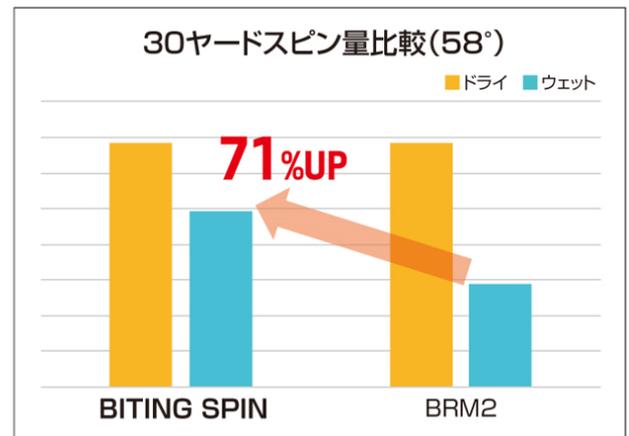
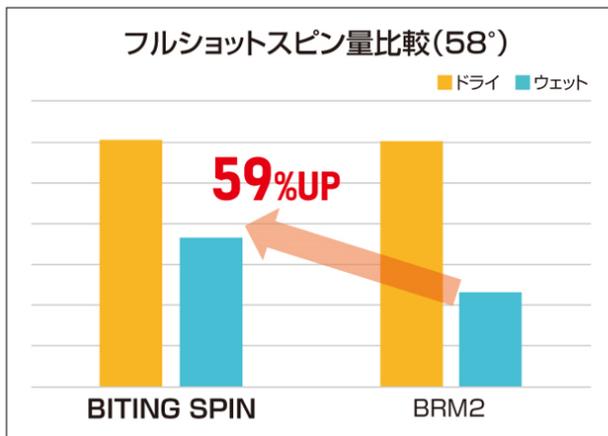


※ノーマッキに近い風合いとなるため、従来モデルに比べフェース面の傷が目立つ場合があります。

2. ウェット時のスピン量が 59%UP^{※3}

「BITING SPIN IX MILLING」により、悪条件下やあらゆる状況下でも卓越したスピン性能を確保し、
特にウェット時の性能が大幅に進化し、安心のコントロール性能を追求。

※3 当社調べ (マシンテストにおける 58°フルショット時：従来モデル比)



3. 高重心デザイン

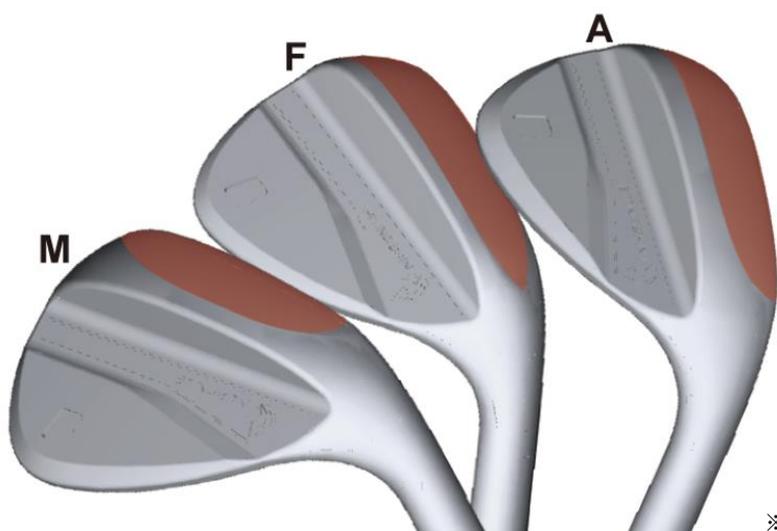
ブレード側に厚みを持たせ、スピン性能を高めるデザイン。



※イメージ

4. ソールグランド

ニーズに合わせたソール形状と番手ごとのソールグランドをラインアップ。



M ソール：マルチソール フェースを開きやすく多彩なアプローチが打ちやすい

F ソール：フラットソール バンス効果が高く、フルショットの抜けを追求

A ソール：オールラウンドソール フェースの開きやすさとバンス効果を両立

※イメージ

◆ノーマック仕様（特注専用）

プロ、トップアマチュアから要望の多いノーマック仕様も特注専用としてラインアップ。



展開ロフト／バンスバリエーション

ロフト角(度)	48	50	52	54	56	58	60
バンス角(度)	8	10	8	10	8	10	12
ソールグランド	F		M		A	M	A

【契約プロコメント】



・古江彩佳 「構えたときに自分が打ちたい方向にターゲットを取りやすいのでしっかり狙って行けます。今までのウェッジより、さらに安定してスピんがかかりやすくなったので、今回のエビアン選手権でも武器になりました」



・佐藤心結 「とにかくスピんが効きます。顔が良くて構えやすく、しっかりフェースに乗ってくれるのでイメージ通りの球が打ちやすいです」

【商品概要】

■商品 : BITING SPIN (バイティング スピん)

■発売日 : 2024年9月6日

■メーカー希望小売価格 (税込)

- : N.S.PRO MODUS³ TOUR120 シャフト (スチール) ￥ 24,200
- : N.S.PRO MODUS³ TOUR105 シャフト (スチール) ￥ 24,200
- : N.S.PRO 950GH neo シャフト (スチール) ￥ 24,200
- : 同上、レフトハンド仕様 (スチール) ￥ 24,200
- : 特注専用 Diamana Thump iB70 シャフト (カーボン) 1本 ￥ 24,200
- : 特注専用 ノーメッキ仕様 1本 (N.S.PRO MODUS³ TOUR120/105、N.S.PRO 950GH neo シャフト) ￥ 26,400

■スペック

ヘッド素材	軟鉄(S20C)		ヘッド製法		鍛造					
ロフト角(度)	48	50	52*	54	56	56	58	58*	60	
バンス角(度)	8	10	8	10	8	10	8	12	10	
ソールグラインド	F	F	M	M	M	A	M	A	M	
ライ角(度)	63.5									
フェースプログレッション(mm)	5.35	6.25	5.95	6.75	6.05	5.85	6.75	7.65		
N.S.PRO MODUS ³ TOUR120	長さ(インチ)	特注	35.5		特注	35.25				
	重さ(g)/バランス	S	特注	454/D3		特注	460/D4			
N.S.PRO MODUS ³ TOUR105	長さ(インチ)		35.75		特注	35.5	特注	35.5	特注	
	重さ(g)/バランス	S	446/D3		特注	451/D4	特注	451/D4	特注	
N.S.PRO 950GH neo	長さ(インチ)	特注	35.75		特注	35.5	特注	35.5	特注	
	重さ(g)/バランス	S	特注	442/D2		特注	448/D3	特注	448/D3	

*: レフトハンド有り(ラインアップシャフト:N.S.PRO 950GH neo)

60度法クラブ長さ



◆ノーマッキ仕様

ヘッド素材	軟鉄(S20C)		ヘッド製法		鍛造、ノーマッキ仕上げ					
ロフト角(度)	48	50	52	54	56	58	60			
バンス角(度)	8	10	8	10	8	10	8	12	10	
ソールグランド	F		M		A		M	A	M	
ライ角(度)	63.5									
フェースプログレッション(mm)	5.35	6.25	5.95	6.75	6.05	5.85	6.75	7.65		

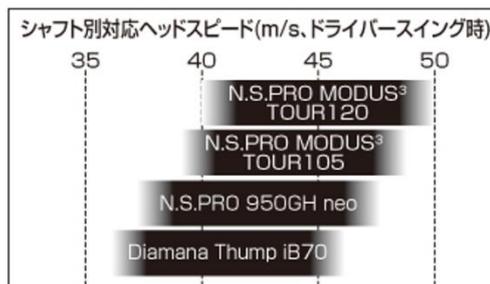


※ヘッドのみの販売はしておりません。装着シャフト等によって価格は変わりますので、詳しくは当社WEBページをご確認ください。※当ウエッジは、ノーマッキ仕上げのモデルの為、「錆び」が発生しやすくなっております。使用後は汚れ、水気をしっかり取り、よく乾かしてください。錆びが出てしまった場合は、適切な錆び取り(目の細かいスチールワールなどで、やさしくこすりとり、よく乾かしてください。尚、当社出荷後に発生した錆びにつきましては、保証対象外となります。

■シャフト

シャフト	N.S.PRO MODUS ³ TOUR120	N.S.PRO MODUS ³ TOUR105	N.S.PRO 950GH neo	Diamana Thump iB70
フレックス	S	S	S	S
重さ(g)	114	106.5	98	63
トルク	1.7	1.7	1.7	3.2
調子	中元	元	中	中

※スペック値はメーカー(N.S.PRO=日本シャフト社)公表値です。
 ※Diamana Thump iB70 のスペック値は、52°の値です。



■グリップ

ブリヂストンゴルフ オリジナルラバーグリップ
 (バックライン無し/ブラック・グレー)(GBX0M)
 口径 φ60/重さ 49.5g



・クラブ (日本製)

本件に関するお問い合わせ先
 <報道関係> ブランド・ファンコミュニケーション部 pr.bsp@bridgestone.com
 <お客様> お客様コールセンター 0120-116613