

ブリヂストンスポーツ株式会社
ブランド・ファンコミュニケーション本部
神奈川県横浜市戸塚区柏尾町 1
〒244-8510
<https://sports.bridgestone/>
2026 年 1 月 21 日

ゴルフボール『TOUR B X / X S』新発売 ～「運ぶ」「寄せる」進化した“イメージ通り”という性能～

ブリヂストンスポーツ株式会社は、世界のトッププロの高い性能要求に応え続けるゴルフボール『TOUR B X/XS』の最新モデルを 2 月 6 日に発売します。価格はオープンです。

本モデルは、世界のトッププロが求める「飛んで、止まる」という性能をさらに磨き上げるために、設計思想の核となる「スピード&スピン コントロールテクノロジー」により、フルショットでは「高初速×低スピン」、アプローチショットでは「低初速×高スピン」を実現し、イメージ通りに“運べる・寄る”パフォーマンスを高次元で両立しています。

今回進化したのは、新薬品を配合した「ST・ハイドロコア」とブリヂストンゴルフ史上最も高剛性の「ST・インナーカバー」で、これらの相乗効果により、風に強く、狙ったラインへ安定して「運べる」強弾道を追求しています。また、比重の高いインナーカバーがボール全体の慣性モーメント（MOI）を高めることで、空中でのスピン量が安定し、飛距離と弾道の安定性を高めるとともに、グリーン上でのパッティング時の転がりの良さも追求しています。

さらに、「リアクティブ iQ・ウレタンカバー」と「スリップレス・バイトコーティング」を継続採用することで、タイガー・ウッズをはじめ、多くのプロが認めるアプローチショットでのフェースへの“乗り感”と“ディープ感”でイメージ通りに「寄る」性能を追求しています。加えて、カバーの傷がつきにくく耐久性が高い点も、契約プロから高い評価を得ています。

飛距離に優れた「X」と、スピン性能に秀でた「XS」。どちらの「B」も世界のツアーレベルの選択肢としてゴルフアの最高のパフォーマンスをサポートします。

当社はゴルフにおける様々な“接点”を、タイヤ開発で培われた解析技術などを活用し「接点を科学」することで、独自の商品開発やサービス提供に繋げ、もっとうまくなりたい、もっとゴルフを楽しみたい、そう考えるすべてのゴルフアが「最高のパフォーマンス」を発揮できるよう取り組み続けてまいります。



【商品特長】

「飛んで、止まる」を叶える進化した「スピード&スピン コントロールテクノロジー」



1. イメージ通りに「運べる」理由：デュアル エスティ テクノロジー※1 **DUAL ST TECHNOLOGY**

NEW ST・ハイドロコア×NEW ST・インナーカバー

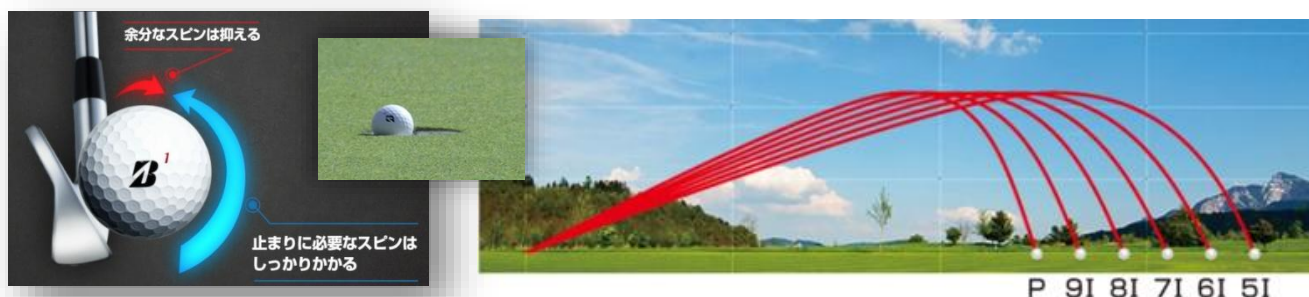
コアに新薬品を配合し、耐久性を向上させることで、ブリヂストン史上最も高剛性のインナーカバーを搭載することが可能に。これらの相乗効果で風に負けない強弾道を追求。

※1 ST：Strong Trajectory＝強弾道



2. 高剛性＆高慣性モーメント（MOI）の効果

インナーカバーに無機充填剤を配合し、高比重にすることで、ボールの慣性モーメントが向上。これにより、アイアンショットのスピン量が安定し、縦距離の安定性に貢献。さらに、パッティング時のボールの転がりも向上し、最後のひと転がりまでゴルフアーのパフォーマンスをサポート。



無機充填剤とは・・・比重調整に用いる鉱物系材料

ボールの慣性モーメント（MOI）とは・・・ボールの転がりやすさ、回転のしやすさを示す物理特性

3. イメージ通りに「寄る」理由：リアクティブ iQ・ウレタンカバー×スリップレス・バイトコーティング

前作でも好評であった「リアクティブ iQ・ウレタンカバー」と「スリップレス・バイトコーティング」の搭載により、アプローチ領域での「乗り感」と「ディープ感」を継承。



◆ 構造図：ウレタンカバー-3 ピース構造



◆ モデル別性能比較

TOURB X 風に強い飛びのX		TOURB XS スピンとソフトフィールのXS	
芯を感じるしっかりした打感	打感	フェースに吸い付くソフトな打感	
非常に優れた飛距離性能	ドライバーショット	優れた飛距離性能	
イメージ通りに「寄る」高いスピン性能	アプローチショット	イメージ通りに「寄る」非常に高いスピン性能	
非常に高い	耐久性	非常に高い	

◆ カラーバリエーション



◆ TEAM BRIDGESTONE の評価及びボールに求める“イメージ通り”の性能とは



タイガー・ウッズ

もっと飛ばしたいし、横風に強くしたい。でも同時に、グリーン周りではもっとスピンの欲しい。そんな理想郷みたいな要求に応えてくれる性能を求める。
新しいボールは間違いなく速くなっている。初速も上がり、風にも強くなった。
それでいて、グリーン周りの打感は今まで通り素晴らしい。



ジェイソン・デイ

ドライバーの飛距離がとても素晴らしく、正確性もある。
また、それによりフェアウェイやグリーンを確実に狙える機会が増えてくる。



金谷拓実

アイアンで芯を感じ、弾きもあって打感がいい。スピンは相変わらずしっかり効いている。
ティショットは飛距離も大事だが、安定した弾道で運べること。
ショートゲームでは自分の技術に対してボールがスピンの応えてくれる、それがスコアメイクに繋がる。



古江彩佳

風に強い弾道でミスに強く、アプローチで自分の思った通りに飛んでくれること。
XS の打感やスピン性能など良いところは変わらず、ドライバーでわずかに芯を感じるところがいい。



吉田優利

パッティングが好みの音で、ショートゲームでのスピンのかかり方がイメージ通り。



比嘉一貴

傷への耐久性が高く、ボールの性能と打感の良さに大変満足している。
打感のイメージと出球のイメージがマッチして思い通りに操れるからこそ、安心して戦える信頼がある。



宮本勝昌

まずはドライバーショットの飛距離がしっかり出ること。
その上で「ボールまでが体の一部」、つまり自分が動かしたい身体の動き、出したい球がボールに伝わるのが、“イメージ通りの世界”。

【商品概要】

商品名	TOUR B X (ツアービー エックス) ※2	TOUR B XS (ツアービー エックスエス) ※2
価格	オープン	
発売日	2026 年 2 月 6 日	
構造	ウレタンカバー3 ピース	
コア	NEW ST・ハイドロコア※3	
インナーカバー	NEW ST・インナーカバー※3	
アウターカバー	リアクティブ iQ・ウレタンカバー※3 + スリップレス・バイトコーティング※3	
ディンプル	シームレス 330 デュアルディンプル	
打感	芯を感じるしっかりとした打感	フェースに吸い付くソフトな打感
カラーバリエーション	各 4 色 (ホワイト、パールホワイト、イエロー、コーポレートカラー)	
ボールナンバー	0、1、2、3、4、5、7、8	
オウンネーム	対応可能 (イエローは黒色のみ)	
ボールナンバー指定	対応可能 (イエローを除く)	
原産国	日本	

※2 同一モデルの中で、カバー色・文字色・ロゴデザインの異なるボールは、性能・構造は同じですが、R & A 公認球リストには異なる種類として登録されています。「ワンボール条件」が適用される競技では、カバー色・文字色・ロゴデザインが同じボールをご使用ください。

※3 モデルごとに硬度を最適化しています。

本件に関するお問い合わせ先

< 報道関係 > ブランド・ファンコミュニケーション本部 pr.bsp@bridgestone.com
 < お客様 > お客様コールセンター 0120-116613