

2026 年 7 月 29 日

ゴルフクラブ『^{ビー}B-Limited ^{リミテッド}BX ^{ビーエックス}TOUR ^{ツアー}MAX ^{マックス}』

『^{ビー}B-Limited ^{リミテッド}BX ^{ビーエックス}★★TOUR ^{ツアー}』ドライバー新発売

～BX シリーズ DRIVER からカスタム専用モデル 2 モデル登場～

ブリヂストンスポーツ株式会社は、ツアープロからのフィードバックをもとに、これまで蓄積してきたゴルファーのスイングデータを解析し、「一人ひとりに最高の飛び」を追求したドライバー-BX シリーズから、『B-Limited BX TOUR MAX』を、9 月 18 日に、『B-Limited BX★★TOUR』を 10 月 9 日に発売します。

『B-Limited BX TOUR MAX』は、ツアーにおける高慣性モーメントヘッド需要に対応したモデルで、「B3MAX」※¹ の形状をリファインし、構えやすく、適正なスピン量と高い許容性を追求したモデルです。

『B-Limited BX★★TOUR』は、「BX1★★TOUR」※² からサイズアップした投影形状とカーボンセミノコック構造を採用し、つかまりを抑えながら許容性を向上させた、左を恐れず叩けるツアーモデルです。

メーカー希望小売価格※³ は、『B-Limited BX TOUR MAX』、『B-Limited BX★★TOUR』両モデル共にカスタム専用モデルで、VENTUS BS6 II シャフト装着時の参考価格は、99,000 円です。

※¹ 「B3MAX」の詳細はこちらをご覧ください。 [こちらから](#)

※² 「BX1★★TOUR」の詳細はこちらをご覧ください。 [こちらから](#)

※³ メーカー希望小売価格は参考価格です。（税込み価格）



**B-Limited
BX TOUR MAX**



**B-Limited
BX★★TOUR**

【B-Limited BX TOUR MAX 独自設計】

B3MAX の形状をベースにカーボンセミモノコック化し、ツアーの声から生まれたオートマチックで許容性の高い仕様。



カーボンセミモノコックボディ



高強度カーボン



(イメージ)

【B-Limited BX★★TOUR 独自設計】

BX1★TOUR の形状をカーボンセミモノコック化し、ヘッド体積を 460cc とし許容性を向上。
さらに、ライ角をフラットにすることでつかまりを抑制し、左を恐れず叩けるツアーモデル。



カーボンセミモノコックボディ



高強度カーボン



(イメージ)

◆ソールウェイト

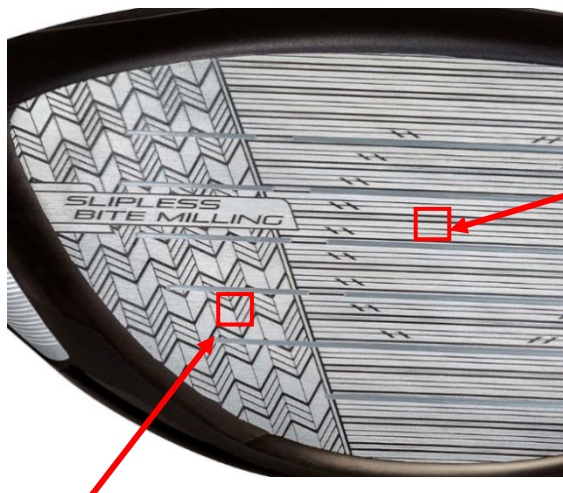


可変ウェイト

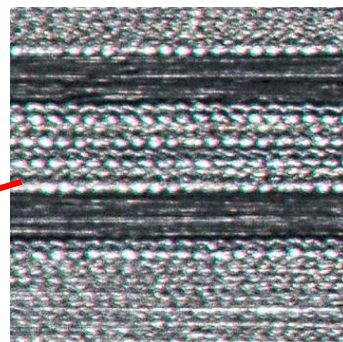
- ・ソールに 2 つのウェイト (6g/2g) を配置
- プロ・アスリートの求める弾道を細かく調整可能

【BX シリーズ共通テクノロジー】

インパクト時のボールへの食いつきを高め、フェース面上でのボールの滑りを抑制し、低スピン化



・オフセンター部分をトレッドパターンにし、
摩擦力（引っ掛かり）を増したデザイン



細かいクロスハッチング^{（注）}加工

（注）クロスハッチング・・・細かい平行線を密接に組み
合わせて網目状のパターンを
作成する方法

【B シリーズ商品マップ】



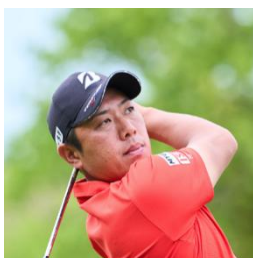
【契約プロコメント】

◆B-Limited BX TOUR MAX



- ・馬場咲希 「理想のスピン量に近づき、キャリーが伸びたように感じます。ヘッドが仕事をしてくれるので、高さのある球を打てるのもいいと思います。」

◆B-Limited BX★★TOUR



- ・堀川未来夢 「音が良くなりましたね、初速が速く、弾道もイメージに近く、打った感じの許容性の高さもいいですね。」



- ・木下稜介 「初速が速く出ていて、スピン量が適度に抑えられています。フェースへの食いつきも良く、弾道をコントロールできるところが気に入っています。」

【商品概要】

■商 品：B-Limited BX TOUR MAX DRIVER（ビー リミテッド ビーエックス ツアーマックス ドライバー）

■発売日：2026 年 9 月 18 日

■メーカー希望小売価格（税込）

：特注専用 VENTUS BS6 II シャフト（カーボン）	¥ 99,000
：特注専用 TENSEI PRO BLACK 1K CORE 60 シャフト（カーボン）	¥ 126,500
：特注専用 SPEEDER NX GOLD 60 シャフト（カーボン）	¥ 121,000
：特注専用 TOUR AD FI-6 シャフト（カーボン）	¥ 121,000

■スペック

ヘッド素材	ボディ: Ti811チタン合金 フェース: HSチタン ソール・クラウン: CFRP (Carbon Fiber Reinforced Plastics) ウエイトパーツ: ステンレスウエイト		
ヘッド製法	ボディ: ロストワックス精密鋳造 フェース: プレス加工、CNCミーリング、レーザー加工 ソール・クラウン: 熱圧成形 (CFRP部)		
ロフト角(度)	9.5	10.5	
ライ角(度)	59		
ヘッド体積 (cm ³)	460		



・2014 年 9 月以降発売のブリヂストンゴルフの商品に搭載されている、バリアブルアジャストシステムとの互換性があります。

*装着後の長さ（インチ）、グリップによってバランスが変わります。

・ヘッドのみの販売はしておりません。装着シャフト等によって価格はかわりますので詳しくは当社 WEB ページをご確認ください。

・ドライバーのスペック値はニュートラルポジションでの値となります。

■シャフト

VENTUS BS6II シャフト(カーボン)



TENSEI PRO BLACK 1K CORE 60 シャフト(カーボン)



SPEEDER NX GOLD 60 シャフト(カーボン)



TOUR AD FI-6 シャフト(カーボン)



■ヘッドカバー



販売は、当社直営オンラインショップ、ブリヂストンゴルフガーデン TOKYO、ブリヂストンゴルフプラザ博多、および一部の販売イベントに限ります。

・クラブ（日本製）・ヘッドカバー（中国製）

【商品概要】

■商 品：B-Limited BX ★★TOUR DRIVER（ビー リミテッド ビーエックス ダブルスターツアー ドライバー）

■発売日：2026 年 10 月 9 日

■メーカー希望小売価格（税込）

：特注専用 VENTUS BS6 II シャフト（カーボン）	¥ 99,000
：特注専用 TENSEI PRO BLACK 1K CORE 60 シャフト（カーボン）	¥ 126,500
：特注専用 SPEEDER NX GOLD 60 シャフト（カーボン）	¥ 121,000
：特注専用 TOUR AD FI-6 シャフト（カーボン）	¥ 121,000

■スペック

ヘッド素材	ボディ：Ti811チタン合金 フェース：HSチタン ソール・クラウン：CFRP (Carbon Fiber Reinforced Plastics) 可変ウエイト：ステンレススクリュー (6g)、 アルミスクリュー (2g) ウエイトパーツ：ステンレスウエイト	
ヘッド製法	ボディ：ロストワックス精密鋳造 フェース：プレス加工、CNCミーリング、 レーザー加工 ソール・クラウン：熱圧成形 (CFRP部)	
ロフト角 (度)	9.0	
ライ角 (度)	55	
ヘッド体積 (cm ³)	460	



バリアブル アジャスト システム

・ヘッドのみの販売はしておりません。装着シャフト等によって価格はかわりますので詳しくは当社 WEB ページをご確認ください。

・ドライバーのスペック値はニュートラルポジションでの値となります。

・2014 年 9 月以降発売のブリヂストンゴルフの商品に搭載されている、バリアブルアジャストシステムとの互換性があります。

*装着後の長さ（インチ）、グリップによってバランスが変わります。

■シャフト

VENTUS BS6II シャフト(カーボン)



TENSEI PRO BLACK 1K CORE 60 シャフト(カーボン)



SPEEDER NX GOLD 60 シャフト(カーボン)



TOUR AD FI-6 シャフト(カーボン)



■ヘッドカバー



販売は、当社直営オンラインショップ、ブリヂストンゴルフガーデン TOKYO、ブリヂストンゴルフプラザ博多、および一部の販売イベントに限ります。

・クラブ（日本製）・ヘッドカバー（中国製）

本件に関するお問い合わせ先

< 報道関係 > ブランド・ファンコミュニケーション部 pr.bsp@bridgestone.com
< お客様 > お客様コールセンター 0120-116613