

ブリヂストンスポーツ株式会社
ブランド・ファンコミュニケーション部
神奈川県横浜市戸塚区柏尾町 1
〒244-8510
<https://sports.bridgestone/>

2026 年 7 月 29 日

ゴルフクラブ バイティング スピン ツー 『BITING SPIN 2』ウエッジ新発売 ～軟鉄鍛造の NEW ツアーウエッジ～

ブリヂストンスポーツ株式会社は、ツアープロからのフィードバックをもとに、スピン性能にこだわったウエッジ『BITING SPIN 2』を 9 月 4 日に発売します。

『BITING SPIN 2』は、高い実績を誇るヘッドシェイプに、前作からミールリングのデザインを一新し、厳しい条件下でもスピン性能を発揮し、あらゆるシチュエーションで効果を発揮する新設計「マルチ アングル ミールリングMulti Angle Milling」を搭載し、厳しいコンディションのアプローチでも積極的に攻められるウエッジです。また、溝ピッチの最適化を追求し、スコアライン溝の幅をやや狭く深く設計を見直し、19 本^{※1}のスコアライン溝がインパクト時のスピンを安定させます。

なお、同商品にはプロ、トップアマチュアから要望の多いノーメッキ仕様も全口フトでラインアップしています。

メーカー希望小売価格^{※2}は、1 本 26,400 円（N.S.PRO MODUS³ TOUR120/105、N.S.PRO 950GH neo シャフト仕様）、27,500 円（Dynamic Gold 95 シャフト仕様）です。ノーメッキ仕様はカスタムメイド対応で、1 本 28,600 円（N.S.PRO MODUS³ TOUR120/105、N.S.PRO 950GH neo シャフト装着時）、29,700 円（Dynamic Gold 95 装着時）です。

※1 前モデルの「BITING SPIN」のスコアライン溝は 15 本

※2 メーカー希望小売価格は参考価格です（税込み価格）



【BITING SPIN 2 テクノロジー】

1. スピン性能の安定化

進化したフェース面、「NEW バイティングフェース」はドライでもウェットでも安定したスピン性能を追求。

2. 実戦向けの抜け性能

プロのフィードバックからソールグランドが進化し、より実戦向けの抜け性能を追求したソール。

3. 狙い通りのラインを再現する

重心位置をフェースセンターに寄せて操作性の向上を図り、飛距離のバラツキを低減する最適重心設計。



■NEW バイティングフェース

スピン

① 表面仕上げ

サンドブラストの種類を変更、特殊なサンドブラストによる表面処理で粗くインパクト時の食いつき向上を追求。

BITING SPIN



BITING SPIN 2

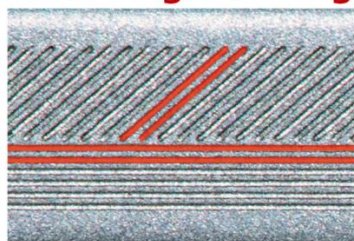


※ミーリングを入れていないフェース面の比較

② フェースミーリング

前作からミーリングのデザインを一新し、あらゆるシチュエーションで効果を発揮する新設計。

BITING SPIN 2
Multi Angle Milling



スコアラインとスコアラインの間にミーリングを搭載

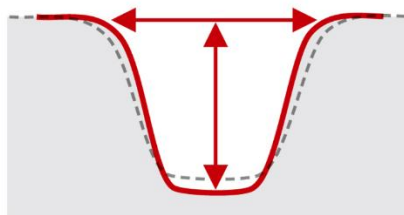
平行溝：通常時に効果を発揮しスピンに寄与する
斜め溝：開いて使用する際に効果が最大化

③ 新溝設計

スコアライン溝の幅をやや狭く深く設計を見直し、スコアライン溝を19本に変更。
湿ったコンディションやラフなどの条件下でも高いスピンの性能を維持することが可能となり、
あらゆる条件下で安定した打ち出し角と高いピン性能を可能にする新設計。

BITING SPIN 2

スコアライン設計を見直し、
形状・ピッチを最適化



(イメージ)



前作: BITING SPIN
スコアライン溝: 15本



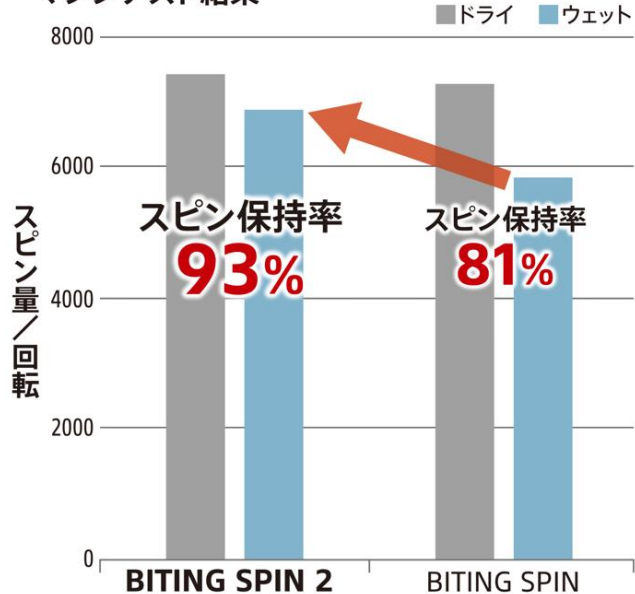
スコアライン溝: **19本** [前作比: +4本]

ウェット条件でのスピン保持率が大幅にUP

BITING SPIN 2に搭載された
NEW バイティングフェースで
あらゆる状況でも安定した
スピン性能 & 飛距離を実現!



マシンテスト結果



ドライ条件 & ウェット条件での性能比較

※当社調べ
(マシンテストにおける58°、40ヤードショット時: 従来モデル比)

抜け

■NEW SOLE GRIND

ニーズに合わせたソール形状で番手ごとに最適化されたソールグラインドで、プロ評価のフィードバックから改良し、より実戦向けの抜け性能に進化。

F フルショット ソール



48-8

50-10

フルショットに適したソールグラインド
スクエアに打つ方向に対してソールが入り抜けが良い

D デュアルレンジ ソール



52-8

54-10

アプローチとフルショットのどちらにも適し、
多様な打ち方が可能

M マルチソール



56-8

58-8

60-10

サンドウェッジ、ロブウェッジとして開きやすく、
マルチな打ち方のできるソールグラインド

A オートマチック ソール



56-10

58-12

よりソールが滑りやすく、大きいバンスが
オートマチックに働くソールグラインド

(イメージ)

操作性

■最適重心設計

重心コントロールにより安定した打出し角とスピン量を追求。
実戦向けの操作性でドローバイアスを抑制しイメージ通りの弾道を追求。



ホゼル下部に穴加工を行い
ヒールによりがちな重心を
フェースセンター付近に

(イメージ)



ブレード側に厚みを持たせ
スピン性能を高めた
高重心デザイン

【商品概要】

■商 品：BITING SPIN 2（バイティング スピン ツー）

■発売日：2026 年 9 月 4 日

■メーカー希望小売価格（税込）

： N.S.PRO MODUS ³ TOUR120 シャフト（スチール） 1 本	¥ 26,400
： N.S.PRO MODUS ³ TOUR105 シャフト（スチール） 1 本	¥ 26,400
： N.S.PRO 950GH neo シャフト（スチール） 1 本	¥ 26,400
： Dynamic Gold 95 シャフト（スチール） 1 本	¥ 27,500
： 特注専用 Dynamic Gold HT シャフト（スチール） 1 本	¥ 26,400
： ノーマック仕様 特注専用 1 本（N.S.PRO MODUS ³ TOUR120/105、 N.S.PRO 950GH neo シャフト）	¥ 28,600
： ノーマック仕様 特注専用 1 本（Dynamic Gold 95 シャフト）	¥ 29,700

■スペック

ヘッド素材	軟鉄 (S20C)	ヘッド製法	鍛造、レーザー加工
ロフト角(度)	48	50 52	54 56 56 58 58 60
バンス角(度)	8	10 8	10 8 10 8 12 10
ソールグラインド	F	D	M A M A M
ライ角(度)			63.5
フェースプログレーション(mm)	5.15	6.05 5.75	6.55 5.95 6.75 7.55
N.S.PRO MODUS ³ TOUR120	長さ(インチ) 特注 重さ(g)/バランス S 特注	35.5 454/D3	特注 460/D4
N.S.PRO MODUS ³ TOUR105	長さ(インチ) 特注 重さ(g)/バランス S 特注	35.75 446/D3	35.5 451/D4
N.S.PRO 950GH neo	長さ(インチ) 特注 重さ(g)/バランス S 特注	35.75 442/D2	35.5 特注 448/D3 特注 448/D3 特注
Dynamic Gold 95	長さ(インチ) 特注 重さ(g)/バランス S200 特注	35.75 440/D3	35.5 特注 446/D4 特注 446/D4 特注

◆ノーマック仕様

60度法クラブ長さ

ヘッド素材	軟鉄 (S20C)	ヘッド製法	鍛造、レーザー加工、ノーマック仕上げ
ロフト角(度)	48	50 52	54 56 58 60
バンス角(度)	8	10 8	10 8 10 8 12 10
ソールグラインド	F	D	M A M A M
ライ角(度)			63.5
フェースプログレーション(mm)	5.15	6.05 5.75	6.55 5.95 6.75 7.55

■シャフト

シャフト	N.S.PRO MODUS ³ TOUR120	N.S.PRO MODUS ³ TOUR105	N.S.PRO 950GH neo	Dynamic Gold 95	Dynamic Gold HT
フレックス	S	S	S	S200	S200
重さ(g)	114	106.5	98	95	129
トルク	1.7	1.7	1.7	-	-
調子	中元	元	中	中元	元

※スペック値はメーカー（N.S.PRO=日本シャフト社、Dynamic Gold=TRUE TEMPER社）公表値です。
※このウェッジのフェース面は性能向上を目的とし、特殊な加工が施されています。

保管方法や使用頻度によっては当て傷等が目立つ場合がありますが、使用上の問題はありません。

N.S.PRO MODUS³ TOUR120 シャフト(スチール)



N.S.PRO MODUS³ TOUR105 シャフト(スチール)



N.S.PRO 950GH neo シャフト(スチール)



Dynamic Gold 95 シャフト(スチール)



■カスタムラインアップ

Dynamic Gold HT シャフト(スチール)



■グリップ

ブリヂストンゴルフ オリジナルラバーグリップ
(バックライン無し/ブラック・グレー) (GXV0M)

口径 φ60/重さ 49.5g



・クラブ（日本製）

本件に関するお問い合わせ先

< 報道関係 > ブランド・ファンコミュニケーション部 pr.bsp@bridgestone.com
< お客様 > お客様コールセンター 0120-116613