

2026 年 7 月 29 日

ゴルフクラブ『B-FORGED 100CB/200CB +』アイアン新発売 ～ツアーモデル B シリーズアイアン登場～

ブリヂストンスポーツ株式会社は、ツアープロからのフィードバックをもとに、鍛造アイアンにおける三大要素である「打感」「顔」「抜け」を精巧緻密に追求し、ボールとのインパクト、ソールと芝（地面）のコンタクトを解析する「接点の科学」と「プレイヤーの感性」を融合した新たなフォージドアイアンとして『B-FORGED 100CB/200CB +』アイアンを 9 月 4 日に発売します。

『B-FORGED 100CB』は、ツアープロの要求に応えた本格軟鉄鍛造キャビティアイアンです。度重なるプロ評価から生まれた鍛造アイアンで、狙った飛距離をイメージ通りの弾道・フィーリングで打つことを追求し、「打感」「顔」「抜け」をさらにブラッシュアップしました。また、ツアー現場で鍛えられた進化型「Neo ツアーコンタクトソール」は、従来のソール設計に加え、トゥ・ヒールバック方向に削りを加えることで、様々なライでも安定した振り抜きをさらに高め、切れ味の良い“快芯”のフィーリングを追求しています。

『B-FORGED 200CB +』は、セミラージサイズの軟鉄鍛造キャビティアイアンです。『100CB』のコンセプトをベースに、シンプルかつシャープなヘッドシェイプに、安心感とやさしさをプラスしています。ヘッドの「リブ + インナーポケット構造」は、インナーポケットの開口部を前作比約 20% 強拡大し、ミスへの許容性の向上を図りました。

メーカー希望小売価格※1は、『100CB』は、#5～PW の 6 本セットで 158,400 円（N.S.PRO MODUS³ TOUR120/105 DUAL FLOW、Dynamic Gold HT シャフト仕様）、『200CB +』は、#5～PW の 6 本セットで 158,400 円（N.S.PRO MODUS³ TOUR105 DUAL FLOW、N.S.PRO 950GH neo シャフト仕様）、165,000 円（Dynamic Gold 95 シャフト仕様）となります。単品（#4）は『100CB』『200CB +』ともに、1 本 26,400 円※2にて発売します。

※1 メーカー希望小売価格は参考価格です（税込み価格）

※2 『200CB+』の Dynamic Gold 95 シャフト仕様は、1 本 27,500 円です



【B-FORGED シリーズアイアン共通コンセプト】

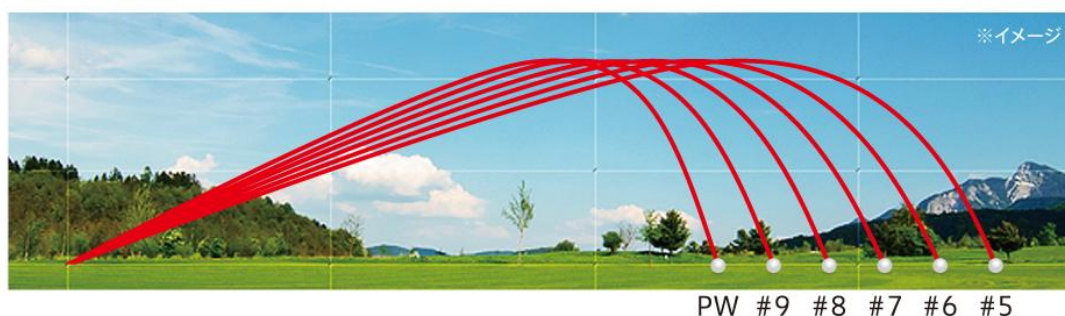
1. **進化したフィーリング** : さらに心地よく、構えやすく、抜けやすく
軟鉄鍛造に求められる「打感」「顔」「抜け」が進化。

2. 最適なスピン量の実現

インパクトの瞬間を科学するブリヂストン独自のフェース技術により、スピン性能がさらに向上。

◆B-FORGED のスピンテクノロジー : バイティングフェース for IRON

新たなフェース加工技術によってフェース面の粗さがアップし、それぞれの番手でスピン量を最適化。



新たなフェース仕上げとフェース設計の見直しによりスピン量のばらつきを抑制し、
弾道安定性を高める

アプローチ領域 **高スピン化**



アプローチ領域は摩擦が大きいと
スピンがかかりやすい
フェース仕上げの進化のほかに
ミーリングも搭載しスピン性能をUP

ボールとフェースの
滑りを抑え
スピン量を
コントロールする

ロングアイアン **弾道が安定**



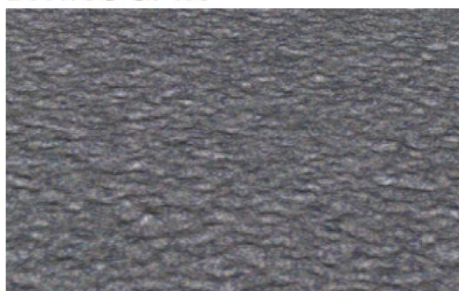
アイアン領域ではスピンの安定のために
フェース面が進化
フェース面を粗くすることでドロップや
吹き上がりを抑え弾道が安定する

(イメージ)

① 表面仕上げ

特殊なサンドブラストを採用し、表面処理を粗くし、インパクト時の食いつきを追求。

BITING SPIN



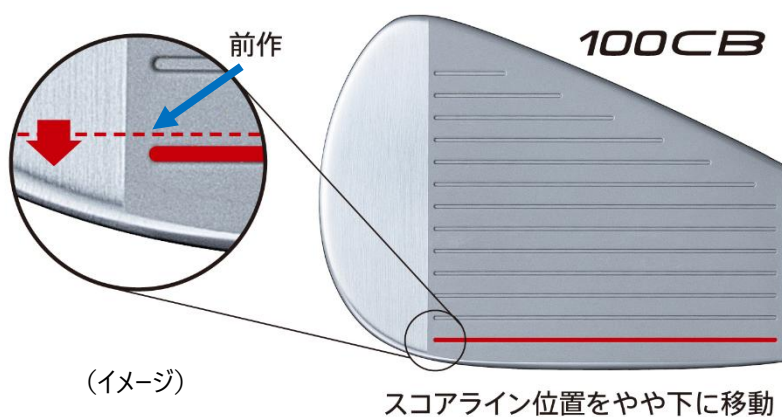
BITING SPIN 2



※ミーリングを入れていないフェース面の比較

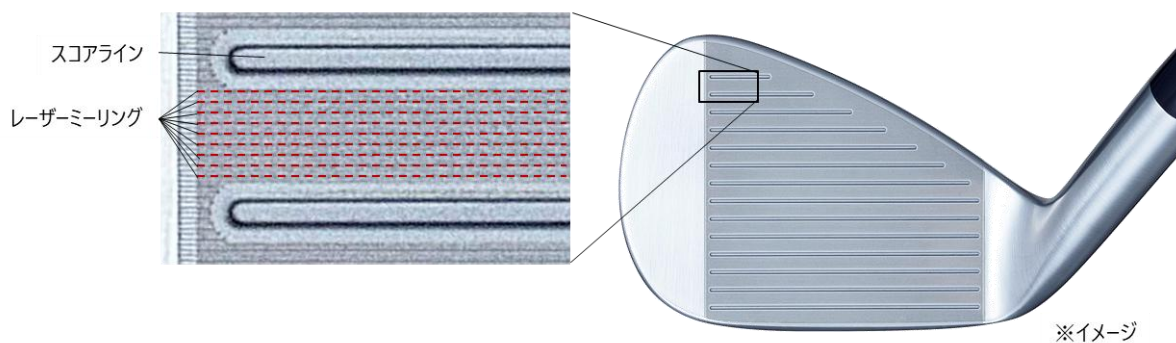
② スコアライン位置の最適化

インパクト時により多くの溝がボールに食いつくよう、スコアライン位置を変更し、さらなるスピントロール性能を追求。



③ ミーリングの新搭載

BITING SPIN ウエッジで好評のミーリングを PW に搭載し、スピン性能の向上によるコントロール性能の向上を追求。



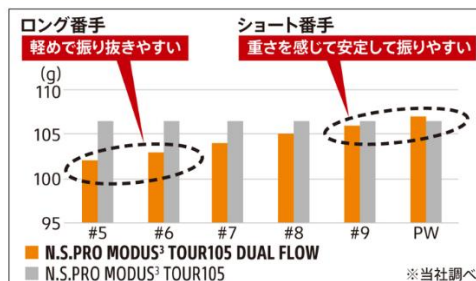
3.ブリヂストンオリジナル N.S.PRO MODUS³ TOUR105 DUAL FLOW を採用

ロングアイアンのやさしさとショートアイアンの安定性を追求したデュアルフロー設計。



評価の高い日本シャフト社製N.S.PRO MODUS³ TOUR105シャフトをアイアンのニーズに合わせてアレンジしたBRIDGESTONEオリジナルスチール

- 番手別の振りやすさを追求した
ウェイトフロー設計(ロング～ショート: 軽～重)
- ロング番手の打ちやすさとショート番手の
安定性を追求したキックポイントフロー設計
(ロング～ショート: 中元～元調子)



4.コンボしやすいシームレス設計

コンボセットも想定したラインアップしやすいデザイン・SPEC を採用。

1 本から組み込めて戦略的なチョイスが可能に。



クラブ別ロフト一覧

ロフト差が小さくどの番手からでもコンボしやすい

	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
100CB	22°	25°	28°	32°	36°	41°	46°
200CB+	21°	24°	27°	31°	36°	41°	46°

推奨コンボセッティング例

ロングアイアンのやさしさとショートアイアンの操作性を両立したセッティング



ロングアイアンでさらにやさしく飛ばせるセッティング

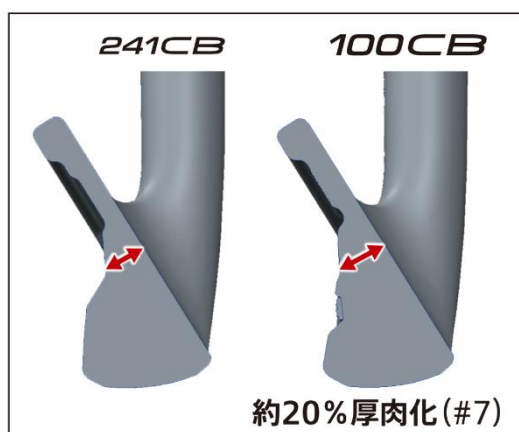


【『B-FORGED 100CB』独自設計】：一打にこだわる「快芯打感」のツアーアイアン
洗練されたヘッドシェイプと無垢の軟鉄鍛造ならではの研ぎ澄まされたフィーリングを追求。



① Impact Core（厚肉打感デザイン） **打感**

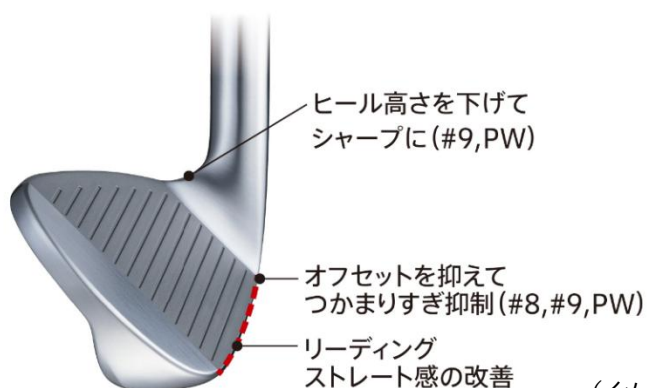
軟鉄鍛造の打感の良さを視覚化したデザインで、打点部を前作からさらに厚くし、インパクト時のフィーリング向上を追求。



(イメージ)

② シarpなヘッドシェイプ **顔**

プロ・上級者からのフィードバックを受け、細部にこだわり、さらに構えやすい形状を追求。



(イメージ)

③ 「Neo ツアーコンタクトソール」

抜け

ツアープロのフィードバックでさらに進化した「Neo ツアーコンタクトソール」は、従来のソール設計にプラスしてトゥ・ヒールバック方向に削りを加えることで様々なライでも安定した振り抜きを追求。



ターフを取りやすいヘッドサイズとソール幅
ボールへのコンタクト、抜けの向上を狙い
3面のカットソールを採用

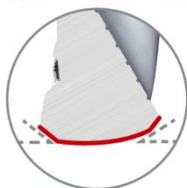
3面+トゥ・ヒールの削りを追加

100CB

(イメージ)

ツアーコンタクトソールの考え方

- プロ・トップアマのスイング分析からヘッドスピードと入射角には相関があり、ヘッドスピードが速いほどダウブローの傾向が強い
- ダウブローのゴルファーはターフを多く取り、抜けの良さを重視する傾向、レベルブローのゴルファーはソールを滑らせクリーンにインパクトする



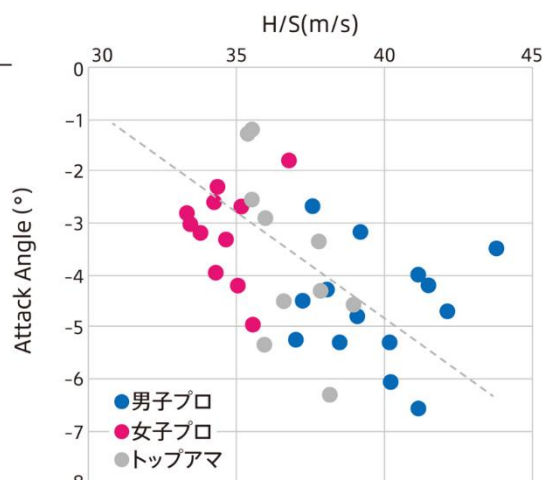
100CB

ダウブローで入りターフを取る
ゴルファー向け設計



200CB+

ソールを滑らせクリーンに打つ
ゴルファー向け設計



男女プロ25名+トップアマ10名 #7 スイングデータより

【『B-FORGED 200CB+』独自設計】：キレと寛容の「黄金比率」調和されたツアーアイアン
洗練されたヘッドシェイプと無垢の軟鉄鍛造ならではの研ぎ澄まされたフィーリングを追求。



◆許容性がUPしたインナーポケット Plus

軟鉄鍛造ならではの打感のやさしさの中に、少しの弾き感をプラスしたリブ+インナーポケット構造。
インナーポケットの開口部を前作から約 20%強拡大してミスに対する許容性を向上、さらに、
ロング番手は余剰重量を増やしてより高機能化を追求。

* ソールに装着したタングステンウェイトにより、ボールが上がりやすい低重心設計



① Impact Core (厚肉打感デザイン) **打感**

100CB と連動した厚肉打感デザインを採用し、内部が中空の 200CB+ はリブ部分を前作よりも
太く設計した、打感とやさしさを調和させた構造。



② シャープさと安心感を両立したヘッドシェイプ

顔

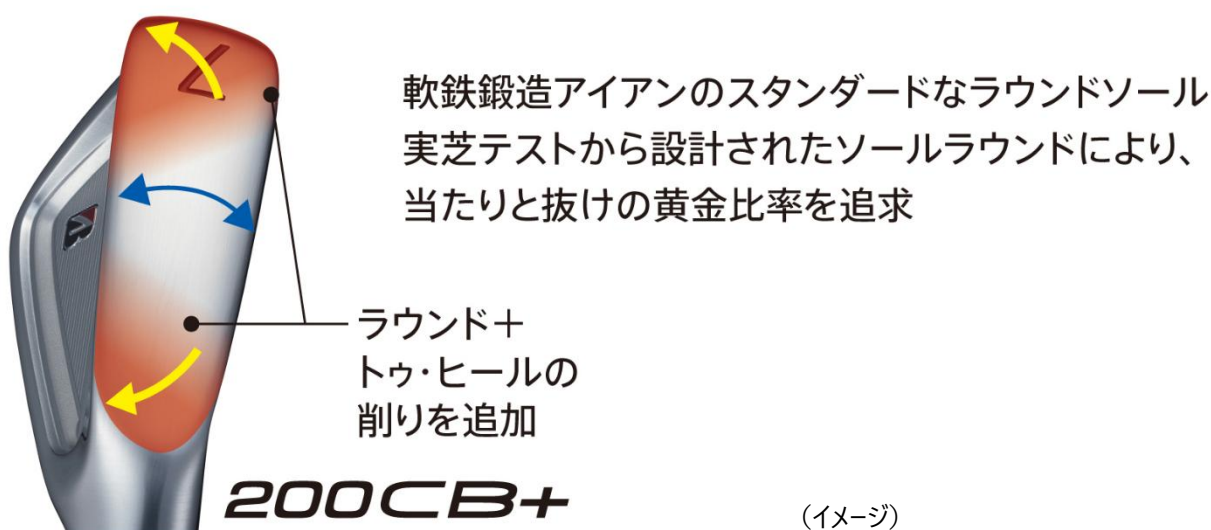
100CB とのコンボセットも違和感なくできるフェース形状で、プロ・上級者からフィードバックを受けてさらに構えやすい形状に進化。



③ 「Neo ツアーコンタクトソール」

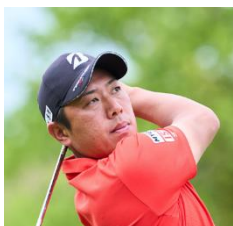
抜け

ツアープロのフィードバックで更に進化した「Neo ツアーコンタクトソール」は、従来のソール設計にプラスしてトゥ・ヒールバック方向に削りを加えることで様々なライでも安定した振り抜きを追求。



【契約プロコメント】

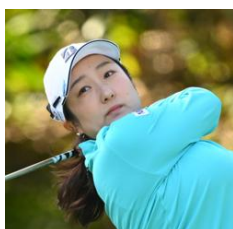
◆B-FORGED 100CB



- ・堀川未来夢 「抜け感がとても良く、特に#5 の打感が気に入っています。顔が良く、構えた時の真っ直ぐなリーディング形状が好みです。打感が良く、強い球が打てます。」



- ・木下稜介 「打感がとても良いです。抜けが良く、球が上がりやすく高さでボールを止められて扱いやすいところが気に入っています。顔の良さは継承されています。」

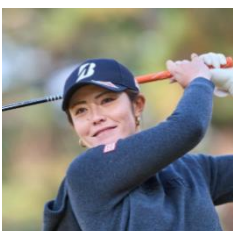


- ・阿部未悠 「振り心地が良く、抜けがとても良いです。打感がしっかりしているのでイメージ通りのボールが打てます。」
※『100CB』を使用し、2026 年国内女子ツアー
「明治安田レディスゴルフトーナメント」優勝

◆B-FORGED 200CB+



- ・砂川公佑 「構えやすく、ボールを拾ってくれそうな印象があります。前作よりも高さが出るようになり、ボールを止めやすくなりました。芝の抵抗も、より少なくなり抜け感が向上したことが実感できます。」



- ・渡邊彩香 「構えた時の顔がとても良く、操作性と寛容性のバランスが気に入っています。打感も柔らかくフェースに乗る感覚があり、縦距離が揃えやすいので実戦で武器になります。また、ミスヒット時の曲がり幅の少なさも感じます。」



- ・宮本勝昌 「ショットの安定性が非常に良く、距離感と方向性のイメージが出しやすく、難しい場面でも自信を持って振ることができます。」
※『200CB+』を使用し、2026 年国内シニアツアー
「リョーマゴルフ日高村オープン」優勝

【商品概要】

■商 品 : B-FORGED 100CB (ビー フォージド イチマルマル シービー)

■発売日 : 2026 年 9 月 4 日

■メーカー希望小売価格(税込)

: N.S.PRO MODUS³ TOUR120 シャフト(スチール) 6 本セット< # 5~9, PW> ￥158,400

: N.S.PRO MODUS³ TOUR105 DUAL FLOW シャフト(スチール)

6 本セット< # 5~9, PW> ￥158,400

: Dynamic Gold HT シャフト(スチール) 6 本セット< # 5~9, PW> ￥158,400

: N.S.PRO MODUS³ TOUR115 シャフト(スチール) 特注専用 1 本 ￥26,400

: 特注専用 (N.S.PRO MODUS³ TOUR120/105 DUAL FLOW、Dynamic Gold HT シャフト)

1 本< # 4> ￥26,400

■スペック

ヘッド素材	軟鉄(S20C)	ヘッド製法	#4-9: 鍛造 PW: 鍛造、レーザー加工					
番手		4	5	6	7	8	9	PW
ロフト角(度)		22	25	28	32	36	41	46
ライ角(度)		60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5
フェースプログレーション(mm)		3.65	3.85	4.15	4.35	4.75	5.15	5.35
N.S.PRO MODUS ³ TOUR120	長さ(インチ)	特注	38	37.5	37	36.5	36	35.5
	重さ(g)	特注	416(#5)/429(#7)					
	バランス	特注	D2					
N.S.PRO MODUS ³ TOUR105 DUAL FLOW	長さ(インチ)	特注	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75
	重さ(g)	特注	406(#5)/420(#7)					
	バランス	特注	D2					
Dynamic Gold HT	長さ(インチ)	特注	38	37.5	37	36.5	36	35.5
	重さ(g)	特注	428(#5)/441(#7)					
	バランス	特注	D2					

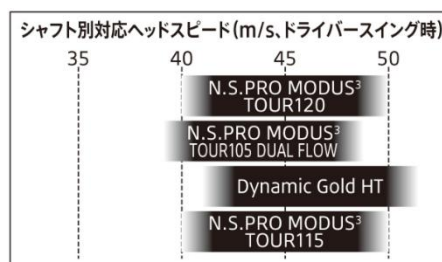
60度法クラブ長さ

■シャフト

シャフト	N.S.PRO MODUS ³ TOUR120	N.S.PRO MODUS ³ TOUR105 DUAL FLOW	Dynamic Gold HT	N.S.PRO MODUS ³ TOUR115
フレックス	S	S	S200	S
重さ(g)	114	104	129	118.5
トルク	1.7	1.8	-	1.6
調子	中元	元	元	元

※スペック値はメーカー(N.S.PRO=日本シャフト社、Dynamic Gold=TRUE TEMPER社)公表値です。

※N.S.PRO MODUS³ TOUR105 DUAL FLOWのスペック値は、#7のカット前の値です。



N.S.PRO MODUS³ TOUR120 シャフト(スチール)



N.S.PRO MODUS³ TOUR105 DUAL FLOW シャフト(スチール)



Dynamic Gold HT シャフト(スチール)



■カスタムラインアップ

N.S.PRO MODUS³ TOUR115 シャフト(スチール)



■グリップ

ブリヂストンゴルフ オリジナルラバーグリップ

(バックライン無し/ブラック・グレー) (GXV0M)

口径 φ60/重さ 49.5g



Golf Pride

・クラブ(日本製)

■商 品 : B-FORGED 200CB+ (ビー フォージド ニーマルマル シービープラス)

■発売日 : 2026 年 9 月 4 日

■メーカー希望小売価格 (税込)

: N.S.PRO MODUS³ TOUR105 DUAL FLOW シャフト (スチール)

6 本セット< # 5~9, PW> ￥ 158,400

: N.S.PRO 950GH neo シャフト (スチール)

6 本セット< # 5~9, PW> ￥ 158,400

: Dynamic Gold 95 シャフト (スチール)

6 本セット< # 5~9, PW> ￥ 165,000

: TENSEI BS Black 80i シャフト (カーボン) 特注専用 1 本

￥ 26,400

: 特注専用 (N.S.PRO MODUS³ TOUR105 DUAL FLOW、N.S.PRO 950GH neo シャフト)

1 本< # 4> ￥ 26,400

: 特注専用 (Dynamic Gold 95 シャフト)

1 本< # 4> ￥ 27,500

■スペック

ヘッド素材	#4, 5: 軟鉄 (S20C)、タングステン	#6-PW: 軟鉄 (S20C)	ヘッド製法	#4-9: 鍛造、CNC加工	PW: 鍛造、CNC加工、レーザー加工				
番手			4	5	6	7	8	9	PW
ロフト角 (度)			21	24	27	31	36	41	46
ライ角 (度)			60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5
フェースプロジェクション (mm)			3.15	3.35	3.65	3.85	4.35	4.75	5.25
N.S.PRO MODUS ³ TOUR105 DUAL FLOW	長さ (インチ)		特注	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75
	重さ (g)	S	特注	406 (#5) / 420 (#7)					
	バランス		特注	D2					
N.S.PRO 950GH neo	長さ (インチ)		特注	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75
	重さ (g)	S	特注	405 (#5) / 418 (#7)					
	バランス		特注	D1					
Dynamic Gold 95	長さ (インチ)		特注	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75
	重さ (g)	S200	特注	402 (#5) / 415 (#7)					
	バランス		特注	D2					

■シャフト

シャフト	N.S.PRO MODUS ³ TOUR105 DUAL FLOW	N.S.PRO 950GH neo	Dynamic Gold 95	TENSEI BS Black 80i
フレックス	S	S	S200	S
重さ (g)	104	98	95	77
トルク	1.8	1.7	-	2.9
調子	元	中	中元	中

※スペック値はメーカー (N.S.PRO=日本シャフト社、Dynamic Gold=TRUE TEMPER社) 公表値です。
※N.S.PRO MODUS³ TOUR105 DUAL FLOWのスペック値は、#7のカット前の値です。
※TENSEI BS Black 80iのスペック値は、#7の値です。



N.S.PRO MODUS³ TOUR105 DUAL FLOW シャフト (スチール)



Dynamic Gold 95 シャフト (スチール)



N.S.PRO 950GH neo シャフト (スチール)



■カスタムラインアップ

TENSEI BS Black 80i シャフト (カーボン)



■グリップ

ブリヂストンゴルフ オリジナルラバーグリップ
(バックライン無し/ブラック・グレー) (GXV0M)
口径 φ60/重さ 49.5g



Golf Pride

・クラブ (中国製/日本製)

本件に関するお問い合わせ先

< 報道関係 > ブランド・ファンコミュニケーション部 pr.bsp@bridgestone.com
< お客様 > お客様コールセンター 0120-116613