

## より遠くから高弾道でグリーンを狙える 「スリクソン <sup>ハイブリッド</sup> Hybrid」ユーティリティを新発売

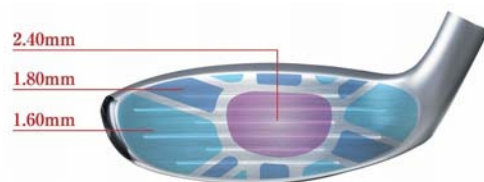
SRI スポーツ(株)(本社:神戸市、社長:馬場 宏之)は、遠くから高弾道でグリーンを狙えるユーティリティクラブ、「スリクソン Hybrid」を9月12日より新発売します。メーカー希望小売価格(消費税込み)は、SV-3021J カーボンシャフト装着モデルが29,400円<本体価格28,000円>、NS プロ 950GH ユーティリティ装着モデルが28,350円<本体価格27,000円>です。



### ■「スリクソン ハイブリッド」ユーティリティの特長

#### 1. 高弾道で大きな飛び

フェースの中心部を従来より0.2mm薄肉化し、フェース重量を5g軽量化することで、反発エリアを拡大。またヘッド形状を従来モデルよりも3mmシャロー化し、トゥに9g、ヒールに6gのタングステンウエイトを配置したことにより低重心化を図り、高弾道で大きな飛びを実現しました。



従来モデルに比べ、  
中央部 **[0.2mm薄肉化]** フェース **[5g軽量化]**

#### 2. 優れた方向性

ソールの肉厚分布を最適化し、トゥ・ヒール部分にタングステンウエイトを装着したことにより、慣性モーメントが向上しました。左右のばらつきを抑え優れた方向性でグリーンを捉えます。



#### 3. プロも満足できる安心感

ツアープロの意見をヒアリング分析し、「トゥ頂点の丸みを抑える」形状を採用しました。引っかけやすいイメージが払拭され、プロ・上級者から初・中級者までの幅広いゴルファーが安心して構えられ、思いっきりよく振っていただける形状になりました。



従来モデルに比べ、  
ヘッド厚 **[3mmシャロー化]**

----- 従来モデル

----- 従来モデル

#### 4. シャフトラインアップ

ユーティリティ専用設計シャフトとして、楽に打ちたい方にはカーボンシャフトの「SV-3021J」、しっかり打ちたい方には N. S. プロ 950GH スチールシャフトをラインアップしました。それぞれのプレイスタイルに合わせてお選びいただけます。



SV-3021J



NS プロ 950GH ユーティリティ

#### ■「スリクソン ハイブリッド」ユーティリティの概要

##### 仕様

◇ヘッド素材： CUSTOM450 マレージング鋼+タングステンニッケルウエイト

◇製法： ロストワックス精密鋳造

◇仕上げ： フェース/サテン仕上げ  
ソール/ミラー+ショット仕上げ  
クラウン/塗装+ショット仕上げ

◇シャフト：

	フレックス	S	R
SV-3021J カーボンシャフト (中調子)	重量(g)	62	60
	トルク	4.3	4.4
NS プロ 950GH ユーティリティ スチールシャフト (中調子)	重量(g)	98	95
	トルク	2.2	2.3

◇グリップ： ツアーベルベットフルラバー(スリクソンロゴ入り)

◇番手別仕様

番手		#2	#3	#4	#5
ロフト角(°)		16	19	22	25
ライ角(°)		59	59.5	60	60.5
ヘッド体積(cm <sup>3</sup> )		104	104	104	104
クラブ長さ (インチ)	SV-3021J	40.75	40.25	39.75	39.25
	NS プロ 950GH ユーティリティ	40.25	39.75	39.25	38.75
バランス	SV-3021J	S:D1 R:D0			
	NS プロ 950GH ユーティリティ	S:D2 R:D1			
クラブ重さ (g)	SV-3021J(S)	341	344	348	354
	NS プロ 950GH ユーティリティ(S)	375	380	385	391

クラブ：MADE IN JAPAN オリジナルヘッドカバー：MADE IN CHINA

#### メーカー希望小売価格(消費税込み)

◇SV-3021J カーボンシャフト装着モデル

1本(#2、#3、#4、#5) 29,400円<本体価格28,000円>

◇N. S. プロ 950GH ユーティリティスチールシャフト装着モデル

1本(#2、#3、#4、#5) 28,350円<本体価格27,000円>

※オリジナルヘッドカバー付き

