

さらなる高級感と飛距離性能を向上！
「ゼクシオ プライム」シリーズ ウッドを新発売

SRI スポーツ(株)(本社:神戸市、社長:馬場 宏之)は、低重心、深重心と軽量設計で大きな飛距離を追求するゴルフクラブ「ゼクシオ プライム」ウッドを2010年12月11日から新発売します。メーカー希望小売価格(消費税込み)は、ドライバー(W#1)が1本110,250円<本体価格105,000円>、フェアウェイウッド(W#3, 4, 5, 7, 9, 11)が1本73,500円<本体価格70,000円>です。

さらに低ヘッドスピードのゴルファーの飛距離向上と番手間の飛距離の適正化を目指した新シリーズとして「ゼクシオ プライム VP」ウッドを2011年1月20日から新発売します。メーカー希望小売価格(消費税込み)は、ドライバー(W#1)が1本94,500円<本体価格90,000円>、フェアウェイウッド(W#4, 5, 6)が1本63,000円<本体価格60,000円>です。



「ゼクシオ プライム」ドライバー



「ゼクシオ プライム VP」ドライバー

■ダンロップ「ゼクシオ プライム」ドライバーの特長

1. 広いスイートエリアと最適重心設計で大きな飛び

- ① ヘッド全体に軽比重チタン素材を採用、重心の高さを変えずに深重心化を実現することにより、中低ヘッドスピードゴルファーに大きな飛距離を実現します。

- ② ダンロップ独自のシミュレーション技術によりトゥ側上部とヒール側下部の薄肉部分を拡大させることで、スイートエリアを従来モデルよりも拡大させました。これにより安定した飛距離と方向性が得られます。

フェース: 軽比重チタンSuper-TiX® PLUS for XXIO
 剛性の高い素材を採用し薄肉、軽量化。



ボディ: 軽比重811チタン

余剰重量を適正配分

薄肉部を打点方向に拡大させた最適肉厚設計

打点のバラツキ方向にスイートエリアを拡大



2. ヘッドスピードをアップさせ大きな飛距離を実現

クラブ総重量は、従来モデルよりも 2g 軽い 272g (46.5 インチ・R)。30g 台の軽量シャフトを装着することで、クラブ重量を軽くしヘッドスピードをアップさせます。

3. 新開発ゼクシオプライム SP-600 シャフトで飛ばす

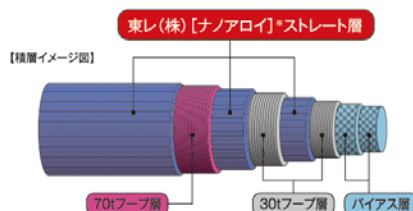
シャフトの内部 3 層(うち一部はシャフト全長)に東レ(株)の「NANOALLOY(ナノアロイ)」※1)を使用して粘り感をアップしました。シャフトフレックスを柔らかくし、ヘッドスピードを上げ、打ち出し角度を上げる設計で飛距離アップを実現します。

※1「NANOALLOY/ナノアロイ」は東レ(株)の登録商標です。

■ ゼクシオプライム SP-600 カーボンシャフト



ゼクシオプライム SP-600 カーボンシャフト

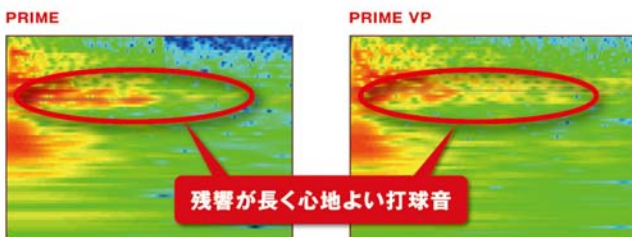


※ [NANOALLOY (ナノアロイ)] は東レ(株)の登録商標です。

4. 高く伸びのある打球音

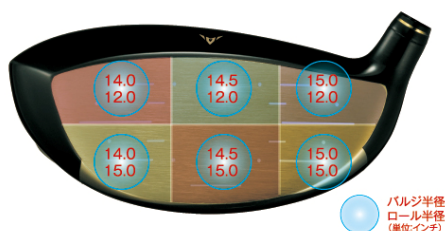
ソールのトゥ・ヒール全面にかけて配置した高さ 5mm のサウンドリブが、高く伸びのある心地よい打球音を実現しました。

■ PRIME、VPともに心地良い打球音 高く爽やかな打球音を実現



5. 高い方向安定性

フェースを 6 分割バルジ&ロール設計する事により、オフセンターショットの場合でもボールがセンターに戻るようにバックสปินやサイドสปินを調整、高い方向安定性を実現しました。



■ ダンロップ「ゼクシオ プライム VP」ドライバーの特長

1. 低ヘッドスピードでも最大飛距離を実現

ロフトを 16 度に設定、打ち出し角度を上げ、さらにチタン素材より軽いカーボン素材をクラウン部とサイド部トゥ側に配置した設計でプライムよりもさらに低重心化。低ヘッドスピードでもスピン量を増やすことなく、ボールが上がりやすく大きな飛びが得られます。



2. クラブ軽量化により大きな飛距離を実現

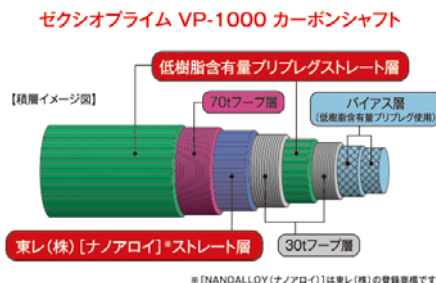
クラブ総重量は、ゼクシオプライムドライバーよりも 3g 軽い 269g (45.5 インチ)。30g 台の軽量シャフトを装着することで、クラブ重量を軽くしヘッドスピードがアップします。

3. 新開発ゼクシオプライム VP-1000 シャフトで飛ばす

シャフトには高密度軽量カーボンを採用して、プライムよりもさらに軽量化すると共に、東レ(株)の「NANOALLOY (ナノアロイ)※」を使用して粘り感を向上させました。またシャフトフレックスを柔らかくして、ヘッドスピードを上げ、打ち出し角度を上げる設計で飛距離アップを実現します。

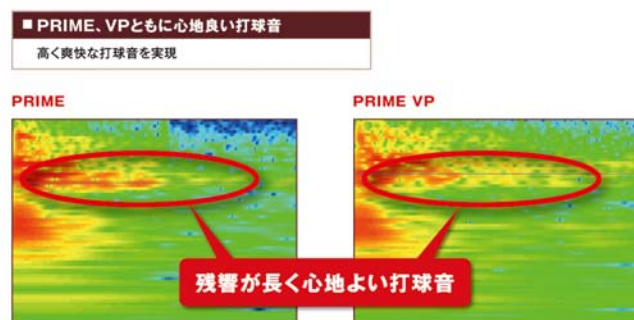
※「NANOALLOY/ナノアロイ」は東レ(株)の登録商標です。

■ ゼクシオプライム VP-1000 カーボンシャフト



4. 心地よい打球音

独自のサウンドリブとヘッド全体の設計により、残響の長い心地よい打球音を実現しました。



5. 高い方向安定性

フェースを6分割バルジ&ロール設計にする事で、オフセンターショットの場合でもボールがセンターに戻るようバックスピン、サイドスピンを調整、高い方向安定性を実現しました。



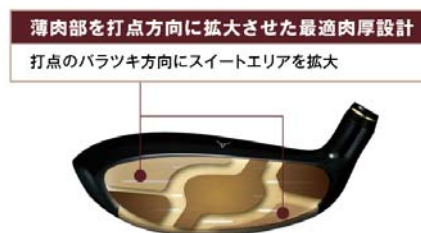
■ ダンロップ「ゼクシオ プライム」フェアウェイウッドの特長

1. 広いスイートエリアと高い慣性モーメント

- ① カップフェース構造により薄肉部分を広くすることでスイートエリアが拡大、飛距離アップを実現しました。



- ②ダンロップ独自のシミュレーション技術により打点方向に薄肉部分を拡大させました。これによりスイートエリアが広がり方向性がアップします。



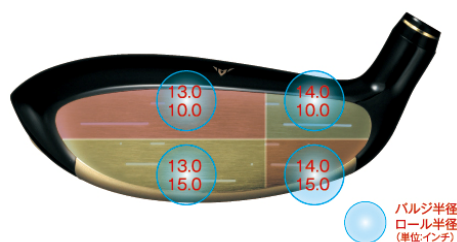
2. 低ヘッドスピードでもボールが上がりやすく大きな飛び

シャロー形状設計により低重心化をはかりました。これによりボールが上がりやすく大きな飛びを実現します。



3. 高い方向安定性

フェースを4分割バルジ&ロール設計にする事で、オフセンターショットの場合でもボールがセンターに戻るようバックspin、サイドspinを調整、高い方向安定性を実現しました。



■ ダンロップ「ゼクシオ プライム VP」フェアウェイウッドの特長

1. 徹底した低重心化による大きな飛距離の実現

チタン素材より更に軽いカーボン素材をクラウン部に配置した設計で、プライムよりも更に低重心化を達成しました。低いヘッドスピードでも打ち出し角度を上げ、ボールが上がりやすく大きな飛びが得られます。



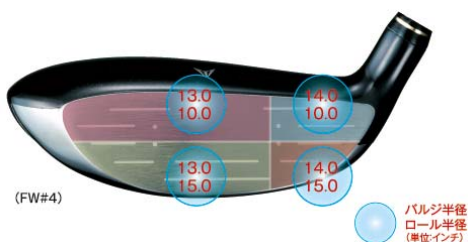
2. 広いスイートエリアと高い慣性モーメント

ダンロップ独自のシミュレーション技術により薄肉部分を広くすることで反発エリアが拡大、飛距離アップを実現しました。



3. 高い方向安定性

フェースを4分割バルジ&ロール設計することにより、オフセンターショットの場合でもボールがセンターに戻るようなバックスピン、サイドスピンを調整、高い方向安定性を実現しました。



■ダンロップ「ゼクシオ プライム」ドライバーの概要

仕様

◇ヘッド素材：フェース/チタン(Super-TIX®PLUS for XX10)

ボディ/811 チタン+SUS ウェイト

◇ヘッド製法：フェース/鍛造、ボディ/真空精密鍛造

◇仕 上 げ：ゴールドイオンプレーティング仕上げ+高輝度メタリックブラウン塗装
+ミラー+サテン+ビーズショット仕上げ

◇シャフト：

		重量(g)	トルク	調子
ゼクシオ SP-600 カーボンシャフト	SR	40	6.3	中
	R	38	6.4	中
	R2	38	6.5	中

◇グリップ：ゼクシオ プライム専用フルラバー

◇番手別仕様：

番手	#1			
ロフト角(°)	10.5	11.5	10.5	11.5
ライ角(°)	58.0			
ヘッド体積(cm³)	460			
クラブ長さ(インチ)	45.75		46.5	
バランス	C8		D0	
クラブ重量*(g)	273		272	

※クラブ重量は予定

◇番手別ラインアップ

ロフト角(度)	10.5	11.5	10.5	11.5
シャフト(インチ)	45.75		46.5	
SR	●	●	●	
R	●	●	●	●
R2		●		

●は標準。それ以外は特注生産

メーカー希望小売価格(消費税込み)

ドライバー(#1) 1本 110,250 円<本体価格 105,000 円> MADE IN JAPAN

* オリジナルヘッドカバー付き(MADE IN CHINA)

■ダンロップ「ゼクシオ プライム VP」ドライバーの概要

仕様

◇ヘッド素材：フェース/チタン(Super-TIX®PLUS for XXI0)

ボディ/811 チタン+SUS ウェイト

クラウン・サイド側トウ部/CFRP(カーボン繊維強化プラスチック)

◇ヘッド製法：フェース/鍛造、ボディ/真空精密鍛造、クラウン・サイド側トウ部/プレス

◇仕 上 げ：高輝度メタリックブラウン塗装+ミラー+サテン仕上げ

◇シャフト：

	重量(g)	トルク	調子
ゼクシオ VP-1000 カーボン	37	6.6	中

◇グリップ：ゼクシオ プライム VP 専用フルラバー

◇番手別仕様：

番手	#1
ロフト角(°)	16
ライ角(°)	58
ヘッド体積(cm ³)	450
クラブ長さ(インチ)	45.5
バランス	C6
クラブ重量*(g)	269

※クラブ重量は予定

メーカー希望小売価格(消費税込み)

ドライバー(#1) 1本 94,500 円<本体価格 90,000 円> MADE IN JAPAN

* オリジナルヘッドカバー付き(MADE IN CHINA)

■ダンロップ「ゼクシオ プライム」フェアウェイウッドの概要

仕様

◇ヘッド素材：フェース/SP700 カップ型チタン

ボディ/マレージング+タングステンニッケルウエイト

クラウン/高強度 15V-3Cr-3Sn-3AL チタン

◇ヘッド製法：フェース/鍛造、ボディ/ロストワックス精密鋳造、クラウン/鍛造

◇仕 上 げ：ゴールドイオンプレーティング仕上げ+高輝度メタリックブラウン塗装
+ミラー+サテン+ビーズショット仕上げ

◇シャフト：

		重量(g)	トルク	調子
ゼクシオ SP-600 カーボンシャフト	SR	40	6.3	中
	R	39	6.4	中
	R2	39	6.5	中

◇グリップ：ゼクシオ プライム専用フルラバー

◇番手別仕様：

番手	#3	#4	#5	#7	#9	#11
ロフト角(°)	15	16.5	18	20	23	26
ライ角(°)	58.0	58.5	59.0	59.5	60.0	60.5
クラブ長さ(インチ)	43	42.5	42	41.5	40.5	39.5
バランス	C8					
ヘッド体積(cm ³)	185	170	155	135	115	110
クラブ重量(g)*	288	292	296	300	307	313

「新溝ルール適合モデル」

※フェアウェイウッドのクラブ重量に関しては若干変更することがあります。

◇番手別ラインアップ

番手	#3	#4	#5	#7	#9	#11
SR	●	●	●			
R	●	●	●	●	●	●
R2						

●は標準。それ以外は特注生産

メーカー希望小売価格(消費税込み)

フェアウェイウッド(#3、#4、#5、#7、#9、#11)

1本 73,500円<本体価格 70,000円> MADE IN JAPAN

*オリジナルヘッドカバー付き(MADE IN CHINA)

■ダンロップ「ゼクシオ プライム VP」フェアウェイウッドの概要

仕様

◇ヘッド素材：フェース・ボディ/811 チタン+タングステンニッケルウエイト
クラウン/CFRP(カーボン繊維強化プラスチック)

◇ヘッド製法：フェース・ボディ/真空精密鍛造、クラウン/プレス

◇仕上げ：高輝度メタリックブラウン塗装
+ミラー仕上げ+サテン仕上げ+ビーズショット仕上げ

◇シャフト：

	重量(g)	トルク	調子
ゼクシオ VP-1000 カーボンシャフト	38	6.6	中

◇グリップ：ゼクシオ プライム VP 専用フルラバー

◇番手別仕様：

番手	#4	#5	#6
ロフト角(°)	16.5	20	25
ライ角(°)	58.5	59.5	61.0
クラブ長さ(インチ)	42.5	41.5	39.5
バランス	C7		
ヘッド体積(cm ³)	165	131	95
クラブ重量*(g)	289	296	312

「新溝ルール適合モデル」

※フェアウェイウッドのクラブ重量に関しては若干変更することがあります。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

フェアウェイウッド(#4、#5、#6)

1本 63,000円<本体価格 60,000円> MADE IN JAPAN

*オリジナルヘッドカバー付き(MADE IN CHINA)

報道関係者のお問い合わせ窓口：

SRI スポーツ(株) 広報部 青島・蔵方 TEL:03-6863-2932 FAX:03-6863-2935

紙面等にご掲載いただける場合は、下記の番号を問い合わせ先としてください。

◇SRI スポーツ(お客様フリーダイヤル) 0120-653-045 平日のみ 10:00~12:00、13:00~17:00

◇専用ウェブサイト <http://golf.dunlop.co.jp/>

当グループのニュースリリースをEメールでお届けします。ご希望の方は、ホームページの「プレスルーム」(http://www.dunlop.co.jp/press_room/)でご登録ください。

以 上