

アスリートが求める安心感と操作性が向上
「ニュー スリクソン ハイブリッド」ユーティリティを新発売

SRI スポーツ(株)(本社:神戸市、社長:馬場 宏之)は、アスリート志向のゴルファーが求める安心感と操作性を実現し、新溝ルール適合のユーティリティクラブ「ニュー スリクソン ハイブリッド」を新発売します。発売日は、「ニュー スリクソン ハイブリッド」専用の「Miyazaki」カーボンシャフト装着モデルが4月29日、NS プロ 950GH スチールシャフト装着モデルが5月26日です。メーカー希望小売価格(消費税込み)は、「ニュー スリクソン ハイブリッド」専用の「Miyazaki」カーボンシャフト装着モデルが29,400円<本体価格 28,000円>、NS プロ 950GH スチールシャフト装着モデルが28,350円<本体価格 27,000円>です。



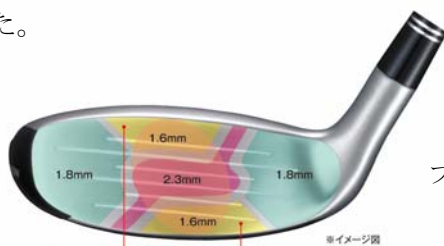
■「ニュー スリクソン ハイブリッド」ユーティリティの特長

1. 徹底的にこだわったヘッド形状で安心して狙える

- ①ヘッドのソール部センター側からバック側にかけて独自の凹みをつけたソール形状により、接地部の摩擦を軽減して、あらゆるライからの抜けが良くなりました。操作性が良く、安心してターゲットを狙うことができます。
- ②ややディープなヘッド形状で、フェースからバック側の幅を広く、構えた時の投影面積をやや大きくしました。構えた時の安心感が向上するとともに、ソールの安定感が増すためショットの安定性が格段に良くなります。

2. 新肉厚構造フェースと低重心化による高弾道を実現

- ①ソールに装着されたタングステンニッケルウエイトにより低重心化、新ヘッド形状による深重心化で高弾道でピンをデッドに狙えます。
- ②ターゲットゴルファーの打点方向にスイートエリアを拡大させた「新肉厚構造フェース」によりスイートエリアが拡大し、センターをはずした場合でもばらつきの少ないショットが可能になりました。



フェース肉厚設計

※イメージ図
プロ・上級者の打点方向に
薄肉部を拡大

3. 「ニュー スリクソン ハイブリッド」専用「Miyazaki」カーボンシャフトを装着

- ①アスリートゴルファーの要望に対応した、シャフト全体でしなる剛性設計で安心して振り切れ、シャフトが生む安定した「粘り」により、操作性が向上し安定性が格段によくなります。
- ②シャフト先端部の剛性を高めた「D.P.C. (デュアル・パワー・チャージャー)テクノロジー」設計で、ボールに最後の一押しを加える「弾く」感覚で気持ち良く一気に振り抜くことができます。ヘッドスピードが上がり、飛距離性能に優れています。
- ③インターナショナル・フレックス・コード
「Miyazaki」が提案するシャフトフレックスの概念で、シャフト全長を4分割、各部の相対的硬さを0～9までの数字で数値化し、部分的剛性設計による性能特性を、4桁の数値でシャフト先端部に分かり易く表示しました。
「ニュー スリクソン ハイブリッド」専用「Miyazaki」⇒S:5445 / R:4334



■「ニュー スリクソン ハイブリッド」ユーティリティの概要

仕様

- ◇ヘッド素材： CUSTOM450 マレージング鋼+タングステンニッケルウエイト
- ◇製法： ロストワックス精密鋳造
- ◇仕上げ： フェース/サテン仕上げ
ソール/ミラー+サテン+ショット仕上げ
クラウン/塗装+ショット仕上げ
- ◇シャフト：

	フレックス	S	R
ニュー スリクソン ハイブリッド専用 Miyazaki カーボンシャフト (中調子)	重量(g)	72	70
	トルク	3.8	3.8
NS プロ 950GH ユーティリティ スチールシャフト (中調子)	重量(g)	98	95
	トルク	2.2	2.3

重量は変更になる可能性があります

- ◇グリップ： ツアーベルベットフルラバー(スリクソンロゴ入り)

◇番手別仕様

番手		U2	U3	U4	U5
ロフト角(°)		16	19	22	25
ライ角(°)		59	59.5	60	60.5
ヘッド体積(cm ³)		110	112	114	116
クラブ長さ (インチ)	ニュー スリクソンハイブリッド専用 Miyazaki カーボンシャフト	40.75	40.25	39.75	39.25
	NS プロ 950GH ユーティリティ スチールシャフト	40.25	39.75	39.25	38.75
バランス	ニュー スリクソンハイブリッド専用 Miyazaki カーボンシャフト(S)	D1			
	NS プロ 950GH ユーティリティ スチールシャフト(S)	D2			
クラブ重さ (g)	ニュー スリクソンハイブリッド専用 Miyazaki カーボンシャフト(S)	351	355	360	365
	NS プロ 950GH ユーティリティ スチールシャフト(S)	374	378	384	388

重量は変更になる可能性があります。

◇番手別ラインアップ

シャフト名	フレックス	U2	U3	U4	U5
ニュースリクソンハイブリッド専用 MIYAZAKI シャフト	S	●	●	●	●
	R	●	●	●	●
NS プロ 950GH ユーティリティ スチールシャフト	S	●	●	●	●
	R				

●は通常生産、それ以外は特注生産。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

◇ニュースリクソン ハイブリッド専用 MIYAZAKI カーボンシャフト装着モデル

1 本(U2、U3、U4、U5) 29,400 円<本体価格 28,000 円>

◇N. S. プロ 950GH ユーティリティスチールシャフト装着モデル

1 本(U2、U3、U4、U5) 28,350 円<本体価格 27,000 円>

クラブ：MADE IN JAPAN オリジナルヘッドカバー：MADE IN CHINA

報道関係者のお問い合わせ窓口：

SR I スポーツ(株)広報部 青島・蔵方

TEL:03-6863-2932 FAX:03-6863-2935

紙面等にご掲載いただける場合は、下記の番号を問い合わせ先としてください。

◇SR I スポーツ(お客様ダイヤル)

0120-65-3045

◇専用ウェブサイト

<http://golf.dunlop.co.jp/>

SR I グループのニュースリリースをEメールでお届けします。

ご希望の方は、ホームページの「プレスルーム」(http://www.srigroup.co.jp/press_room/index.html)でご登録下さい。

以上