

楽しさとやさしさを追求した女性のためのゴルフクラブ

ジー・エル

スリクソン「NEW GiE-L」を新発売

SRI スポーツ(株)(本社:神戸市、社長:馬場 宏之)は、楽しさと、やさしさを追求した、女性のためのスリクソン「NEW GiE-L(ジー・エル)」を2011年1月22日から新発売します。メーカー希望小売価格(消費税込み)は、ドライバー(#1)が1本47,250円<本体価格45,000円>、フェアウェイウッド(#4、#5、#7、#9)が1本26,250円<本体価格25,000円>、ユーティリティ(U7、U8)が1本23,100円<本体価格22,000円>、カーボンシャフトのアイアン5本セット(#7~#9、PW、SW)が76,125円<本体価格72,500円>、アイアン単品(#5、#6、AW)は15,225円<本体価格14,500円>です。



左上：ドライバー
左下：アイアン

右上：フェアウェイウッド
右下：ユーティリティ

■スリクソン「NEW GiE-L」ドライバーの特長

1. ボールが上がりやすくつかまりやすい

重心位置を従来モデルより1.5mm深くした新重心設計によりボールが上がりやすく、大きなキャリーで飛距離アップを実現します。またライ角を従来モデルより0.5°アップライトにしたことでボールがつかまりやすく方向性が安定します。



新しい重心位置設計

従来モデルに比べ重心位置が深く高弾道

2. 大きな飛びを実現する新開発ヘッド

ミスショットの多くなりがちな女性のために新肉厚構造フェースを採用したことで、従来モデルよりもスイートエリアを43%拡大しました。従来モデルより大きな440cm³のヘッドにより高い慣性モーメントを高めたことで飛距離、方向性ともに安定します。



3. 安心感のある形状

投影面積を従来モデルよりも3%拡大、安定感のある丸型形状を採用することで構えた時の安心感をあたえ、リラックスして打つことができます。



4. レディス専用開発した「SV-3024J」シャフト

軽くて軟らかめのレディス専用カーボンシャフトでヘッドスピードをアップ。ヘッドスピードの遅めな女性でも大きな飛距離を実現します。



■スリクソン「NEW GiE-L」フェアウェイウッドの特長

1. やさしくボールが上がって大きな飛びと安定した方向性

シャローフェース形状ヘッドで、構えたときにボールが上がりやすいイメージが出て安心感が生まれ、リラックスして思い切って振り抜くことができます。また重心位置を従来モデルよりも深くしたことでボールが上がりやすくなり、キャリーはもちろんトータル飛距離もアップします。アップライトにしたライ角によりボールがつかまりやすく安定した方向性を実現します。



2. レディス専用開発した「SV-3024J」シャフト

軽くて軟らかめのレディス専用カーボンシャフトでヘッドスピードをアップ、ヘッドスピードの遅めな女性でも大きな飛距離を実現します。



■スリクソン「NEW GiE-L」ユーティリティの特長

1. ボールが上がりやすく安定した方向性

重心位置を従来モデルよりも深くしたことでボールが上がり、キャリーが伸びて飛距離がアップします。また慣性モーメントが大きくなりオフセンターショット時のバラツキが減り方向性が安定します。



新しい重心位置設計

従来モデルに比べ重心位置が深く高弾道

2. 安心感のあるヘッド形状

フェアウェイウッドからの流れに合わせて従来モデルよりもヘッド形状を大きくし、ややシャローフェースにしました。これにより構えたときに安心感がありリラックスして打つことができます。



[U7]



()内は従来モデル

■スリクソン「NEW GiE-L」アイアンの特長

1. ボールが上がりやすく大きな飛びと安定した方向性

重心位置を従来モデルより深くした新重心設計によりボールが上がりやすくキャリーが伸びて飛距離がアップします。広くなったソール幅がダフリのミスを防ぎ安定したショットを実現します。



新しい重心位置設計

低ヘッドスピードでも過度にスピン量が増えることでキャリーがでます



ワイドソール

抜けが良くダフりを軽減

2. 安心感のあるヘッド形状とレディス専用開発した「SV-3024J」シャフト

フェースを大きく、ボールを包み込むような丸いヘッド形状にしたことにより構えた時に安心感が生まれ、リラックスして打つことができます。振り抜きやすいシャフトによりヘッドスピードが上がり、飛距離アップを実現します。



大きく見えてボールを包み込むようなヘッド形状

従来モデルより
ヒール部を
1mm高く

■スリクソン「NEW GiE-L」ドライバーの概要

仕様

◇ヘッド素材・製法：ボディ/5-1-1-1 チタン+BT341 チタン+チタンウエイト・プレス製法
フェース/6AL-4V チタン・鍛造

◇仕上げ・塗装：ミラー+ビーズショット

■スリクソン「NEW GiE-L」フェアウェイウッド・ユーティリティの概要

仕様

- ◇ヘッド素材・製法：マレージング鋼・ロストワックス精密鋳造
 ◇仕上げ・塗装：ミラー+ビーズショット

■スリクソン「NEW GiE-L」アイアンの概要

仕様

- ◇ヘッド素材：ボディ/ SUS431 ステンレス
 フェース/(#5～#9)マレージング (PW、AW、SW)SUS431 ステンレス
 ◇ヘッド製法：(#5～#9)ボディ：ロストワックス精密鋳造 フェース：ミーリング加工インサート
 (PW、AW、SW)ロストワックス精密鋳造
 ◇仕上げ・塗装：サテン+ミラー仕上げ

■スリクソン「NEW GiE-L」シリーズの概要

- ◇シャフト：SV-3024J レディースカーボンシャフト

	フレックス	重量(g)	トルク	調子
ドライバー用	L	45	6.9	中
フェアウェイウッド用		42	6.6	中
ユーティリティ用		42	6.5	中
アイアン用		46	5.7	中

- ◇グリップ：ロイヤルグリップクロスラインフルラバーグリップ
 グリップエンド：ピンク(スリクソンロゴ入り)

- ◇番手別仕様：

	ドライバー	フェアウェイウッド				ユーティリティ	
番手	W#1	W#4	W#5	W#7	W#9	U7	U8
ロフト角(°)	12.5 13.5	17	20	23	26	26	29
ライ角(°)	59.0	59.5	60.0	60.5	61.0	61.0	61.5
クラブ長さ (インチ)	43.75	41.25	40.75	40.25	39.75	38.25	37.75
バランス	B7						
ヘッド体積(cm³)	440	155	143	135	130	110	115
クラブ重量※(g)	268	281	285	289	294	313	320

	アイアン							
番手	I#5	I#6	I#7	I#8	I#9	PW	AW	SW
ロフト角(°)	26	29	32	36	40	45	51	56
ライ角(°)	61.5	61.75	62.0	62.5	63.0	63.5		
バンス角(°)	1	1	1	1	2	5	7	10
フェースプログ レッション(mm)	1.5	2	2.5	3	3.5	4		
クラブ長さ (インチ)	36.5	36.25	36	35.5	35	34.5		
バランス	B6					B7	B8	B9
クラブ重量※(g)	341(#7)							

※クラブ重量は予定

「新溝ルール適合モデル」、「リアルロフト表示」

◇メーカー希望小売価格(消費税込み)

ドライバー(#1)	1 本 47,250 円<本体価格 45,000 円>
フェアウェイウッド(#4、#5、#7、#9)	1 本 26,250 円<本体価格 25,000 円>
ユーティリティ(U7、U8)	1 本 23,100 円<本体価格 22,000 円>
アイアン 5 本セット(#7～#9、PW、SW)	76,125 円<本体価格 72,500 円>
1 本(#5、#6、AW)	15,225 円<本体価格 14,500 円>

※MADE IN JAPAN

※ドライバー、フェアウェイウッド、ユーティリティはオリジナルヘッドカバー付 (MADE IN CHINA)

報道関係者のお問い合わせ窓口：

SRI スポーツ(株)広報部 青島・蔵方

TEL:03-6863-2932 FAX:03-6863-2935

紙面等にご掲載いただける場合は、下記の番号を問い合わせ先としてください。

◇SRI スポーツ(お客様ダイヤル)

0120-65-3045

◇専用ウェブサイト

<http://golf.dunlop.co.jp/>

SRI グループのニュースリリースをEメールでお届けします。

ご希望の方は、ホームページの「プレスルーム」(http://www.srigroup.co.jp/press_room/index.html)で
ご登録下さい。

以 上