

パワフル・ストレートな弾道で気持ち良く飛ばせる、振り抜ける
ジー

スリクソン「NEW GiE」ウッドを新発売

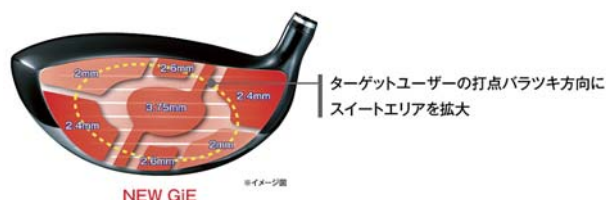
SRI スポーツ(株)(本社:神戸市、社長:馬場 宏之)は、パワーとやさしさを求めるプレーヤーが満足できる、力強い弾道とブレのない直進性でしっかり安心して振り抜けるスリクソンの新モデル、スリクソン「NEW GiE(ジー)」ドライバーと安心感のあるヘッド形状で、まっすぐ高い弾道でやさしく飛ばせるスリクソン「NEW GiE(ジー)」フェアウェイウッドを2011年1月22日から新発売します。メーカー希望小売価格(消費税込み)は、ドライバー(#1)が1本 55,125 円<本体価格 52,500 円>、フェアウェイウッド(#3, #4, #5, #7)が1本 34,650 円<本体価格 33,000 円>です。



■スリクソン「NEW GiE」ドライバーの特長

1. 力強い弾道で大きな飛び

新肉厚構造フェースを採用、ターゲットゴルファーの打点分布方向にスイートエリアを拡大することでボールの初速をアップさせ大きな飛距離を実現します。



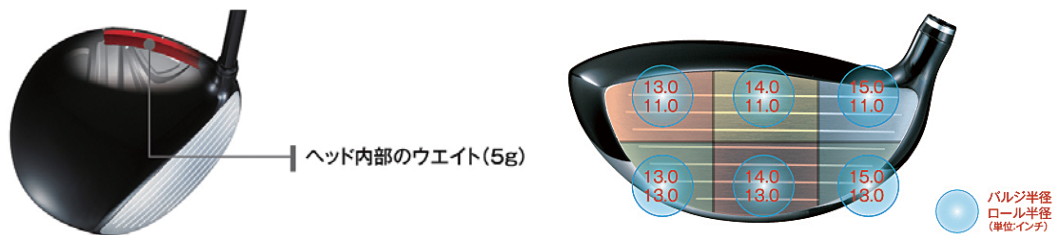
2. 専用設計「Miyazaki for GiE」シャフトで大きな飛び

シャフト中央部の適度なしなりでシャフトが粘ってヘッドを走らせ、また先端剛性を高めてさらなる一押し(弾き感)で飛ばす「Miyazaki」シャフトの性能によりヘッドスピードを上げ飛距離アップを実現します。



3. 安定した直進性

ヘッド内部のヒール側に 5g のウエイトを配した新重心設計で重心距離を短くすることにより、適度にボールがつかまりやすく、思い切って振り抜くことができます。またフェースの 6 分割バルジ&ロール設計や高慣性モーメント設計により、オフセンターショット時でも安定した方向性を実現しました。



4. 安心して力強く振り抜けるフィーリング

ヘッドの投影面積をやや小さく、オーソドックスな形状にすることで構えやすく、安心して振り抜くイメージを持つことができます。



■スリクソン「NEW GiE」フェアウェイウッドの特長

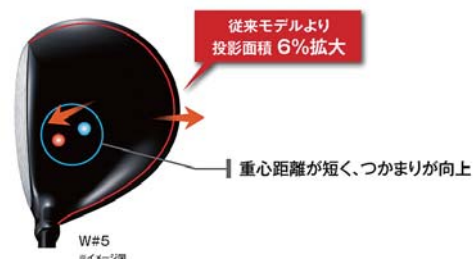
1. 高弾道で大きな飛び

フェース部分に新肉厚構造を採用、ターゲットゴルファーの打点分布方向にスイートエリアを拡大することでボール初速が上がり、平均飛距離アップを実現します。
またフェース厚を薄く低重心にすることで球が上がりやすく、楽に振り抜くことができます。



2. ブレのない直進性を実現

ヒール側の肉厚配分変更により、重心距離を短くすることで適度な球のつかまりを実現。方向性が安定します。



3. 安心して力強く振り抜けるフィーリング

投影面積を大きくし、構えた時に安心感を与えるヘッド形状で力強く、楽に振り抜くことができます。

4. 専用設計「Miyazaki for GiE」シャフトで大きな飛び

シャフト中央部の適度なしなりでシャフトが粘ってヘッドを走らせ、また先端剛性を高めてさらなる一押し(弾き感)で飛ばす「Miyazaki」シャフトの性能によりヘッドスピードを上げ飛距離アップを実現します。



■スリクソン「NEW GiE」ドライバーの概要

仕様

◇ヘッド素材・製法：ボディ/5-1-1-1 チタン+BT341 チタン+チタンウエイト・プレス製法
フェース/6AL-4V チタン・鍛造

◇仕上げ：ミラー+ミラーサテン+ビーズショット仕上げ

◇シャフト：

		重量(g)	トルク	調子
Miyazaki for GiE カーボンシャフト	S	60	5.0	中
	SR	58.5	5.2	中
	R	56.5	5.4	中

◇グリップ：ロイヤルグリップクロスラインフルラバーグリップ
グリップエンド:レッド(スリクソンロゴ入り)

◇番手別仕様：

番手	W#1
ロフト角(°)	9.5/10.5
ライ角(°)	59.0
クラブ長さ(インチ)	45.5
バランス	D2 (S, SR)、D1 (R)
ヘッド体積(cm³)	460
クラブ重量※(g)	309 (S)

※クラブ重量は予定。

◇番手別ラインアップ

ロフト角(°)	9.5	10.5
S	●	●
SR		●
R		●

●は通常生産、それ以外は特注生産。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

ドライバー(＃1) 1本 55,125 円<本体価格 52,500 円> MADE IN JAPAN

※オリジナルヘッドカバー付き(MADE IN CHINA)

■スリクソン「NEW GiE」フェアウェイウッドの概要

仕様

◇ヘッド素材・製法：マレージング鋼・ロストワックス精密鋳造

◇仕上げ：ミラー+ミラーサテン+ビーズショット仕上げ

◇シャフト：

		重量(g)	トルク	調子
Miyazaki for GiE カーボンシャフト	S	57.5	5.0	中
	SR	56	5.0	中
	R	54.5	5.0	中

◇グリップ： ロイヤルグリップクロスラインフルラバーグリップ
グリップエンド：レッド(スリクソンロゴ入り)

◇番手別仕様：

番手	#3	#4	#5	#7
ロフト角(°)	15	16.5	18	21
ライ角(°)	59	59.25	59.5	60.0
クラブ長さ(インチ)	43	42.75	42.5	42
バランス	S:D2 SR:D2 R:D1			
ヘッド体積(cm ³)	175	165	155	145
クラブ重量※(g)(S)	319	321	321	325

「新溝ルール適合モデル」

※クラブ重量は予定。

◇番手別ラインアップ

番手	#3	#4	#5	#7
S	●	●	●	●
SR				
R	●	●	●	●

●は通常生産、それ以外は特注生産。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

フェアウェイウッド(#3、#4、#5、#7) 1本 34,650円<本体価格 33,000円> MADE IN JAPAN

*オリジナルヘッドカバー付き(MADE IN CHINA)

報道関係者のお問い合わせ窓口：

SRI スポーツ(株)広報部 青島・蔵方

TEL:03-6863-2932 FAX:03-6863-2935

紙面等にご掲載いただける場合は、下記の番号を問い合わせ先としてください。

◇SRI スポーツ(お客様ダイヤル)

0120-65-3045

◇専用ウェブサイト

<http://golf.dunlop.co.jp/>

SRI グループのニュースリリースをEメールでお届けします。

ご希望の方は、ホームページの「プレスルーム」(http://www.srigroup.co.jp/press_room/index.html)で
ご登録下さい。

以 上