

「正確性」と「高弾道で楽に打てるやさしさ」

クリーブランドゴルフ「CG16 アイアン」「CG16 ツアーアイアン」を新発売

SRI スポーツ(株)(本社:神戸市、社長:馬場 宏之)は、「正確性」と「高弾道で楽に打てるやさしさ」を両立したクリーブランドゴルフの新モデル「CG16 アイアン」、「CG16 ツアーアイアン」の2モデルを2011年3月12日から新発売します。「CG16 アイアン」は飛距離と正確性を求めるゴルファー向け、「CG16 ツアーアイアン」は操作性と正確性を求めるゴルファー向けです。メーカー希望小売価格(消費税込み)は、「CG16 アイアン」の N.S. プロ 950GH スチールシャフト装着モデルが6本セット(#5~#9、PW)で88,200円<本体価格84,000円>、#4単品の N.S. プロ 950GH スチールシャフト装着モデルが1本14,700円<本体価格14,000円>、「CG16 ツアーアイアン」のダイナミックゴールドシャフト装着モデルが6本セット(#5~#9、PW)で94,500円<本体価格90,000円>、#3、#4単品でダイナミックゴールドシャフト装着モデルが1本15,750円<本体価格15,000円>です。



■クリーブランドゴルフ「CG16 アイアン」「CG16 ツアーアイアン」の特長

1. 高弾道で大きな飛び

ヘッドのキャビティのアンダーカット部分を拡大し、重心を低く深くすることにより打ち出し角が高く大きな飛距離を実現しました。



2. 安定した飛びと方向性

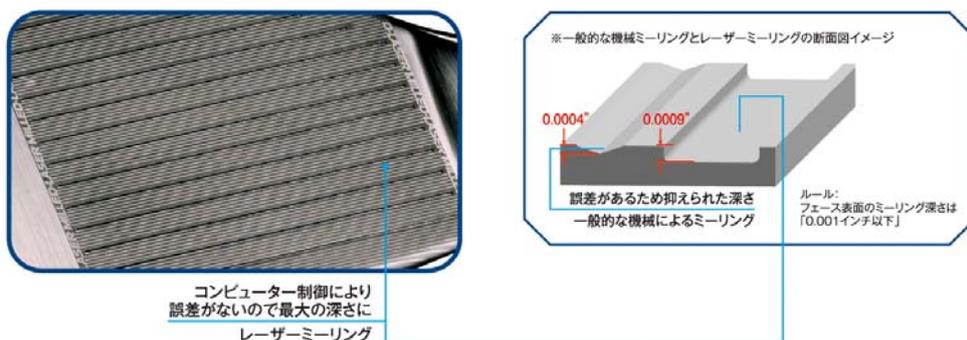
キャビティ内のフェース裏側薄肉部の面積を、従来よりも大きくすることでスイートエリアが拡大しました。オフセンターでのショットでも飛距離、方向のバラツキが少ない、安定したショットが可能になりました。



3. ウエッジのテクノロジーを採用し安定したスピン性能を実現

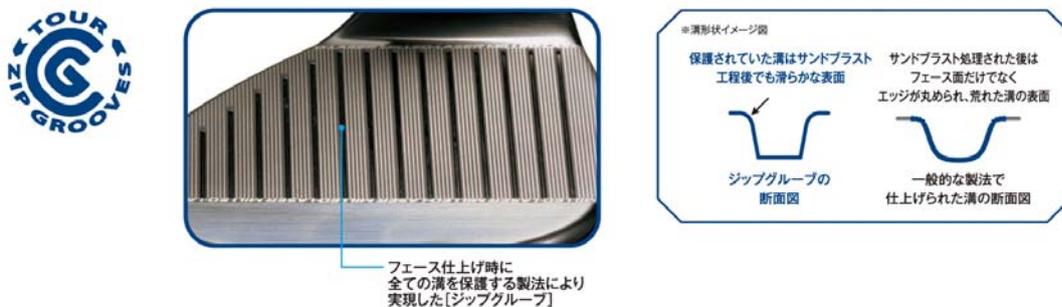
(1) レーザーミーリングテクノロジーによる安定したスピン性能

サンドブラストや機械を使用したフェースのミーリングや研磨など、従来の製法では実現できなかった精密で正確なフェース仕上げを実現するために、レーザー照射によるミーリング加工を採用しました。これによりフェースの平面精度を極限まで高め、安定したスピンが得られるようになりました。



(2) ツアージップグループによる安定したスピン性能

独自の塗膜によるすべての溝を保護する製法により、グループ（溝）容積を大幅にアップさせたツアージップグループテクノロジーを採用。インパクト時のフェースとボールとの間の異物（芝や砂、水分など）の影響をできる限り抑えることで、どんなライからでも安定したスピン性能を実現しました。



4. 飛距離と正確性を実現する CG16 アイアのヘッド形状

CG16 アイアンは、ソール幅を広く振り抜きやすくし、重心を下げることで打ち出し角の高い高弾道で大きな飛びを実現しました。またグースネック形状にすることでボールがつかまりやすく方向性が安定します。

ワイドソールで振り抜きやすく
低重心化により高弾道で大きな飛び



グースネックにより
つかまりが良く打ちやすさ向上

5. 操作性と正確性を実現する CG16 ツアーアイアのヘッド形状

CG16 ツアーアイアンは、CG16 アイアンのトップブレードを細めにし、シャープなイメージが出て構えやすさが向上しています。ややストレートなネック形状により、操作性を向上させています。

CG16に比べトップブレードを細めにした
シャープな形状で構えやすさが向上



グースはややストレートにして
操作性が向上

■クリーブランドゴルフ「CG16 アイアンの概要

仕様

- ◇ヘッド素材：(#4~PW) SUS630 ステンレス
- ◇ヘッド製法：(#4~PW) ロストワックス精密鋳造
- ◇仕上げ：サテン+クロム+ブラックパール PVD 仕上げ

◇シャフト：

| | | 重量(g) | トルク | 調子 |
|------------------------|---|-------|-----|----|
| N.S. プロ 950GH スチールシャフト | S | 98 | 1.8 | 中 |
| | R | 95 | 1.8 | 中 |

◇グリップ：HiBORE XLS JV グリップ（ロゴ入り）

◇番手別仕様：

| 番手 | #4 | #5 | #6 | #7 | #8 | #9 | PW |
|------------------|-----------|------|-------|-----|------|-----|------|
| ロフト角(°) | 21 | 24 | 27 | 31 | 35 | 39 | 44 |
| ライ角(°) | 60.75 | 61.5 | 62.25 | 63 | 63.5 | 64 | 64.5 |
| バンス角(°) | 2.5 | 3 | 3.5 | 4 | 5 | 6 | 8 |
| フェースプログレッション(mm) | 1.5 | 2.3 | 2.8 | 3.3 | 3.8 | 4.2 | 4.5 |
| クラブ長さ (インチ) | 38.5 | 38 | 37.5 | 37 | 36.5 | 36 | 35.5 |
| バランス | D2 | | | | | | |
| クラブ重量※ (g) | 400(#5/R) | | | | | | |

「新溝ルール適合モデル」、「リアルロフト表示」

※クラブ重量は予定

メーカー希望小売価格(消費税込み)

N.S.プロ 950GH スチールシャフト

#5～#9、PW/6 本セット

88,200 円<本体価格 84,000 円>

#4 単品

14,700 円<本体価格 14,000 円>

MADE IN JAPAN

■クリーブランドゴルフ「CG16 ツアーアイアン」の概要

仕様

◇ヘッド素材：(#3～PW) SUS431 ステンレス

◇ヘッド製法：(#3～PW) ロストワックス精密鋳造

◇仕上げ：サテン+クロム+ブラックパール PVD 仕上げ

◇シャフト：

| | | 重量(g) | トルク | 調子 |
|---------------------|------|-------|-----|----|
| ダイナミックゴールド スチールシャフト | X100 | 121 | 1.2 | 手元 |
| | S200 | 119 | 1.2 | 手元 |

◇グリップ：HiBORE XLS JV グリップ（ロゴ入り）

◇番手別仕様：

| 番手 | #3 | #4 | #5 | #6 | #7 | #8 | #9 | PW |
|------------------|--------------|------|-----|------|----|------|-----|------|
| ロフト角(°) | 21 | 24 | 27 | 30 | 34 | 38 | 42 | 46 |
| ライ角(°) | 60 | 60.5 | 61 | 61.5 | 62 | 63 | 64 | 64 |
| バンス角(°) | 2 | 2.5 | 3 | 3.5 | 4 | 5 | 6 | 8 |
| フェースプログレッション(mm) | 2.6 | 3 | 3.3 | 3.7 | 4 | 4.2 | 4.4 | 4.7 |
| クラブ長さ (インチ) | 39 | 38.5 | 38 | 37.5 | 37 | 36.5 | 36 | 35.5 |
| バランス | D2 | | | | | | | D3 |
| クラブ重量※(g) | 429(#5/S200) | | | | | | | |

「新溝ルール適合モデル」、「リアルロフト表示」

※クラブ重量は予定

メーカー希望小売価格(消費税込み)

ダイナミックゴールド スチールシャフト

#5～#9、PW/6 本セット 94,500 円<本体価格 90,000 円>

#3、#4 単品 15,750 円<本体価格 15,000 円>

MADE IN JAPAN

報道関係者のお問い合わせ窓口：

SRI スポーツ(株)広報部 青島・蔵方

TEL:03-6863-2932 FAX:03-6863-2935

紙面等にご掲載いただける場合は、下記の番号を問い合わせ先としてください。

◇SRI スポーツ(お客様ダイヤル)

0120-65-3045

◇専用ウェブサイト

<http://www.clevelandgolf.co.jp/>

SRI グループのニュースリリースをEメールでお届けします。

ご希望の方は、ホームページの「プレスルーム」(http://www.srigroup.co.jp/press_room/index.html)で
ご登録下さい。

以 上