

FR FORMULA
REGIONAL
JAPANESE
CHAMPIONSHIP
CERTIFIED BY FIA



DOME

TOM'S

PIRELLI

FORMULA REGIONAL
JAPANESE CHAMPIONSHIP

2027 2ND GEN

- I N F O R M A T I O N -



DOME F112 FIA-FR 2nd Gen CHASSIS SPECIFICATIONS

Overall Sizes	全長 5081mm / 全幅 1836mm / 高さ 958mm (カメラ含まず)
Wheel Base / Track	3020mm / Fr 1544mm · Rr 1499mm
Chassis	ヘイロー付きカーボン / アルミハニカムコンポジット フロント/サイド アンチイントリュージョンパネル
Body	クーリングルーバー付きカーボンコンポジット製 調整式フラップ付フロントウイング
Aero Dynamics	フラップ付調整式リアウイングおよびサイドフリック リアミッドウイング、アンダーパネルおよびディフューザー
Gearbox	SADEV 6速+リバースギア付パドルシフト、機械式LSD
Suspensions	インボード式ダブルウィッシュボーン、コイルスプリング、アンチロールバー フロントサードエレメント (スライダー withベルビルワッシャー)
Dampers	2WAYSテレスコピック式
Tyres	フロント 240/620R15 / リア 300/620R15
Wheels	フロント 15インチx10J / リア 15インチx12J
Steering	マルチディスプレイ付きステアリングホイール / ラック&ピニオン式
Data Logger / Sensors	4輪車速 / 舵角 / ブレーキ圧力 / 加速度 / ダンパーストローク / ギアポジション / ラップトリガー他

シャシー : DOME F112

DOME F112は、強化された2026 FIA Formula Regional 2nd Gen規定 (J項 275A) に準拠する新世代フォーミュラシャシーです。最新規定に対応したフロントインパクトストラクチャー (FIS)、リヤインパクトストラクチャー (RIS)、サバイバルセル (MONOCOQUE)に加え、新たに3rdエレメントを搭載することで、より高度な車高・ピッチング制御を実現しました。

また、FIAが推進する“オーバーテークしやすい空力コンセプト”に基づき、FIAの定める最新のエアロ基準を満たす、デルタウイング化されたフロントウイングとリヤウイングレットを装備。ダウンフォースを重視した、次世代のシャシーエンジニアリングを実践的に学べるパッケージとなっています。

制御系には、世界標準となっているMarelliシステムを採用しました。

さらに、サスペンションジオメトリは、DOME F111/3よりもステアリングインフォメーション量を高めた上級者志向の特性を標準設定としつつ、従来型のマイルドなハンドリング特性もオプションで選択可能です。

エンジン : ATM163T

イタリアのAutotecnica Motori(ATM)が開発した「ATM163T」は、トヨタG16Eユニットをベースとした新開発の3気筒ターボエンジンです。トムスは開発初期段階よりATMの戦略的パートナーとして参画。日本国内におけるエンジンの供給、およびサーキットでのテクニカルサポートを担います。本ユニットはFIAの持続可能性と技術革新に関する最新基準をクリアした、次世代フォーミュラ・リージョナルに最適なパッケージを提供します。

タイヤ : PIRELLI 15インチ

FIA管理のもと各国フォーミュラ・リージョナル選手権において、ピレリ15インチタイヤのワンメイクとなります。

ATM163T ENGINE SPECIFICATIONS

Model	ATM163T
Base Engine	TOYOTA G16E-GTS
Type	In-line 3 cylinder with Turbo charger Dry-Sump System
Bore x Stroke	87.5 x 89.7 mm
Compression Ratio	10.5 : 1
Displacement	1618 cc
Electronics	MAGNETI MARELLI



次世代車両「2nd Gen」の導入について

フォーミュラ・リージョナル・ジャパニーズ・チャンピオンシップは、2020年より「1st Gen」車両でスタートし本年に入り7年という年月が経過しました。多くのエントラント、ドライバー、スポンサー各社、その他関係者に支えられながら、第1幕の最終章を迎えております。そして、次世代車両である「2nd Gen」車両について、さまざまな角度から導入検討してまいりました。

公平性、継続的で安定したシリーズ運営、安定供給、そしてコスト面を鑑み、また、現在の世界情勢による輸入品の価格上昇や調達の難しさ、さらに、毎大会での技術・販売サポート等を総合的に検討した結果、次世代車両「2nd Gen」を発表いたします。

販売価格（FIAコストキャップ価格）

シャシー	111,500€
エンジン	35,175€

※ 上記は2026年度FIA Formula Regional 2nd Gen承認規則による価格です。
※ 2027年度価格は、FIAがOECD消費者物価指数に基づき年初に発表となります。

問い合わせ先

		Mail
シャシーについて	株式会社 童夢	dome@dome.co.jp
エンジンについて	株式会社 トムス	tech-1@tomsracing.jp
シリーズについて	ニューパシフィックスポーツマーケティング 株式会社	info@frj.jp

FORMULA REGIONAL JAPANESE CHAMPIONSHIP DIGITAL MEDIAS



Official web site

<https://www.frj.jp/>



Digital magazine "Heartbeat"

<https://frj.jp/mag.html>



Facebook

<https://www.facebook.com/FormulaRegionalJP>



X

<https://x.com/FRJapanese>



Instagram

https://www.instagram.com/formula_regional_jp/