

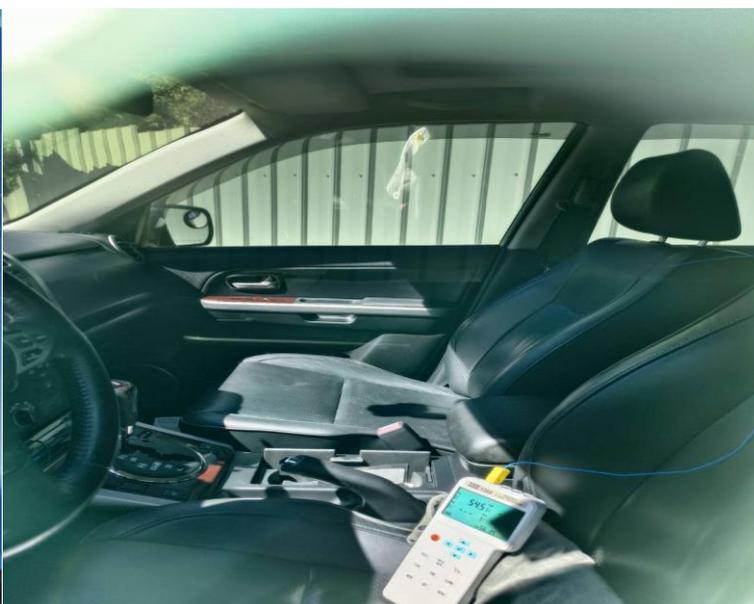
このデータは研究段階の製品のものとなります。

施工前 9月 外気温34℃ 時間：11:45~13:45 場所：台湾 桃園



9月 11:45~13:45	日照度	車内前面温度 (°C)	車内中央温度 (°C)
1時間経過後 12:45	909	68	54.5
2時間経過後 13:45	804	72.5	59.1

施工後 9月 外気温34℃ 時間： 11:45~13:45 場所：台湾 桃園



9月 11:45~13:45	日照度	車内前面温度 (℃)	車内中央温度 (℃)
1時間経過後 12:45	932	62	48.9
2時間経過後 13:45	833	69.5	54.5

結論：  
日照度が強い条件下において、塗布前後の車内温度は、最初の1時間で 5.6℃の差、2時間経過後では4.6℃の差が確認された。  
同じ日照度条件であれば、塗布の有無による車内温度差はさらに大きくなる可能性があり、少なくとも10℃程度の差が予測される。