

報道関係各位

平成 28 年 3 月 30 日

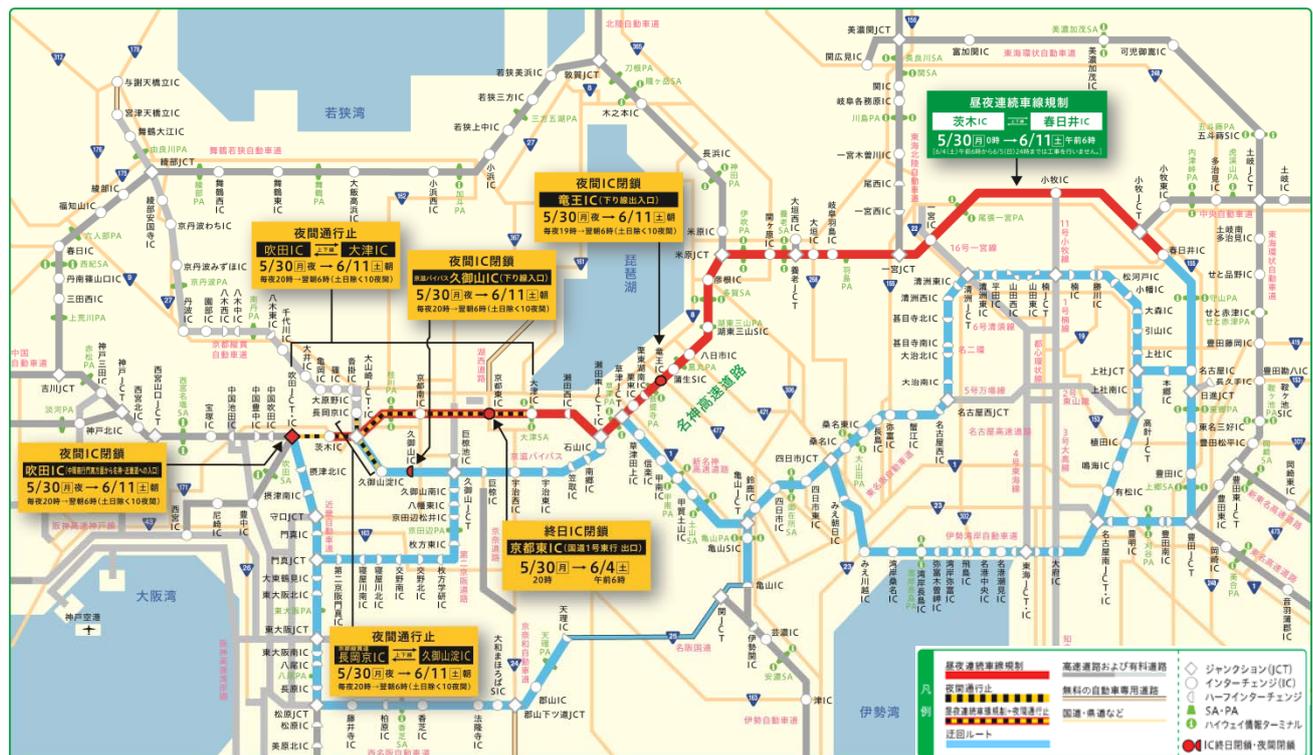
西日本高速道路株式会社

平成 28 年度「名神集中工事」(吹田 IC～春日井 IC)を実施します

- 5 月 30 日(月曜)午前 0 時から 6 月 4 日(土曜)午前 6 時まで—
- 6 月 6 日(月曜)午前 0 時から 6 月 11 日(土曜)午前 6 時まで—

NEXCO 西日本関西支社(大阪府茨木市、支社長:村尾光弘)は、名神高速道路を安全で快適にご利用いただくため、平成 28 年度においても、道路の老朽化対策・防災対策・交通安全対策を行う「名神集中工事」(昼夜連続車線規制・夜間通行止め)を NEXCO 中日本名古屋支社と共同で行いますのでお知らせします。

工事期間中は、高速道路や周辺の一般国道などが混雑すると予想され、所要時間も通常より多くかかるおそれがあります。ゆとりをもった計画を立てていただき、当日の交通状況をご確認のうえ迂回走行にもご協力をお願いいたします。お客さまには大変ご迷惑をおかけしますが、ご理解と協力をお願いいたします。



この件に関するお問合せ先

NEXCO 西日本 関西支社 広報課 担当/林、脇森 TEL:06-6344-9376(直通)

(名神八日市 IC 以東は、NEXCO 中日本 名古屋支社 TEL:052-222-1183(直通)へお問合せください。)

※ 本資料は、近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、大阪経済記者クラブ、大阪建設記者クラブ、滋賀県政記者クラブ、京都府政記者室、大阪府政記者クラブ、兵庫県政記者クラブ、奈良県政記者クラブ、和歌山県政記者クラブ、和歌山県地方新聞協会、和歌山県政放送記者クラブにお配りしています。

なお、中日本高速道路株式会社からも同日付けで国土交通記者会、国土交通省建設専門紙記者会、国土交通省交通運輸記者会、中部地方整備局記者クラブ、愛知県政記者クラブ、中部経済産業記者会、岐阜県政記者クラブ、三重県政記者クラブ、長野県会見場、静岡県社会部記者会、静岡県政記者クラブ、富山県政記者クラブ、石川県政記者クラブ、福井県政記者クラブにお配りしています。

1. 規制の概要

(1). 昼夜連続車線規制

□《名神》茨木 IC ～《東名》春日井 IC (上下線)

- ・5月30日(月曜) 午前0時 ～ 6月 4日(土曜) 午前6時
- ・6月 6日(月曜) 午前0時 ～ 6月11日(土曜) 午前6時

(2). 夜間通行止め

□《名神》吹田 IC ～ 大津 IC (上下線)

□《京都縦貫道・名神》長岡京 IC ～ 久御山淀 IC(上下線)

- ・5月30日(月曜)夜 ～ 6月 4日(土曜)朝 毎夜 20時～翌朝6時 (5夜間)
- ・6月 6日(月曜)夜 ～ 6月11日(土曜)朝 毎夜 20時～翌朝6時 (5夜間)

※ 夜間通行止め時間帯は桂川パーキングエリア(PA)(上下線)のご利用はできません。

(3). IC 閉鎖

【終日IC閉鎖】

□《名神》京都東 IC (国道1号東行 出口)

- ・5月30日(月曜)20時 ～ 6月4日(土曜)午前6時

※ 上記の閉鎖に関しては、天候により順延・延期となる場合があります。

【夜間IC閉鎖】

□《名神》竜王 IC (下り線出入口) ※大阪方面

- ・5月30日(月曜)夜 ～ 6月 4日(土曜)朝 毎夜 19時～翌朝6時 (5夜間)
- ・6月 6日(月曜)夜 ～ 6月11日(土曜)朝 毎夜 19時～翌朝6時 (5夜間)

□《名神》吹田 IC (中央環状線南行き(門真方面)からの名神・近畿入口)

□《京滋バイパス》久御山 IC (下り線入口) ※大山崎方面

- ・5月30日(月曜)夜 ～ 6月 4日(土曜)朝 毎夜 20時～翌朝6時 (5夜間)
- ・6月 6日(月曜)夜 ～ 6月11日(土曜)朝 毎夜 20時～翌朝6時 (5夜間)

規制種別	規制区間	区分	平成28年																
			5月					6月											
			29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
			日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土			
昼夜連続車線規制	茨木IC～春日井IC	上下線		0時 追越車線規制								0時	走行車線規制						6時
夜間通行止め	吹田IC～大津IC 長岡京IC～久御山淀IC	上下線		20時	6時						20時	6時					6時		
終日IC閉鎖	京都東IC(国道1号東行 出口)	-		20時					6時			予備日							
夜間IC閉鎖	竜王IC(下り線 出入口) 吹田IC(中央環状線南行【門真方面】 ⇒名神・近畿入口) 久御山IC(下り線 入口)	-		20時 ※1	6時						20時 ※1	6時							

※1 竜王ICの夜間IC閉鎖は毎夜19時～翌朝6時

(4). その他

工事期間中は、高速道路での 10km 以上の渋滞や周辺の一般道路でも混雑が予想されます。ご旅行日程の調整や、鉄道などの公共交通機関のご利用をお勧めします。

【参考】平成 27 年の名神集中工事(6 月 8 日～20 日)の渋滞実績

- ☞最大渋滞長 上り線 6 月 15 日(月曜) 9 時頃 竜王 IC 付近を先頭に約 41km
下り線 6 月 8 日(月曜)17 時頃 菩提寺 PA 付近を先頭に約 30km
- ☞最大所要時間(吹田～名古屋間) ※通常時 2 時間 22 分
上り線 6 月 8 日(月曜) 5 時間 35 分
下り線 6 月 8 日(月曜) 6 時間 16 分

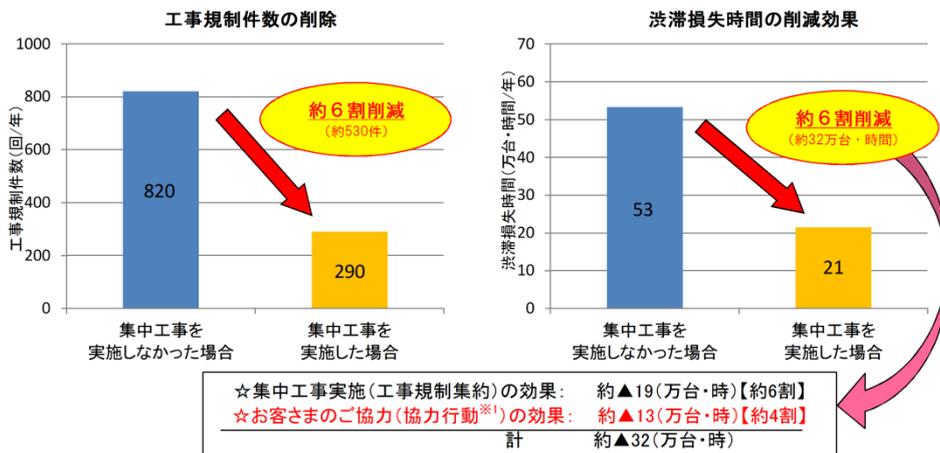
《名神集中工事の必要性》

- ・NEXCO 西日本が管理する高速道路は、昭和 38 年の名神高速道路全線開通から 50 年を経た現在、延長 3,400km に達しており、開通から 30 年以上を経過した延長が約 4 割を占める等、老朽化が進展しています。
- ・また、日本で一番車が走っている道路とも言われる名神高速道路の茨木～吹田 JCT 間では、120,208 台/日断面(平成 26 年度平均)にもなります。
- ・高速道路上の工事は通常、車線や路肩規制を実施し、規制内で補修作業を行っていますが、このような著しい交通量の増加や車輛の大型化に伴い、通常の規制時間での日々の繰り返しの部分的な小補修では対応が困難な全体的な損傷が発生しています。
- ・そこで、工事を短期間に集中して実施する『集中工事』として、連続規制や夜間通行止めの中、大規模かつ抜本的な舗装補修工事等を行っています。なお、集中工事にあたっては必要な補修工事を可能な限り実施し、できるだけ工事規制の集約化を図ります。

《集中工事の効果》

- ・集中工事を行うことで、道路の本来の機能を維持し、より信頼性の高い道路空間を提供できます。
- ・また年間の作業を集約して実施することにより、工事規制件数や渋滞損失時間を削減することにもなります。
- ・連続した作業を行うことにより、品質の高いもの、丈夫で長持ちする補修工事を行えます。

《平成27年度 名神集中工事での効果試算(西日本管内)》



※1 一般道迂回、広域迂回、行程調整等により、集中工事区間の高速道路のご利用をお控えいただいたもの

2. 主な工事の内容

(1). 舗装補修工事

舗装面の凹凸やひび割れなどを修復する舗装工事を実施します。

(2). 道路保全工事

照明設備、遮音壁、排水溝等を常時良好な状態に保つための補修・点検・清掃を行います。

(3). 新名神建設工事

橋梁架設工事(大阪府受託)、高槻第二ジャンクション(JCT)橋梁工事を、またこの工事に関連する名神高速道路の舗装工事、遮音壁設置工事、標識・情報板工事、施設工事、等を行います。

《舗装補修工事》

(損傷状況)



(損傷状況)



(施工状況)



(補修後)



(施工前)



(施工後)



《土木保全工事(樹木伐採、清掃)》
(施工前)



(施工後)



(施工前)



(施工後)



《施設保全工事(照明ランプ交換)》
(施工前)



(施工後)



《点 検》

(トンネル点検)



(橋梁点検)



《標識更新工事》

(施工前)



(施工後)



《橋梁架設工事(大阪府受託)》

(橋梁架設工事)



《新名神建設工事》

(高槻第二JCT橋梁工事)



(3). 第二京阪迂回料金調整の利用にあたってのご注意

- ・第二京阪迂回料金調整の条件を満たしていない場合は、第二京阪道路を迂回走行いただいても、走行経路どおりの料金が必要となります。この場合、名神高速道路経由の料金よりも割高となりますのでご注意ください。(一般車(現金支払い等)は、料金調整の対象とはなりません。)
- ・「西区間」と「東区間」の相互間を連続走行せず、途中で高速道路を一旦流出された場合は、料金調整の対象とはなりません。
- ・各料金所では一旦料金調整前の料金が表示されますが、ご請求の際には料金調整後の料金でご請求させていただきます。なお、特殊な事象が生じた場合などは、一旦ご請求させていただき、後日料金調整される場合があります。
- ・第二京阪迂回料金調整により近畿自動車道、第二京阪 C 区間の料金が 0 円になりますので、カード会社からの請求の明細書等では、近畿自動車道及び第二京阪 C 区間の走行が記載されません。
- ・高速道路を ETC により走行される場合は、運転を中断する場合を除いて、高速道路の進入から退出まで、同一の ETC カードを常時挿入したままで走行してください。途中で ETC カードを抜かれた場合、料金調整が行われない場合がございます。

《参考：名神高速道路 吹田 IC～大津 IC 夜間通行止め時の通行料金例》

第二京阪迂回料金調整の走行例

・岡山 IC⇒名古屋西 IC 走行の場合(ETC:普通車の場合)

走行ルート	高速道路 走行距離	調整前料金 (深夜割引適用)	調整後料金 (深夜割引適用)
岡山 IC⇒(近畿自動車道・第二京阪道路・京滋バイパス 経由)⇒名古屋西 IC	約 330km	6,170 円	5,090 円

※岡山 IC⇒名古屋西 IC まで名神高速道路経由で直通走行した場合、7,270 円(深夜割引適用 5,090 円)、高速道路走行距離は約 316kmです。

※調整後料金は「西区間」と「東区間」の料金を合計した金額です。

※ETC 時間帯割引の適用にあたっては、岡山 IC 及び名古屋西 IC の通過時間で判定します。

・栗東 IC⇒吹田 IC 走行の場合(ETC:普通車の場合)

走行ルート	高速道路 走行距離	調整前料金 (深夜割引適用)	調整後料金 (深夜割引適用)
栗東 IC⇒(京滋バイパス・第二京阪道路・近畿自動車道 経由)⇒近畿自動車道吹田 IC	約 70km	1,670 円	990 円

※栗東 IC⇒名神吹田 IC まで名神高速道路経由で直通走行した場合、1,880 円(深夜割引適用 1,320 円)、高速道路走行距離は約 57kmです。

※ETC 時間帯割引の適用にあたっては、栗東 IC 及び京田辺本線料金所の通過時間で判定します。近畿自動車道吹田 IC の通過時間では判定しません。

・一宮 IC⇒福崎 IC 走行の場合(ETC:普通車の場合)

走行ルート	高速道路 走行距離	調整前料金 (深夜割引適用)	調整後料金 (深夜割引適用)
一宮 IC⇒(名神高速道路・京滋バイパス・第二京阪道 路・近畿自動車道・中国自動車道経由)⇒福崎 IC	約 252km	4,990 円	4,090 円

※一宮 IC⇒福崎 IC まで名神高速道路経由で直通走行した場合、5,840 円(深夜割引適用 4,090 円)、高速道路走行距離は約 238kmです。

※調整後料金は「西区間」と「東区間」の料金を合計した金額です。

※ETC 時間帯割引の適用にあたっては、一宮 IC 及び福崎 IC の通過時間で判定します。

北陸自動車道・舞鶴若狭自動車道経由での迂回走行例(ETC:普通車の場合)

走行ルート	高速道路 走行距離	通行料金	通行料金 (深夜割引適用)
一宮 IC⇒(名神高速道路・北陸自動車道・舞鶴若狭自 動車道・中国自動車道経由)⇒福崎 IC	約 296km	5,840 円	4,090 円

※一宮 IC⇒福崎 IC まで名神高速道路経由で直通走行した場合、5,840 円(深夜割引適用 4,090 円)、高速道路走行距離は約 238kmです。

4. 安全対策及び渋滞対策

(1). 渋滞後尾での追突事故防止

渋滞の状況に応じて、その後尾での追突事故を防ぐため、渋滞情報の提供や渋滞の後尾に注意喚起標識車等を配置し警戒にあたります。



(2). 追突事故等への対応

工事用の大型車輛が工事をしている車線規制内から走行車線に流出することがあり、その場合お客さまの減速や急ブレーキなどによる追突事故、工事用車輛と接触事故等の恐れがあります。このため、事故未然防止を目的に、ペースカーとして走行させています。交通渋滞等で大変ご迷惑をおかけしますが、ご理解のほど宜しくお願いします。



(3). 連続規制

短い区間で工事規制を行うと合流箇所が増えかえって渋滞を助長させる恐れがあり、渋滞末尾では追突事故が発生しやすくなります。そのため、工事を実施していない箇所においても車線規制を実施しています。ご理解のほど宜しくお願いします。



5. 広報計画

集中工事については、テレビ CM、ラジオ CM、ポスター、インターネット、横断幕などで工事期間などを事前にお知らせします。また、工事期間中の渋滞状況など、お出かけ前や通行中に知りたい交通情報についても、ハイウェイテレホン、ウェブサイトなどで提供いたします。詳しくは今後、集中工事専用のウェブサイト (<http://www.meishin-info.com>)、リーフレットなどでお知らせします。

(1). 工事規制情報

- テレビ、ラジオ CM を実施
- 集中工事をお知らせするポスター、リーフレット等を各サービスエリアのインフォメーション他および料金所、高速道路事務所などで掲示または配布
- 高速道路、一般道に横断幕、懸垂幕、立看板を設置
- 大口・多頻度契約者へリーフレットを配布

(2). お出かけ前の道路交通情報

- インターネットで提供
 - ・ 集中工事専用のウェブサイト <http://www.meishin-info.com> (4月中旬公開予定)
(工事の概要、所要時間予測、規制状況などをお知らせします。)
 - ※ 詳細については決まり次第ウェブサイト、リーフレットなどでお知らせいたします。
 - ・ 携帯電話による道路交通情報『i Highway(アイハイウェイ)』 <http://ihighway.jp>
(パソコンからでもご利用いただけます。)
 - ・ 日本道路交通情報センターの道路交通情報 <http://www.jartlc.or.jp/>
- ハイウェイテレホン【5分毎の最新情報を24時間提供】
携帯電話用ダイヤル #8162 ※最も近い地域の情報をお知らせします。
(近畿地区情報)
 - 大阪局: TEL 06-6876-1620
 - 大津局: TEL 077-564-1620
 - 京都局: TEL 075-602-1620
 - 神戸局: TEL 078-903-1620(中部地区情報)
 - 名古屋局 TEL 052-709-1620
 - 豊川局: TEL 0533-82-1620
 - 四日市局: TEL 059-352-1620
 - 岐阜局: TEL 058-259-1620
- 日本道路交通情報センターの道路交通情報
全国共通ダイヤル 050-3369-6666 ※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。
携帯短縮ダイヤル #8011

(3). 走行中のタイムリーな道路交通情報

- 道路情報板
- ハイウェイラジオ(1620kHz)
- ハイウェイ情報ターミナル(サービスエリアなどに設置)
渋滞情報をテレビ画面等で、分かりやすくお知らせします。
- VICS(VICS 対応のカーナビゲーション等の車載機で、道路交通情報が入手できます。)
- その他(標識車、看板、サービスエリアのインフォメーション、料金所)

6. お客さまへのお願い

◎ 名神集中工事期間中は、近畿自動車道、第二京阪道路、京滋バイパス、新名神高速道路、西名阪自動車道、名阪国道、東名阪自動車道、名二環、伊勢湾岸自動車道などへの迂回にご協力をお願いします。

- ゆとりを持ったご利用を
 - ・ 集中工事期間中は、高速道路や周辺の一般国道などが混雑すると予想され、所要時間も通常より多くかかるおそれがあります。ゆとりをもった計画をお立て下さい。
- 高速道路通行時のご注意点
 - ・ 渋滞最後尾では追突事故が発生しやすくなります。事故防止のため、ハザードランプ等を点灯し、後続車に合図をお願いします。
 - ・ 規制区間内の最高速度は 50km/h です。ご注意ください。
 - ・ 運転中の携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用は SA・PA でお願いします。
- 全席シーベルトの着用を
 - ・ 運転席と助手席だけでなく後部座席も含め必ず全席シートベルトを着用し、安全運転に心がけて下さい。



※ お客さまからのお問い合わせは、下記で承ります。

NEXCO 西日本 お客さまセンター ☎0120-924-863 (通話料無料)年中無休・24 時間受付

- ・ IP 電話等一部の電話からはフリーダイヤルがご利用できない場合があります。
その場合は、06-6876-9031 (通話料有料)
- ・ 工事の詳細情報に関するお問い合わせについては、担当部署をご案内する場合があります。