

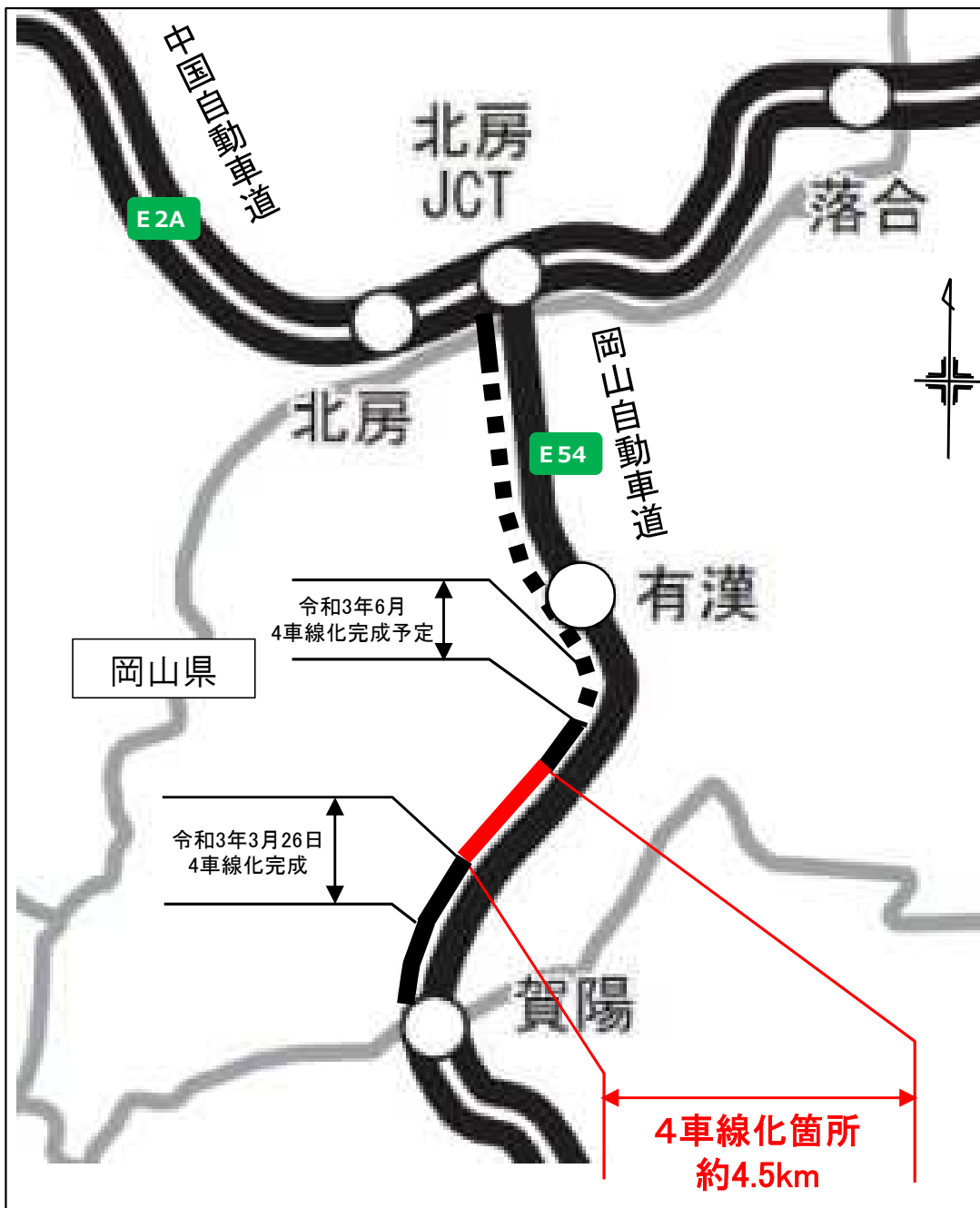


事業費:240億円



岡山自動車道
(賀陽IC～有漢IC)

- 【凡例】
- 事業化箇所
 - 付加車線(設置済)
 - - - 付加車線(事業中)



令和3年6月
4車線化完成予定

令和3年3月26日
4車線化完成

4車線化箇所
約4.5km

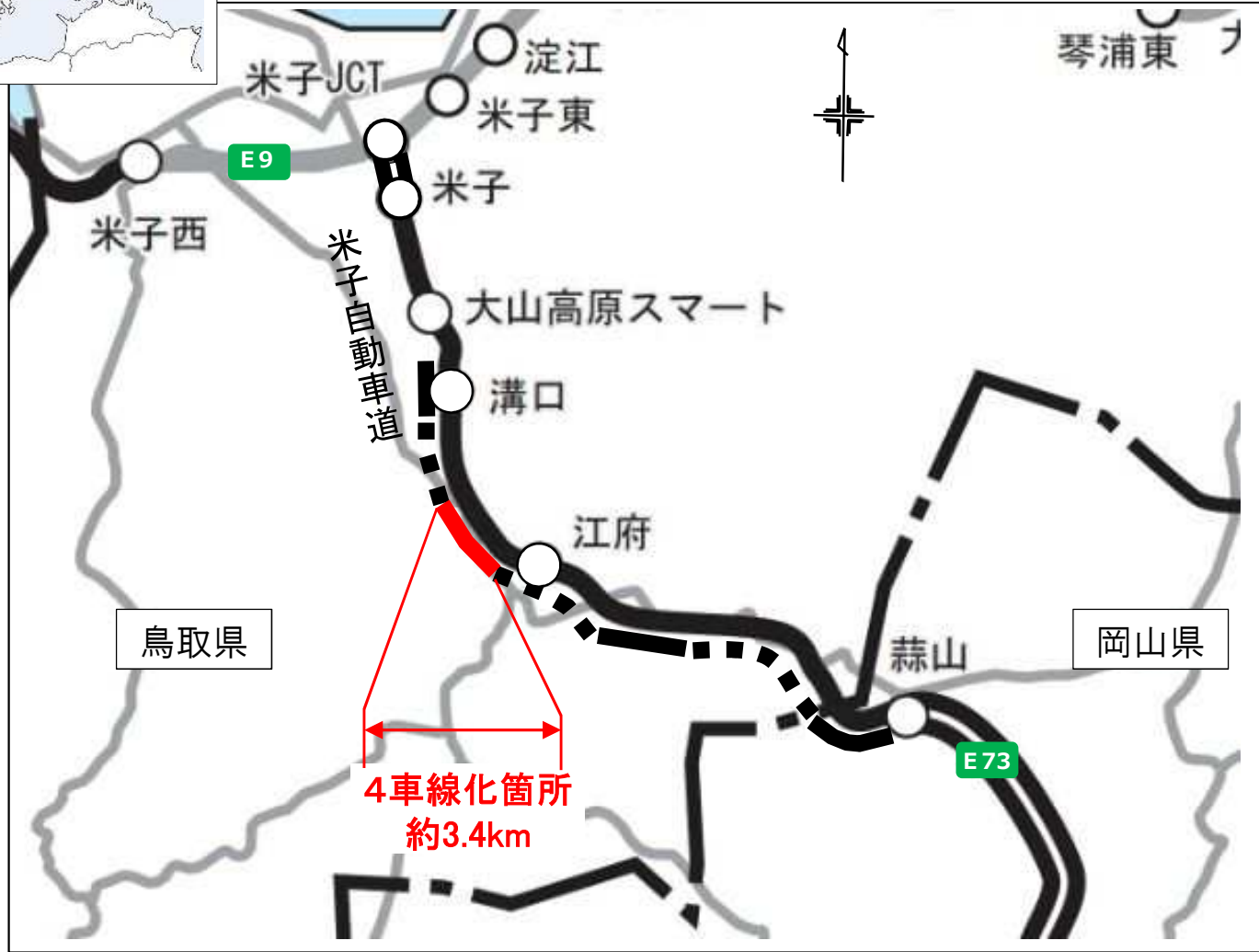
事業費:250億円

よなご こうふ みぞくち
米子自動車道(江府～溝口)



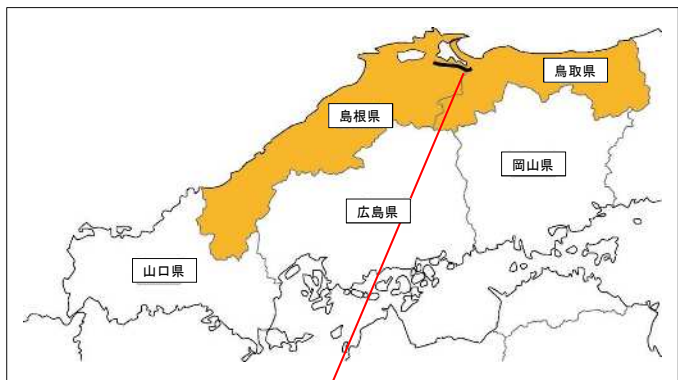
- 【凡例】
- 事業化箇所
 - ▬ 付加車線(設置済)
 - ▬ 付加車線(事業中)

米子自動車道
(江府IC～溝口IC)



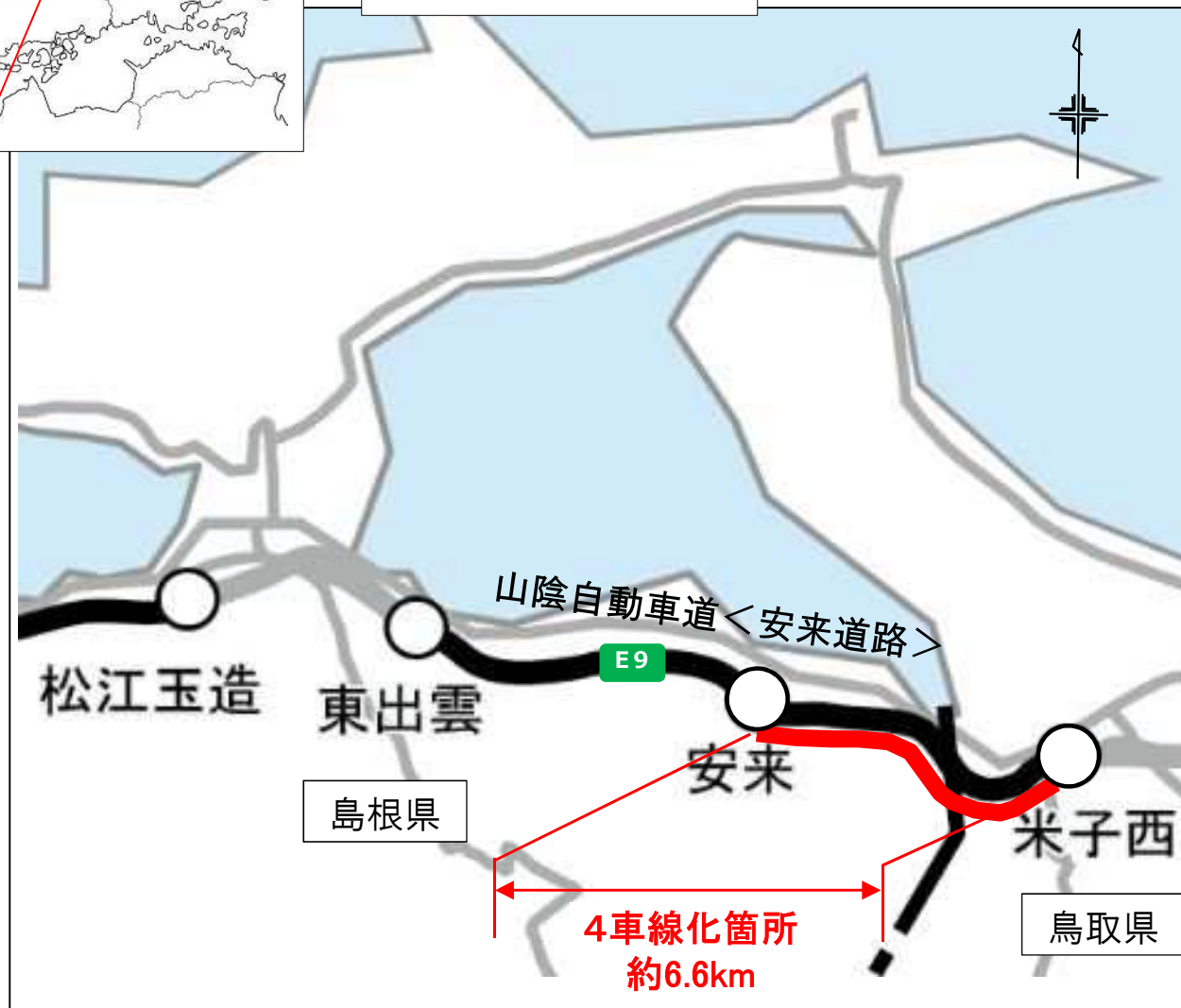
事業費:260億円

さんいん やすぎ よなごにし やすぎ
山陰自動車道<安来道路>(米子西~安来)



山陰自動車道
<安来道路>
(米子西IC~安来IC)

- 【凡例】
- 事業化箇所
 - 付加車線(設置済)
 - 付加車線(事業中)






事業費:290億円

東九州自動車道 <椎田道路> (築城～椎田南)



東九州自動車道
<椎田道路>
(築城IC～椎田南IC)

- 【凡例】
-  事業化箇所
 -  付加車線(設置済)
 -  付加車線(事業中)

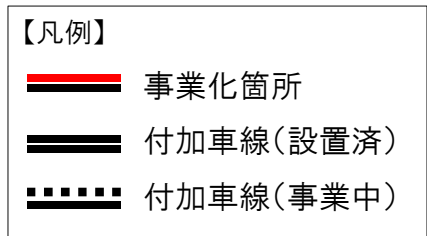


4車線化箇所
約7.7km
※みやこ豊津～築城のすりつけ含む

事業費: 350億円



東九州自動車道
(大分宮河内IC～臼杵IC)

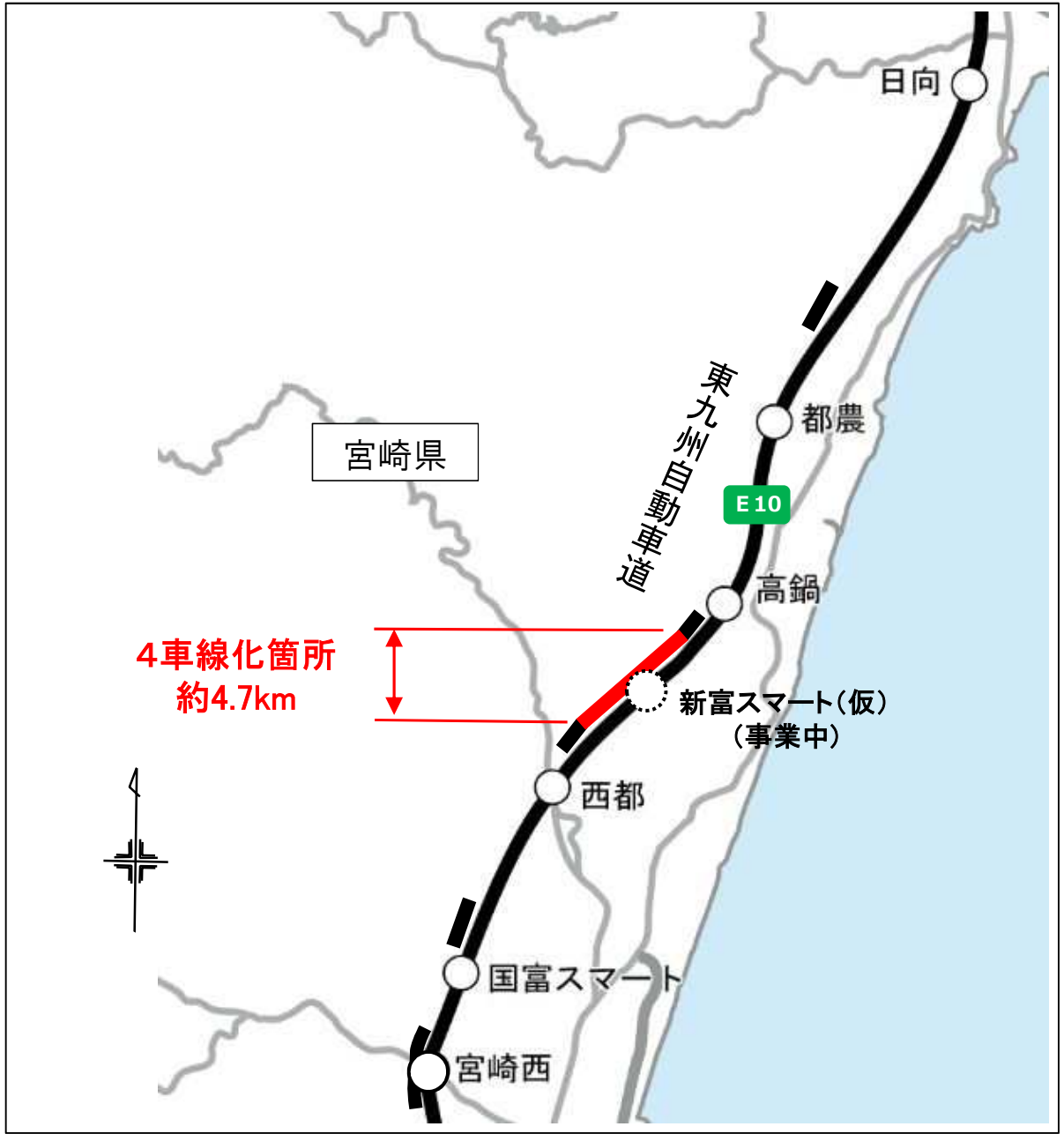


事業費:530億円



東九州自動車道
(高鍋IC～西都IC)

- 【凡例】
- 事業化箇所
 - 付加車線(設置済)
 - 付加車線(事業中)



事業費:180億円