

○E29 播磨自動車道(たつの市～宍粟市)は、山陽自動車道 播磨ジャンクションから分岐し、中国自動車道 宍粟ジャンクションへ至る約24kmの高速自動車国道です。平成15年3月に播磨ジャンクションから播磨新宮インターチェンジまでの12.8kmが開通しており、現在は播磨新宮インターチェンジから宍粟ジャンクションまでの建設事業を進めています。この路線が全線開通することにより、中国自動車道と山陽自動車道を結んだ西日本の交通ネットワークが充実し、産・学・住の各機能が一堂に集う国際的な『播磨科学公園都市』と接続するなど、西播磨地域の発展に寄与します。

■道路名: E29 播磨自動車道

■区間: 播磨新宮IC(兵庫県たつの市新宮町角亀～宍粟JCT(兵庫県宍粟市山崎町市場)

■開通日時: 令和4年3月12日(土)15時00分

■延長: 11.5km

◆今回開通区間の位置図



令和4年3月12日
開通区間(11.5km)

■ 高速ネットワークの整備・南北ネットワークの強化 別紙2

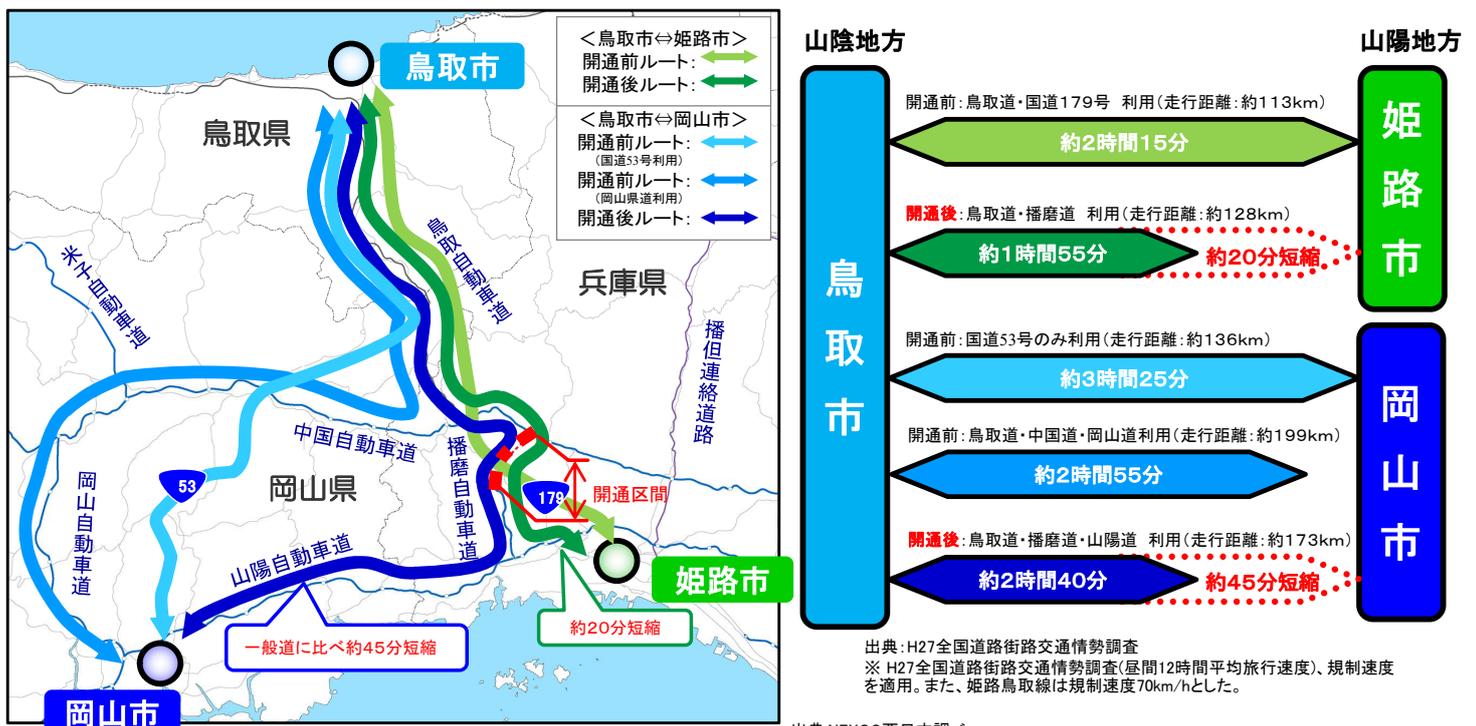
- 中国横断自動車道姫路鳥取線※は、播磨自動車道(播磨JCT～播磨新宮IC)が平成15年3月に開通、鳥取自動車道が平成25年3月に全線開通しました。
- 播磨自動車道(播磨新宮IC～宍粟JCT)の開通により、鳥取県と兵庫県・岡山県との南北軸の強化、さらに中国自動車道と山陽自動車道との一層の連携による東西軸の強化も期待されます。

※道路名については、佐用JCT～鳥取IC間が鳥取自動車道(略称:鳥取道)、播磨JCT～宍粟JCT間が播磨自動車道(略称:播磨道)である。



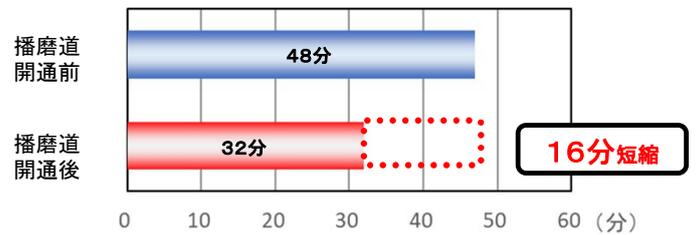
- 播磨自動車道(播磨新宮IC～宍粟JCT)の開通により、鳥取市と姫路市・岡山市との所要時間が短縮されるなど、山陰地方と山陽地方の連携の強化が期待されます。

■ 開通前後による所要時間比較

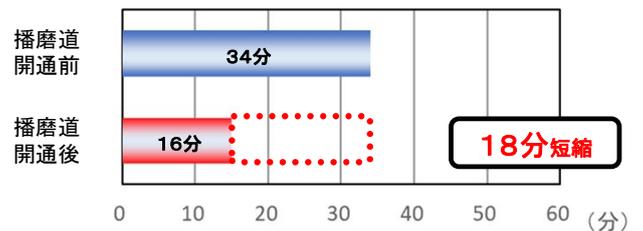


- 播磨自動車道(播磨新宮IC～宍粟JCT)の開通により、宍粟市から最寄りの新幹線駅(相生駅)への移動時間が16分短縮されます。
- 同様に、宍粟市から播磨科学公園都市への移動時間が18分短縮されるなど、さらなる地域間交流の活性化が期待されます。

■ 宍粟市役所～相生駅間の所要時間



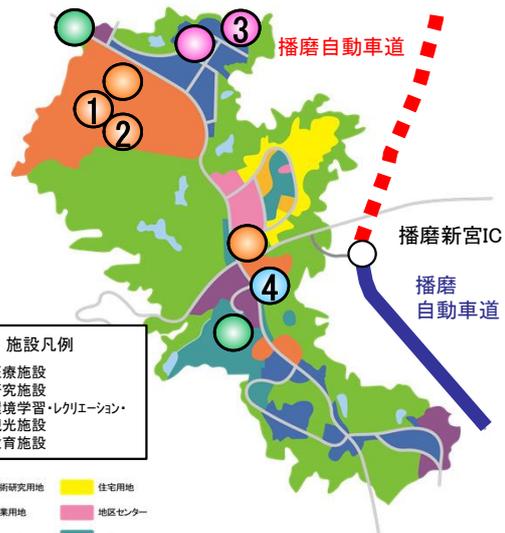
■ 宍粟市役所～播磨科学公園都市間の所要時間



出典: H27全国道路街路交通情勢調査
 ※ H27全国道路街路交通情勢調査(昼間12時間平均旅行速度)、規制速度を適用。
 また、姫路鳥取線は規制速度70km/hとした。

○ 播磨科学公園都市は、先端技術・地域技術を活用したものづくり産業・先端医療施設などの集積地を担っており、播磨自動車道は当該地区への重要なアクセス道路として機能します。
 ○ 平成15年の播磨JCT～播磨新宮ICの開通後、産業用地の分譲面積は大幅に増加しており(平成30年までは計画の8割以上)、播磨自動車道(播磨新宮IC～宍粟JCT)の開通により更なる分譲面積の増加が期待されます。

■ 播磨科学公園都市の主な研究施設



- 施設凡例**
- 医療施設
 - 研究施設
 - 環境学習・レクリエーション・観光施設
 - 教育施設
- 学術研究用地
 - 産業用地
 - 教育施設用地
 - 周辺緑地
 - 住宅用地
 - 地区センター
 - 公園
 - 都市運営施設用地

- ① 大型放射光施設SPring-8(スプリングエイト)
- ② X線自由電子レーザー施設SACLA(さくら)

【SPring-8】
 Super Photon ring-8 GeV
 (80億電子ボルト)

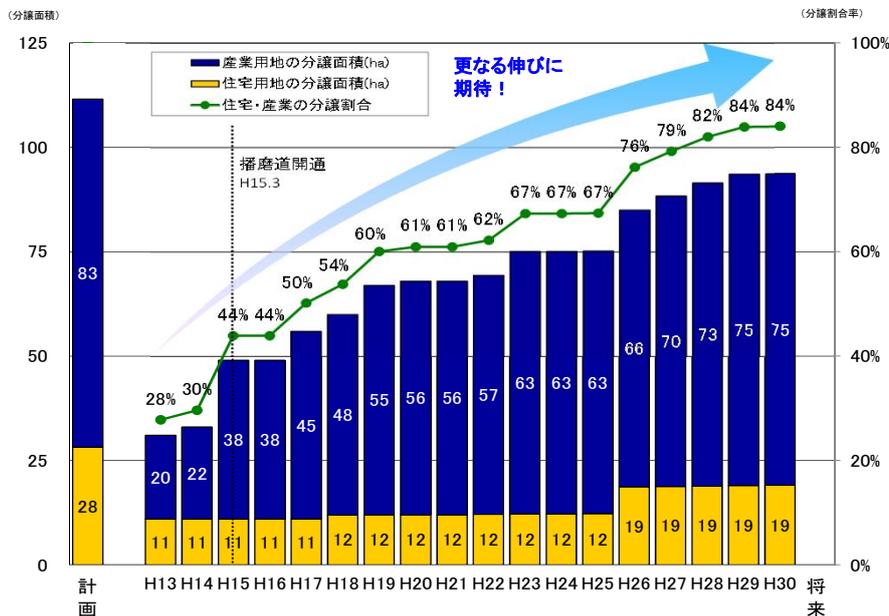
世界最高性能の放射光を生み出すことができる大型放射光施設



③ 県立粒子線医療センター



④ 兵庫県立大学理学部



出典：兵庫県提供資料

○東日本大震災では、内陸の幹線道路と沿岸部を結ぶ道路は、道路啓開※によって速やかに最低限の機能が確保(「くしの歯作戦」)され、緊急輸送や復旧活動において重要な役割を果たしました。
 ○山崎断層帯地震により山陽自動車道または中国自動車道の沿線が被災した場合、播磨自動車道(播磨新宮IC~穴粟JCT)の開通により、山陽自動車道と中国自動車道を結ぶ南北軸の道路が増強され緊急輸送・復旧活動への寄与が期待されます。

※ 道路啓開とは、緊急車両等の通行のため、早急に最低限の瓦礫処理を行い、簡易な段差修正により救援ルートを開けることをいう。(出典:国土交通省HP)

■ 中国道に被害が出た場合の道路啓開イメージ



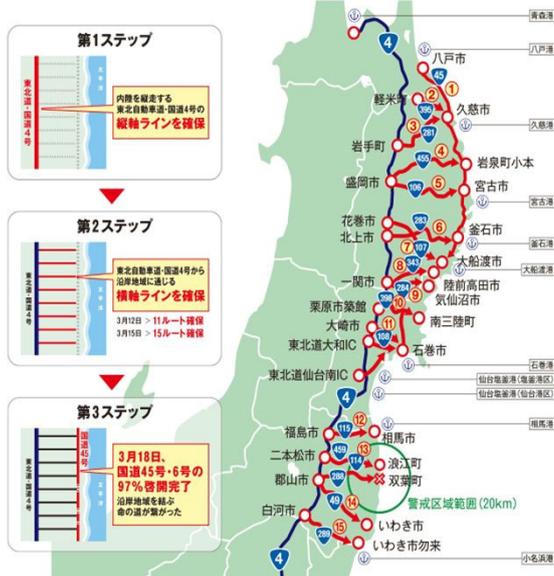
※ 地震による浸水被害は、山陽自動車道まで影響しない

○山崎断層諸元

- ・地震の規模 : M7.7程度
- ・地震発生確率 : 今後30年以内に、0.09%~1%
- ・最新活動時期 : 868年(貞観10年)播磨国地震

出典:文部科学省ホームページより

■ 東日本大震災の際の道路啓開



出典:東北地方整備局「震災伝承館」

■ H30.7西日本豪雨における被災状況(重篤災害箇所のみ)

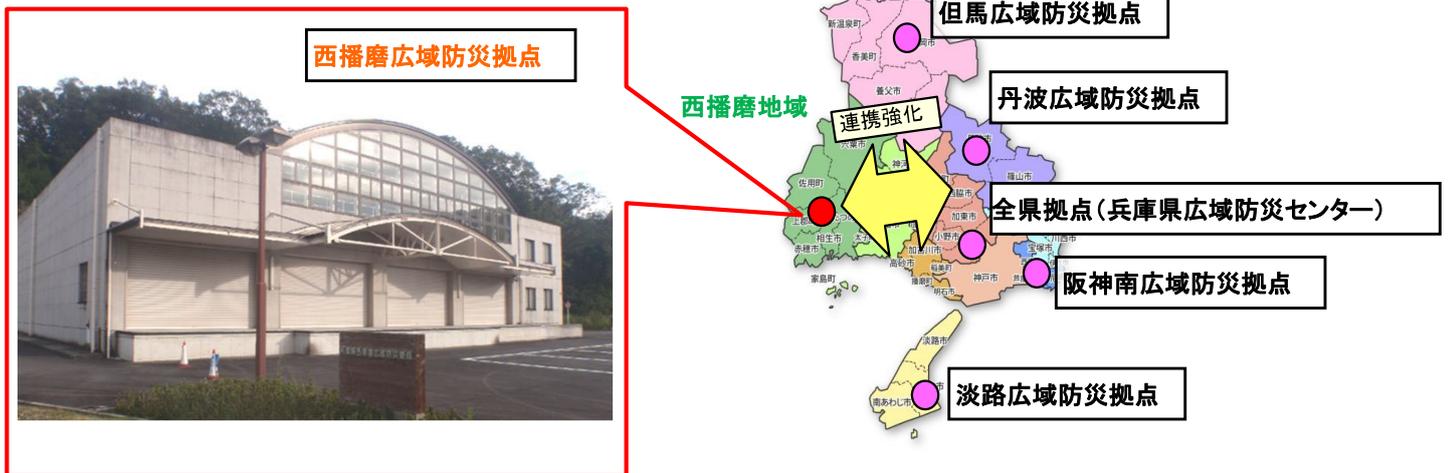
(東日本大震災と同様に広域的な災害にも対応が期待される)



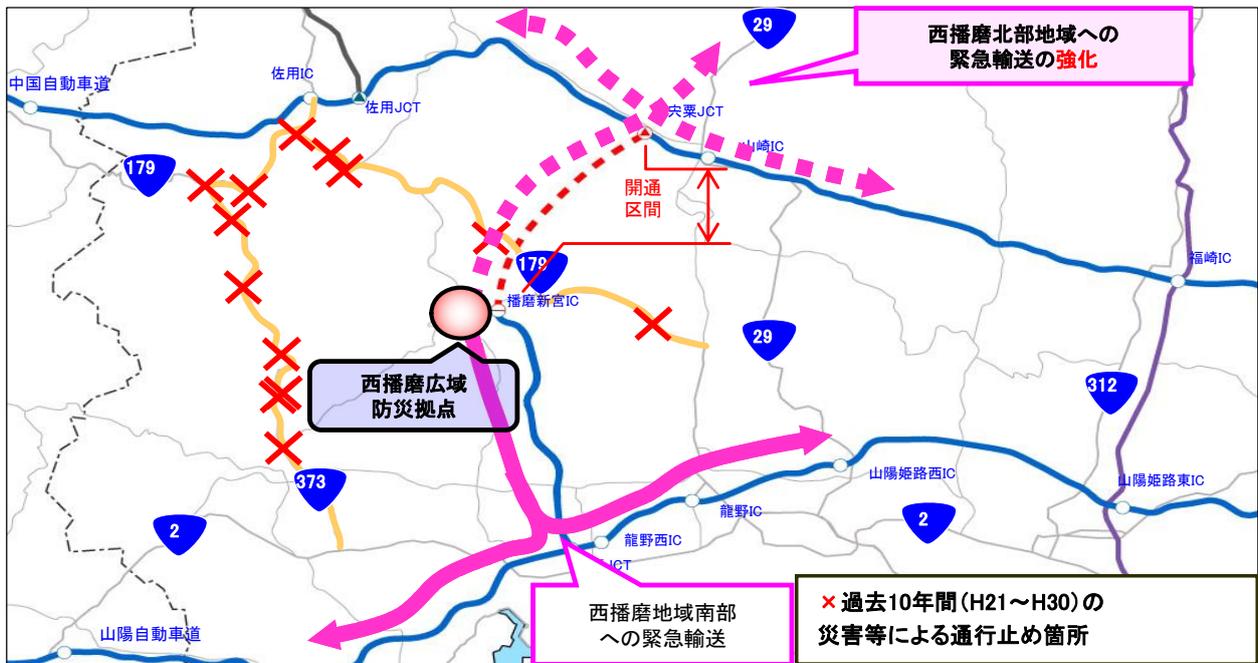
出典: NEXCO西日本調べ

- 西播磨地域北部への災害時緊急輸送は、現状として播磨科学公園都市内にある広域防災拠点から一般道を経由し大きくく回せざるを得ないが、近年災害等による通行止めが多発しています。
- 播磨自動車道(播磨新宮IC～宍粟JCT)の開通により、西播磨地域北部への災害時緊急輸送路が確保され、全県拠点を中心に各防災拠点相互間の広域的な連携や被災地へのアクセス強化が期待されます。

兵庫県内の防災拠点



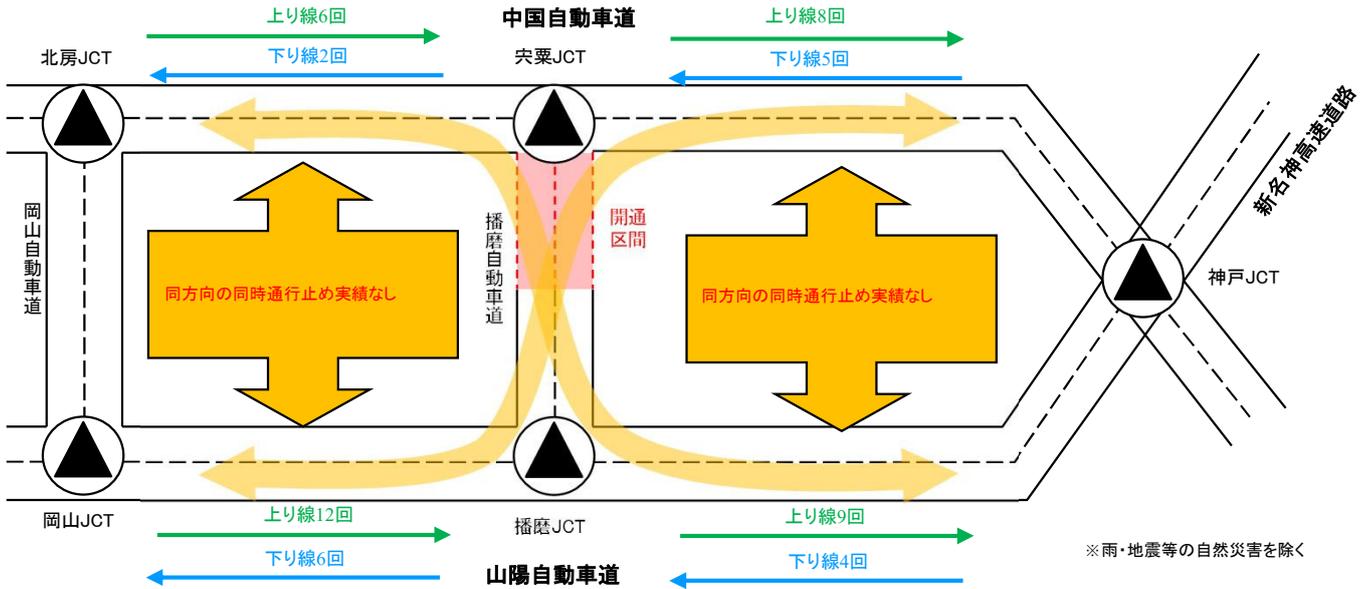
災害等による国道の被災箇所(姫路鳥取線付近)



※広域防災拠点: 大規模災害時に救援・救護、復旧活動等を行うための拠点(兵庫県内:6箇所整備)
 緊急輸送路: 災害発生後に救助・救急・医療・消火活動を迅速に行い、また、被災者に救急物資を供給する道路
 出典: 兵庫県提供資料

○播磨自動車道(播磨新宮IC~宍粟JCT)の開通により、中国自動車道と山陽自動車道の相互連絡箇所が増え、交通障害発生時の経路選択肢が増えるなど、物流ルートの信頼性向上に繋がります。

■中国道・山陽道の通行止め回数(平成28年~平成30年の3カ年計)



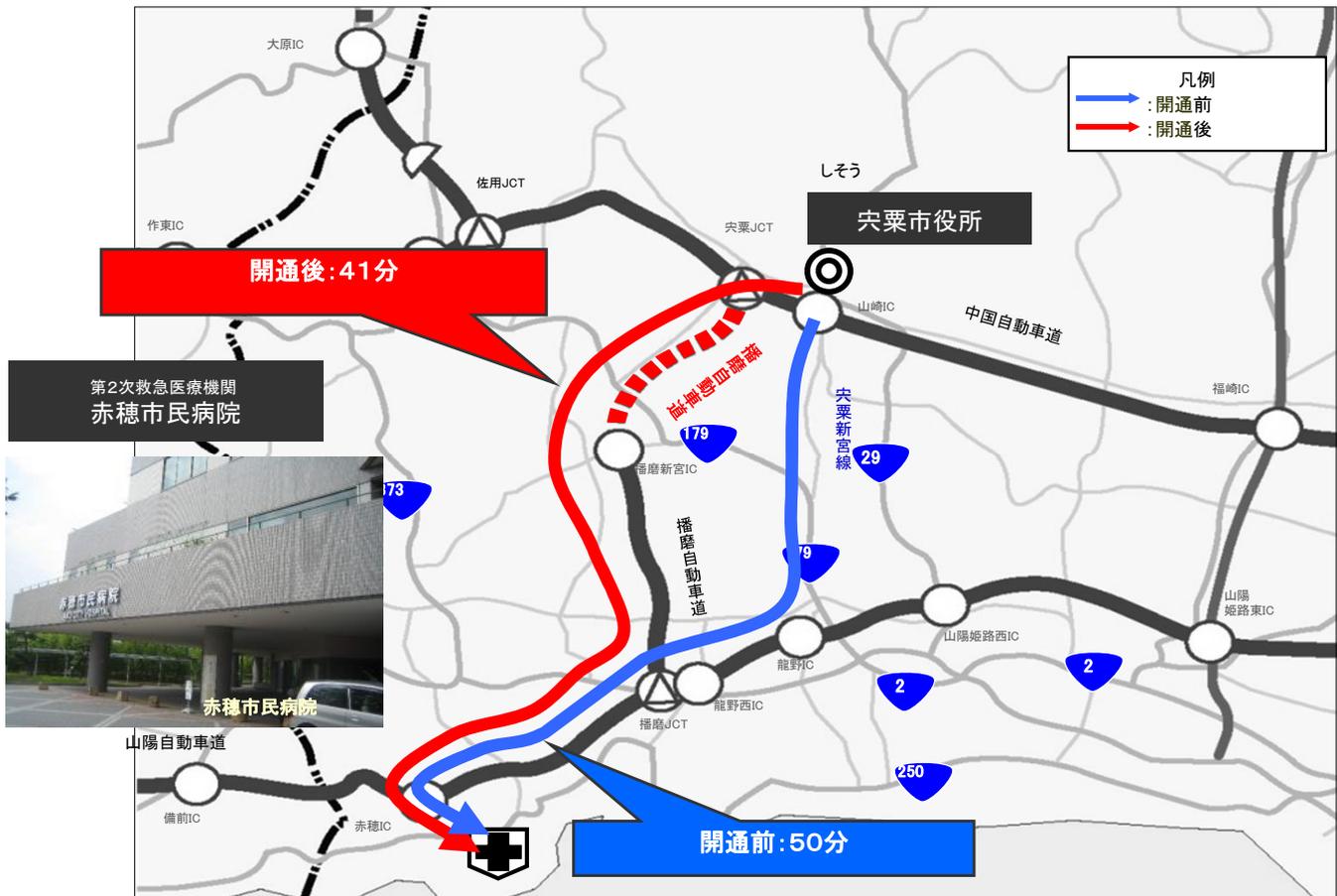
■中国道・山陽道の迂回ルートイメージ(山陽自動車道 和気IC~備前ICが通行止となった場合)



○播磨自動車道(播磨新宮IC~宍粟JCT)の開通により、救急搬送時間の短縮、救急搬送先の選択範囲が拡大します。振動・揺れによる患者への負担の軽減などが図られ、的確な救急救命活動への寄与が期待されます。

■救急搬送時間の短縮

宍粟市内から赤穂市民病院への搬送時間が50分⇒41分となり、9分短縮されます。



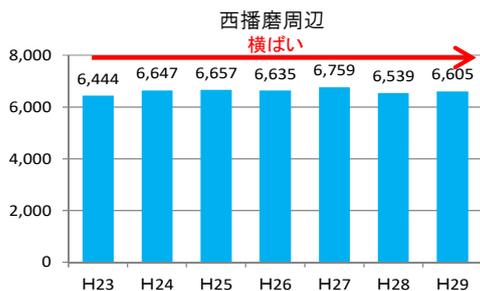
西播磨圏域: 姫路市、たつの市、宍粟市、相生市、赤穂市、神埼郡、揖保郡、佐用郡、赤穂郡
 所要時間算出: 規制速度を適用。
 出典: H27全国道路街路交通情勢調査

- 播磨自動車道(播磨新宮IC~宍粟JCT)の開通により、高速道路ネットワークが強化され、観光面において山陰地方と播磨地域との更なる交流の活性化が期待されます。
- また、鳥取県内の外国人宿泊数は、全国平均以上の伸びを示しており、インバウンドにおいても更なる活性化が期待されます。

道路ネットワーク網と観光施設



観光地域入込客数 (単位:千人)



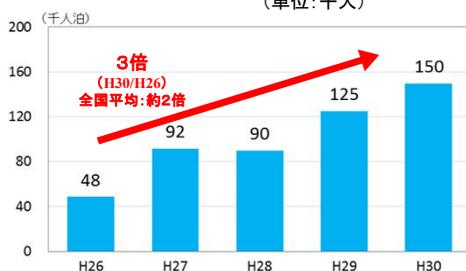
出典:兵庫県観光客動態調査報告書より
西播磨周辺とは、相生市、たつの市、赤穂市、宍粟市、太子町、上郡町、佐用町の7市町

主な観光先の入込客数 (単位:千人)



出典:鳥取市主要観光施設入込客数より
※平成25年の大幅な伸びは、鳥取自動車道の全通(H25.3)による

鳥取県の外国人宿泊数 (単位:千人)



出典:宿泊旅行統計調査(観光庁)



鳥取県を観光する外国人観光状況
提供:(一社)山陰インバウンド機構