

2026 年 1 月 29 日

## デルタ航空、エアバス機材を拡大 ワイドボディ機 31 機追加発注

エアバス（本社：仏トゥールーズ、最高経営責任者：ギヨム・フォーリ）は 28 日（トゥールーズ時間）、デルタ航空が A330-900 を 16 機と A350-900 を 15 機の合計 31 機の最新世代機を確定発注したことを発表しました。これらがすべて納入されると、デルタ航空のワイドボディ機は A330neo が 55 機、A350 が 79 機に拡大します。

デルタ航空は現在、A220 から A350-900 まですべてのエアバス機ファミリーを 500 機以上運航しています。同社のエアバス機の発注残は A350-1000 を含み、約 200 機にのぼります。

最新世代のロールス・ロイス社製トレント 7000 エンジンを搭載した A330neo は、最大 8,100 海里/15,000 キロをノンストップで飛行することができます。前世代の競合機と比較して、燃料消費量、CO<sub>2</sub>排出量、運航コストを 25%削減します。A350 は世界最新の効率性の高いワイドボディ機で、大陸間の空の旅に新たな基準を打ち立てました。最先端技術と最新の空力設計により比類ない効率性と快適性を提供します。新世代のロールス・ロイスエンジンを搭載、軽量の最新素材を使用し、旧世代機と比較して燃費、運航コスト、CO<sub>2</sub> 排出量を 25%削減しています。

A330neo と A350 は快適で広々としたエアバスの革新的客室「Airspace」を備え、乗客と乗務員に最新で快適な空の旅を提供します。

すべてのエアバス機と同様に、A330neo と A350 は持続可能な航空燃料（SAF）を最大 50%使用して飛行することができます。エアバスは 2030 年までに全エアバスファミリー機で SAF を 100%使用した運航の実現を目指しています。

2025 年 12 月末時点で A350 ファミリーは世界中の 67 社から 1,500 機以上の受注を獲得、A330 ファミリーは 1,900 機を超える受注を得ています。

### Newsroom

リリースに関するお問い合わせ先：エアバス・ジャパン株式会社

藤宗宇多子  
03-5775-0133  
[utako.fujiso@airbus.com](mailto:utako.fujiso@airbus.com)

野坂孝博  
03-5775-0129  
[takahiro.nosaka@airbus.com](mailto:takahiro.nosaka@airbus.com)

### Follow us



If you wish to update your preferences to Airbus Communications, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)  
If you no longer wish to receive communications from Airbus, [media@airbus.com](mailto:media@airbus.com)