



VOLVO CAR JAPAN

Press Release

2016年7月5日

新型V40シリーズを発売

- ・エクステリアデザインを一新し、さらにスポーティかつ洗練されたスタイリングを実現
- ・新世代ボルボの象徴であるトールハンマー型のLEDヘッドライトを採用
- ・グレード体系を見直し、より広いラインナップを実現
- ・歩行者エアバッグを全車に標準装備



ボルボ・カー・ジャパン株式会社(代表取締役社長:木村隆之、本社:東京都港区)は、これまで以上にモダンで洗練された内外装デザインを採用し、世界初の安全技術として導入された歩行者エアバッグを標準装備化したプレミアム・ショートワゴン、新型V40、V40 Cross Countryを本日より発売いたします。

2013年に導入を開始した新型V40シリーズは、ボルボ社の哲学とテクノロジーを凝縮したプレミアム・ショートワゴンであり、そのデザイン、走行性能、先進の安全技術において、世界各国で高い評価を得てきました。日本では、本年6月末までに累計で26,974台を販売し、日本におけるボルボの最量販車種となり、ブランドを代表するモデルのひとつとなりました。

今回発売する新型V40シリーズは、エクステリアではフロントフェイスを一新。新型XC90を想起させる新デザインのグリルや北欧神話由来の「トールハンマー」を模したT字型のLEDヘッドライトを全グレードに標準装備。よりモダンで洗練された印象を与えています。ボディカラーには、新色のアマゾンブルーやデニムブルーを含む5色を追加しています。

インテリアは、2014年のジュネーブショーにてコンセプトカー・オブ・ザ・ショーを受賞したコンセプト・エステートからエッセンスを受け継いだ「シティ・ウィーブ」という、モダンでカジュアルなテキスタイルシートを新たに採用。インテリアパネルも3種類のデザインの異なるアルミパネルを新たに採用しています。

新型V40、V40 Cross Countryでは、新型XC90から導入された新しいグレード体系が採用され、ラインナップを刷新。V40が5グレードから7がグレードに、V40 Cross Countryで4グレードから6グレードとなり、その結果、お客様のニーズにこれまで以上に幅広く、きめ細かく応えることが可能となりました。

また、ボルボのコアバリューである安全性においては、2014年に歩行者やサイクリストまで検知可能な自動ブレーキを含む10アイテムを超える先進安全機能を全車に標準化しており、このセグメントにおいては他に類を見ない最高レベルのセーフティ・テクノロジーを採用してまいりました。この度、新たに歩行者エアバッグを全車に標準装備化したことで、より高い安全性を実現しました。

新世代ボルボデザインを取り入れたエクステリア

新型V40のエクステリアの一番の特徴は、北欧神話に登場するトール神(雷神)がもつハンマーをモチーフにしたT字型のポジションライトが印象的なLEDヘッドライトです。新型XC90より導入を開始した、新世代ボルボの新たなデザインアイコンを導入し、新鮮な印象を高めています。新デザインを採用し、リニューアルしたアイアンマークを中央に配したエレガントなフロントグリルも、最新のボルボのアイデンティティを継承しています。ボディーカラーは、アマゾンブルー、ルミナスサンドメタリック、マッセルブルーメタリック、デニムブルーメタリック、バースティングブルーメタリック(R-DESIGN専用)の5色を新採用。また、インテリアでは、コンセプトカー・オブ・ザ・ショーを受賞したコンセプト・エステートからエッセンスを受け継いだ「シティ・ウィーブ」テキスタイルシートをはじめ、本革シートもアンバーをはじめとする新色を採用しています。インテリアパネルは、ミルドアルミニウム・パネル、ブラックグリッドアルミニウム・パネル、R-DESIGN専用アルミニウムパネルの3種類の新デザインのアルミパネルを新たに採用し、クリーンでモダンなスカンジナビアンデザインを表現しています。

歩行者エアバッグを標準装備

V40シリーズは、2014年に歩行者やサイクリストまで検知可能な自動ブレーキを含む10の先進安全機能を全車に標準化を実施。さらにこの度「歩行者エアバッグ」を全グレードに標準装備しました。ボルボが世界に先駆けて実用化した画期的なエアバッグシステムである歩行者エアバッグは、車両が歩行者との衝突を感知すると、エアバッグが緩衝材としてアルミニウム製のボンネットを持ち上げ、フロントウインドウに向けてエアバッグが展開。歩行者がフロントガラスの下部やAピラーの付け根といった硬い部分と接触して負傷しないよう保護します。

自動車取得税、重量税及び自動車税が減税

優れた環境性能と走行性能を両立する新世代パワーユニットであるDrive-Eパワートレインを採用したV40シリーズは、高効率直噴ターボシステムやエンジンスタート/ストップ機能、先進のオートマチックトランスミッション等の採用により、T3及びT5*パワートレイン搭載車では「平成27年度燃費基準+10%」により自動車取得税及び重量税が減税となり、またD4パワートレイン搭載車が「平成32年度燃費基準+10%」を達成し、自動車取得税、重量税に加え、翌年の自動車税も減税となります。

*V40 Cross Country T5 AWDを除く。

世界累計で388,522台、日本で26,974台を販売

ヨーロッパで2012年、日本には2013年に導入を開始した新型V40シリーズは、ボルボの哲学とテクノロジーを凝縮したプレミアム・ショートワゴンであり、そのデザイン、高効率な走行性能、先進の安全技術において、世界各国で多くの賞に輝くなど、高い評価を得てまいりました。V40及びV40Cross Countryのこれまでの世界累計販売台数は388,522台、日本では26,974台を達成し、欧州においても日本においても、ボルボの成功作として、ブランドを代表するモデルのひとつとなっています。

新型V40ラインアップ車両価格

モデル名	エンジン	トランスミッション	全国希望小売価格 (税込)
V40 T3 Kinetic (キネティック)	Drive-E 1.5リッター 4気筒直噴ターボ ガソリンエンジン 112kw(152ps) 250Nm(25.5kgm)	電子制御式6速AT (ロックアップ機構付) ギアトロニック	3,390,000円
V40 T3 Momentum (モメンタム)			3,840,000円
V40 T3 Inscription (インスクリプション)			4,140,000円
V40 D4 Kinetic (キネティック)	Drive- E 2.0リッター 4気筒直噴ターボ ディーゼルエンジン 140kw(190ps) 400Nm(40.8kgm)	電子制御式8速AT (ロックアップ機構付) ギアトロニック	3,640,000円
V40 D4 Momentum (モメンタム)			4,090,000円
V40 D4 Inscription (インスクリプション)			4,390,000円
V40 T5 R-DESIGN	Drive-E 2.0リッター 4気筒直噴ターボ ガソリンエンジン 180kw(245ps) 350Nm(35.7kgm)		4,550,000円

新型V40 Cross Countryラインアップ車両価格

モデル名	エンジン	トランスミッション	全国希望小売価格 (税込)
V40 Cross Country T3 Kinetic (キネティック)	Drive-E 1.5リッター 4気筒直噴ターボ ガソリンエンジン 112kw(152ps) 250Nm(25.5kgm)	電子制御式6速AT (ロックアップ機構付) ギアトロニック	3,540,000円
V40 Cross Country D4 Kinetic (キネティック)	Drive- E 2.0リッター 4気筒直噴ターボ ディーゼルエンジン 140kw(190ps) 400Nm(40.8kgm)	電子制御式8速AT (ロックアップ機構付) ギアトロニック	3,790,000円
V40 Cross Country D4 Momentum (モメンタム)			4,240,000円
V40 Cross Country D4 Summum (サマム)			4,540,000円
V40 Cross Country T5 AWD Momentum (モメンタム)	Drive-E 2.0リッター 4気筒直噴ターボ ガソリンエンジン 180kw(245ps) 350Nm(35.7kgm)		4,290,000円
V40 Cross Country T5 AWD Summum (サマム)			4,590,000円