



VOLVO CAR JAPAN

Press Release

2017年1月25日

ボルボ「V40 D4 R-DESIGN Polestar Edition」を150台限定で発売

- ・ ボルボV40のディーゼルエンジン搭載モデルに、スポーティグレードのR-DESIGNを設定。さらに「ポールスター・パフォーマンス・ソフトウェア」と新製品「ポールスター・パフォーマンス・エキゾーストセット」をディーラー装着した特別限定車。
- ・ D4エンジンの最大トルクを440Nm(ベースモデル400Nm)まで向上。さらにスポーティなサウンドと高効率を実現。



V40 D4 R-デザイン ポールスター・エディション

(※画像は欧州仕様。日本仕様は右ハンドルとなります)

ボルボ・カー・ジャパン株式会社(代表取締役社長:木村隆之、本社:東京都港区)は、プレミアム・ショートワゴンV40 D4にスポーティグレードの「R-DESIGN」を設定し、ディーゼルエンジン特有の厚みのあるトルクをさらに高め、最大トルクを440Nmまで引き上げる「ポールスター・パフォーマンス・ソフトウェア」と、エンジンパワーのレスポンスを向上させ、パワフルな走りとスポーティなサウンドを演出する新製品「ポールスター・パフォーマンス・エキゾーストセット」を組み込んだ特別限定車「V40 D4 R-DESIGN Polestar Edition」を、1月25日より150台限定で販売開始します。

D4エンジン+「ポールスター・パフォーマンス・ソフトウェア」

搭載される2.0リッター4気筒ターボディーゼル「D4」エンジンは、最高2500気圧で燃料噴射を実現する最新の「i-ART」コモンレール・ダイレクトインジェクションシステムや、2ステージターボチャージャーの採用等により、クラストップレベルの出力特性を実現しています。さらに、「ポールスター・パフォーマンス・ソフトウェア」の導入により、4気筒ディーゼルとしては最高レベルの190psの最高出力を200psまで引き上げ、最大トルクは4リッターガソリンエンジンにも匹敵する440Nmまでアップグレード。このハイパワーユニットとパドルシフト付8速ATとの組み合わせにより、高いパフォーマンスを発揮します。また、「V40 D4 R-DESIGN Polestar Edition」は、自動車取得税および自動車重量税が免税(100%減税)、自動車税75%軽減の、エコカー減税対象車となっています。

ポールスター・パフォーマンス・エキゾーストセット

デュアルテールパイプを備えるステンレススチール製のエキゾーストシステムは、ボルボのエンジニアとの密接な連携を通して、ポールスターによって開発されました。これにより、エンジンパワーの立ち上がりが素早くなり、パワフルな走りとスポーティなサウンドを楽しめます。「ポールスター・パフォーマンス・エキゾーストセット」には、エキゾーストシステム、スポーツ・エアフィルターおよびリア・ディフューザーが含まれています。

・ステンレス製エキゾーストシステム

新開発のステンレス製エキゾーストシステムがキレのあるエンジン音を奏でます。ポールスターロゴ入りの3.5インチデュアルマフラーが個性を際立たせ、減圧設計のエキゾーストはエンジンからの排気流を最適化し、パフォーマンスを向上させます。

・リア・ディフューザー

リア・ディフューザーは、ボディ下面の気流を整え強力なダウンフォースを生み出すだけでなく、ポールスター特製エキゾーストシステムに完璧にマッチします。ディフューザーはハイスピードで機能を発揮するとともに、よりパワフルなルックスを作り出し、大型マフラーの存在を強調します。

・スポーツ・エアフィルター

エンジンへより多くの空気を送り、燃焼効率を高めるポールスターのスポーツ・エアフィルターにより、耐久性はそのままに、パフォーマンスを向上させています。D4エンジンとの組み合わせにおいては、ディーゼル特有のエンジン音を、低音の効いたスポーティなサウンドにチューニングします。

ポールスター・パフォーマンス・パーツは、いずれもボルボの安全基準を満たしています。

ボルボ先進の安全機能・運転支援機能を標準装備

「V40 D4 R-DESIGN Polestar Edition」は、ラインナップモデルのV40シリーズと同様、「歩行者エアバッグ」、「歩行者・サイクリスト検知機能付追突回避・軽減フルオートブレーキ・システム」や「全車速追従機能付ACC(アダプティブ・クルーズ・コントロール)」など、11種類以上の先進安全技術を標準装備しています。

V40 D4 R-DESIGN Polestar Edition 車両本体価格

限定150台

モデル名	エンジン	トランスミッション 駆動方式	全国希望小売価格 (税込)
V40 D4 R-DESIGN Polestar Edition	Drive-E 2.0 リッター 4 気筒直噴ターボ ディーゼルエンジン 147kw (200ps) 440Nm (44.9kgm) ※「ポールスター・パフォーマンス・ ソフトウェア」導入後	電子制御 8 速 AT (ロックアップ機構付) ギアトロニック 前輪駆動	4,490,000 円

上記のメーカー希望小売価格は、メタリック・ペイント代等オプション、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を除いた車両本体価格です。また、「自動車リサイクル法」に基づくリサイクル料金が別途必要となります。

V40 D4 R-DESIGN Polestar Edition 主要装備

- ・11種類以上の先進安全技術
 - 「歩行者エアバッグ」
 - 「歩行者・サイクリスト検知機能付追突回避・軽減フルオートブレーキ・システム」
 - 「全車速追従機能付ACC(アダプティブ・クルーズ・コントロール)」等
 - ・プレミアムサウンド・オーディオシステム/マルチメディア(650W、harman/kardon10スピーカー)
 - ・フロントパワーシート/シートヒーター
 - ・LEDヘッドライト
 - ・R-Design専用装備:エクステリア・インテリア・スポーツペダル、スポーツサスペンション等
 - ・Polestar Edition 特別装備(ディーラー装着)
 - ポールスター・パフォーマンス・ソフトウェア
 - ポールスター・パフォーマンス・エキゾーストセット
 - (ステンレス製エキゾーストシステム/リア・ディフューザー/スポーツ・エアフィルター)
 - ・ボディカラー
 - アイスホワイト(614)、パッションレッド(612)、オニクスブラックメタリック(717)
 - バースティングブルーメタリック(720)[R-Design専用色]
- ※メタリック・ペイントは¥83,000(税込)のメーカーオプションになります。