

報道関係各位
プレスリリース

株式会社 e-Mobility Power

2025年度の急速充電ステーション整備実績について

e-Mobility Power ネットワークの総充電口数が1,797口増加し、充電インフラがさらに充実

株式会社 e-Mobility Power（代表取締役社長：池亀 耕太郎、以下「当社」）はこのたび、2025年度における急速充電ステーション整備実績を取りまとめましたので、お知らせいたします。

日頃より充電インフラネットワーク（以下「e-Mobility Power ネットワーク」）の整備にご協力いただいている皆さまに、心より感謝申し上げます。

1. 高速道路

2025年度の急速充電ステーション整備実績

2025年度は、NEXCO 東日本、NEXCO 中日本、NEXCO 西日本および JB 本四高速等と共同で、全国132箇所の高速道路サービスエリア・パーキングエリア・ハイウェイオアシス（以下、「高速道路 SA・PA」）において、合計314口の急速充電器の新設・更新を完了しました。（別紙参照）

2026年3月末時点において、当社が充電器を設置・運営する高速道路 SA・PA の急速充電ステーションは、全国で合計454箇所（1,066口）となりました。このうち、約6割にあたる272箇所では、1箇所あたりの急速充電器の口数が2口以上となっており、さらにそのうち90箇所には、一口最大出力150kWの急速充電器を設置しております。



「赤いマルチ」を含む急速充電器2基（6口）を整備した急速充電ステーション
（九州自動車道 基山パーキングエリア（上り））

2. 一般道路

(1) 2025 年度の急速充電ステーション整備実績

2025 年度は、充電器設置パートナー企業・自治体等のご協力のもと、全国 399 箇所の道の駅、ガソリンスタンド、コンビニエンスストアおよび商業施設等において、合計 566 口の急速充電器の新設・更新を完了しました。

2026 年 3 月末時点において、当社が充電器を設置・運営する一般道路の急速充電ステーションは、全国で合計 1,677 箇所 (2,460 口) となりました。このうち、4 割強にあたる 740 箇所に、一口最大出力 90kW 以上の急速充電器を設置しており、一般道路においても急速充電器の高出力化・複数口化を進めております。

2025 年度急速充電ステーション整備実績 (一般道)

設置場所カテゴリ	一口最大 150kW	一口最大 90kW	一口最大 50kW
公道	—	—	2 口 (2 基)
道の駅	2 口 (1 基)	16 口 (8 基)	139 口 (122 基)
ガソリンスタンド	—	—	1 口 (1 基)
コンビニエンスストア	30 口 (15 基)	108 口 (54 基)	60 口 (59 基)
商業施設	2 口 (1 基)	114 口 (57 基)	44 口 (41 基)
その他	1 口 (1 基)	8 口 (4 基)	39 口 (38 基)
合計 : 566 口 (404 基)	35 口 (18 基)	246 口 (123 基)	285 口 (263 基)

(2) 東京都および横浜市と連携した公道急速充電ステーションの整備

2026 年 1 月、横浜市都筑区の「横浜市資源循環局都筑工場 (西側道路沿い)」の急速充電器をリニューアルし、新たに一口最大出力 150kW の急速充電器 1 基 (1 口) を設置しました。

2026 年 3 月には、東京都・品川区上大崎付近の都道上に、一口最大出力 50kW の急速充電器 2 基 (2 口) を設置した新たな公道急速充電ステーションを開設しました。これにより、2025 年度末時点における当社運営の公道急速充電ステーションは、計 9 箇所 (東京都 6 箇所、横浜市 3 箇所) となりました。



急速充電器 2 基（2 口）品川区上大崎パーキングチケット公道充電ステーション

3. 充電インフラネットワークの拡大

前記の当社が充電器を設置・運営する急速充電ステーション（以下、「直営充電ステーション」）に加え、約 1,700 の企業・自治体等の提携事業者の皆さまに設置いただいた充電設備を含めた 2025 年度末時点の e-Mobility Power ネットワークの接続充電器数は、27,122 口となりました。

提携事業者の皆さまの多大なるご協力に、あらためて感謝申し上げます。

e-Mobility Power ネットワーク接続充電器数

	2024 年度末	2025 年度末	増減
急速充電器	9,814 口	9,795 口	-19 口
普通充電器	15,511 口	17,327 口	+1,816 口
合計	25,325 口	27,122 口	+1,797 口

<参考>

e-Mobility Power ネットワークの充電器の稼働状況については、四半期ごとにホームページにて公開しておりますので、あわせてご覧ください。

掲載先 URL：<https://www.e-mobipower.co.jp/documents/>

4. 充電利便性のさらなる向上に向けた取り組み

(1) 次世代超急速充電器「SERA-400」の共同開発

当社は、株式会社東光高岳と、最大出力 350kW/口、最大電圧 1,000V に対応した次世代超急速充電器「SERA-400」の共同開発を進めており、2025 年 5 月 15 日に新製品発表会を開催しました。

現在、東名高速道路 海老名サービスエリア（上り・下り）において急速充電ステーションのリニューアル工事を進めており、両ステーションそれぞれに「SERA-400」を含む急速充電器 3 基（8 口）を設置する予定です。

工事は順調に進んでおり、海老名サービスエリア（上り）は 2026 年夏頃、同（下り）は 2026 年冬頃のリニューアル完了を予定しております。



「SERA-400」の新製品発表会の様子



海老名サービスエリア急速充電ステーション リニューアルイメージ

(2) ビジター利用料金への「kWh 課金」導入

近年、EV・PHEVの車載電池容量の増大や、車両・充電器双方における充電能力の多様化などを背景に、より公平性の高い「充電した電力量(kWh)に応じた課金方式」(以下、「kWh 課金」)の導入ニーズが高まっています。

こうした状況を踏まえ、当社は2026年4月1日より、当社が急速充電器を設置・運営する充電ステーション(以下、「直営急速充電ステーション」)のうち、特例計量器が搭載された急速充電器を設置している箇所におけるビジター利用料金について、kWh 課金を導入しました。

2026年4月30日現在、全国100箇所の直営急速充電ステーションへの導入が完了しており、今後も対象箇所を順次拡大していく予定です。

なお、kWh 課金を導入していない直営急速充電ステーションについては、同日より「充電器の立地・最大出力・充電時間に応じた課金方式」へ移行しております。



2026年4月1日より kWh 課金を導入した横浜市都筑工場(西側道路沿い)急速充電ステーション

当社は、引き続き様々なステークホルダーの皆さまと連携しながら、「いつでも、どこでも、誰もがリーズナブルに利用できる充電サービスの提供」を通じて、持続可能な社会の実現に貢献してまいります。

以上

【本件に関するお問い合わせ先】

株式会社 e-Mobility Power 企画部 Tel : 03-6712-3150 (平日 : 9:00~17:00)
E-mail : emp_press@e-mobipower.co.jp

2025年度整備（新增設）完了箇所（高速道路）

No.	区分	道路名称	設置場所名称	従来 口数	整備済み口数
					(150kW級口数)
1	NEXCO 東日本 管内	E4 東北自動車道	紫波 S A(下り)	1	2
2			長者原 S A(下り)	1	1※1
3			花輪 S A(上り)	1	1※1
4			花輪 S A(下り)	1	1※1
5			上河内 S A(上り)	1	4(2)
6			上河内 S A(下り)	1	4(2)
7			佐野 S A(上り)	1	4(2)
8			佐野 S A(下り)	1	2
9			都賀西方 P A(上り)	1	2
10			都賀西方 P A(下り)	1	2
11		E4A 八戸自動車道	折爪 S A(上り)	1	1※1
12			折爪 S A(下り)	1	1※1
13		E5 道央自動車道	輪厚 P A(上り)	1	1※1
14			輪厚 P A(下り)	1	1※1
15		E6 常磐自動車道	湯ノ岳 P A(上り)	1	2
16			湯ノ岳 P A(下り)	1	2
17			中郷 S A(上り)	1	2
18			中郷 S A(下り)	1	2
19			千代田 P A(上り)	1	6(4)
20			千代田 P A(下り)	1	6(4)
21		E7 日本海東北道	豊栄 S A(上り)	0	1
22			豊栄 S A(下り)	0	1
23		E8 北陸自動車道	名立谷浜 S A(上り)	1	1※1
24			名立谷浜 S A(下り)	1	1※1
25			米山 S A(下り)	1	1※1
26		E17 関越自動車道	赤城高原 S A(上り)	1	4(2)
27			赤城高原 S A(下り)	1	4(2)
28			嵐山 P A(下り)	1	4(2)
29			塩沢石打 S A(上り)	1	2
30		E18 上信越自動車道	妙高 S A(上り)	1	1※1
31			妙高 S A(下り)	1	1※1
32		E48 山形自動車道	山形蔵王 P A(上り)	1	1※1
33			山形蔵王 P A(下り)	1	1※1
34			櫛引 P A(上り)	1	1※1
35			櫛引 P A(下り)	1	1※1
36		E49 磐越自動車道	磐梯山 S A(下り)	1	1※1
37		E83 第三京浜道路	保土ヶ谷 P A(下り)	1	2
38		C4 首都圏 中央連絡自動車道	坂東 P A(外回り)	0	2
39			江戸崎 P A(内回り)	1	2
40			江戸崎 P A(外回り)	1	2

No.	区分	道路名称	設置場所名称	従来 口数	整備済み口数
					(150kW級口数)
41	NEXCO 中日本 管内	E1 東名高速道路	浜名湖 S A(上り)	1	5(2) ^{※2}
42			浜名湖 S A(下り)	1	5(2) ^{※2}
43			養老 S A(下り)	1	4(4)
44		E1A 新東名高速道路	岡崎 S A(上り)	2	6(2)
45			岡崎 S A(下り)	2	6(2)
46		E1A 伊勢湾岸自動車道	湾岸長島 P A(上り)	3	4(2) ^{※2}
47			湾岸長島 P A(下り)	3	4(2) ^{※2}
48		E8 北陸自動車道	小矢部川 S A(下り)	1	2
49			有磯海 S A(上り)	1	4(2)
50			有磯海 S A(下り)	1	4(2)
51			南条 S A(下り)	1	4(2)
52		E20 中央自動車道	石川 P A(上り)	1	4(2)
53			石川 P A(下り)	1	4(2)
54			八ヶ岳 P A(上り)	1	4(2)
55			谷村 P A(上り)	1	2
56			谷村 P A(下り)	1	2
57			阿智 P A(上り)	1	2
58			内津峠 P A(上り)	1	4(2)
59			内津峠 P A(下り)	1	4(2)
60		E23 伊勢自動車道	多気 P A(上り)	1	2
61			多気 P A(下り)	1	2
62		E23 東名阪自動車道	大山田 P A(上り)	1	2
63			大山田 P A(下り)	1	2
64			御在所 S A(上り)	1	4(2)
65			御在所 S A(下り)	1	4(2)
66		E41 東海北陸自動車道	城端 S A(下り)	1	1 ^{※1}
67			ひるがの高原 S A(上り)	1	4(2)
68			飛騨白川 P A(上り)	1	1 ^{※1}
69			飛騨白川 P A(下り)	1	1 ^{※1}
70		E42 紀勢自動車道	奥伊勢 P A(上り)	1	2
71			奥伊勢 P A(下り)	1	2
72		E85 小田原厚木道路	平塚 P A(下り)	1	2
73		C4 首都圏中央連絡自動車道	厚木 P A(内回り)	1	4(2)
74	NEXCO 西日本 管内	E2 山陽自動車道	三木 S A(上り)	1	6(2)
75			三木 S A(下り)	1	6(2)
76			道口 P A(上り)	1	2
77			道口 P A(下り)	1	2
78			宮島 S A(上り)	1	4(2)
79		E2 山陽自動車道	佐波川 S A(上り)	1	2
80			佐波川 S A(下り)	1	2
81		E2A 中国自動車道	加西 S A(上り)	1	2
82			加西 S A(下り)	1	2
83			西宮名塩 S A(上り)	1	2
84			西宮名塩 S A(下り)	1	1 ^{※1}

No.	区分	道路名称	設置場所名称	従来 口数	整備済み口数
					(150kW級口数)
85	NEXCO 西日本 管内	E2A 中国自動車道	勝央S A(上り)	1	2
86			勝央S A(下り)	1	2
87			安佐S A(上り)	1	2
88			安佐S A(下り)	1	2
89		E2A 関門自動車道	めかりP A(上り)	1	1 ^{※1}
90		E3 九州自動車道	古賀S A(上り)	2	5(2) ^{※3}
91			古賀S A(下り)	2	3(2) ^{※3}
92			広川S A(下り)	1	4(2)
93			基山P A(上り)	1	6(4)
94			基山P A(下り)	1	4(2)
95			北熊本S A(下り)	1	6(4)
96			えびのP A(上り)	1	2
97			えびのP A(下り)	1	2
98		E9 京都縦貫自動車道	京丹波P A(上り)	1	1 ^{※1}
99			京丹波P A(下り)	1	1 ^{※1}
100			南丹P A(上り)	1	2
101			南丹P A(下り)	1	2
102		E9 山陰自動車道	宍道湖S A(上り)	1	1 ^{※1}
103			宍道湖S A(下り)	1	1 ^{※1}
104	E10 東九州自動車道	今川P A(上り)	1	2	
105		今川P A(下り)	1	2	
106	E10 宮崎自動車道	山之口S A(上り)	1	2	
107		山之口S A(下り)	1	2	
108	E26 近畿自動車道	八尾P A(上り)	1	2	
109		東大阪P A(下り)	1	1 ^{※1}	
110	E26 阪和自動車道	印南S A(上り)	1	2	
111		印南S A(下り)	1	2	
112	E27 舞鶴若狭自動車道	西紀S A(上り)	1	4(2)	
113		西紀S A(下り)	1	4(2)	
114	E32 徳島自動車道	上板S A(上り)	1	1 ^{※1}	
115		上板S A(下り)	1	1 ^{※1}	
116	E34 大分自動車道	水分P A(上り)	0	2	
117		水分P A(下り)	0	1	
118	E56 松山自動車道	伊予灘S A(上り)	1	1 ^{※1}	
119		伊予灘S A(下り)	1	1 ^{※1}	
120	首都 高速道路 管内	首都高5号池袋線	志村P A(上り)	1	1 ^{※1}
121		首都高6号三郷線	八潮P A(上り)	1	1 ^{※1}
122	本州四国 連絡 高速道路 管内	E28 神戸淡路鳴門 自動車道	淡路島南P A(上り)	1	1 ^{※1}
123			淡路島南P A(下り)	1	1 ^{※1}
124			淡路S A(下り)	0	2
125		E30 瀬戸中央自動車道	与島P A	1	2
126		E76 西瀬戸自動車道	瀬戸田P A(下り)	1	1 ^{※1}

No.	区分	道路名称	設置場所名称	従来 口数	整備済み口数
					(150kW級口数)
127	ハイウェイ オアシス	E5 道央自動車道	砂川ハイウェイオアシス	1	1 ^{※1}
128		E18 上信越自動車道	小布施総合公園	1	1 ^{※1}
129		E42 紀勢自動車道	紀北P A・始神テラス(上下)	1	1 ^{※1}
130		E32 徳島自動車道	吉野川HWオアシス(上り)	1	1 ^{※1}
131			吉野川HWオアシス(下り)	1	1 ^{※1}
132		E56 松山自動車道	石鎚山ハイウェイオアシス	1	2
合計				134	314(86)

※1 (No.2)E4 東北自動車道 長者原S A(下り)等、従来の充電器口数と整備済みの充電器口数が同数の箇所は、旧充電器を撤去し、新たに更新充電器を設置しています。

※2 (No.41-42) E1 東名高速道路 浜名湖S A(上り) (下り) および(No.46-47)E1A 伊勢湾岸自動車道 湾岸長島P A(上り) (下り) の既存充電器は残置しており、整備済み口数には残置分を含みます。

※3 (No.90-91)E3 九州自動車道 古賀S A(上り) (下り) の既存充電器は残置しており、整備済み口数には残置分を含みます。