



2025年3月3日  
東日本旅客鉄道株式会社

## 2025年度のホームドア整備計画について

- JR東日本では、お客さまと列車との接触や線路への転落を防止する対策として、2031年度末頃までに東京圏在来線の主要路線 330 駅 758 番線へのホームドア導入を目指しております。
- 2025年度は、30 駅 57 番線への整備を進めます。
- 今後も継続して、より安全な駅ホームの実現に向けて、整備目標の完遂を目指します。

### ■2025年度のホームドア整備について

東京圏在来線において、2024年度末までに線区単位<sup>※1</sup>では140駅288番線でホームドアの整備を完了する予定です。2025年度は30駅57番線の整備を行います。

今後も、これまでお知らせしている整備目標「2031年度末頃までに東京圏在来線の主要路線330駅758番線の整備」の完遂を目指してまいります。

### 【2025年度にホームドアを整備する駅（30駅57番線）】

線区	駅名	番線	型式 <sup>※2</sup>	線区	駅名	番線	型式 <sup>※2</sup>
山手線	池袋 <sup>※3</sup>	5・8	スマート	根岸線	磯子	1・2	スマート
京浜東北線	南浦和 <sup>※3</sup>	2・3	スリット		新杉田	1・2	スマート
中央線・総武線 各駅停車	四ツ谷	3・4	スリット		洋光台	1・2	スマート
	秋葉原	5・6	スマート		港南台	1・2	スマート
	両国	1・2	スマート		本郷台	1・2	スマート
	平井	1・2	スマート		大船	9・10	スマート
	市川	1・2	スマート	横浜線	東神奈川	2・3	スリット
	西船橋 <sup>※3</sup>	2・3	スリット		小机 <sup>※3</sup>	2	スマート
	幕張	1・4	スマート		鴨居	1・2	スマート
	新検見川	1・2	スマート		中山 <sup>※3</sup>	2	スマート
	稲毛	1・2	スマート		町田 <sup>※3</sup>	2・3	スマート
	西千葉	1・2	スマート		橋本 <sup>※3</sup>	2	スマート
根岸線	桜木町 <sup>※3</sup>	2・3	スマート		相原	1・2	スマート
	石川町	1・2	スマート		八王子みなみ野	1・2	スマート
	根岸	1・2	スマート		片倉	1・2	スマート

※1 線区単位の具体例：有楽町駅の場合、山手線、京浜東北線の2駅となります。

※2 「スマート」…スマートホームドア®、「スリット」…スリットフレームホームドア（部分的に壁式とする場合もあります）

※3 上下の主要な番線に整備済みの駅

※詳細な使用開始時期については決まり次第、駅のポスターなどでお知らせします。

工事の進捗状況等により今後変更となる可能性がございます。変更が生じた場合には改めてお知らせします。