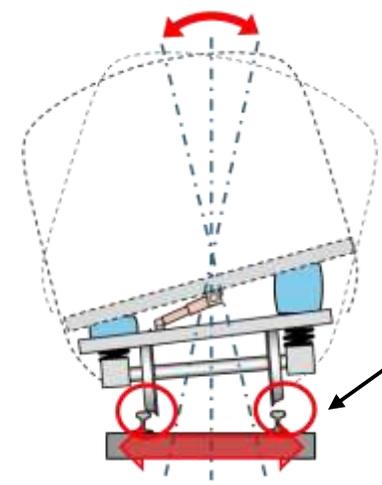
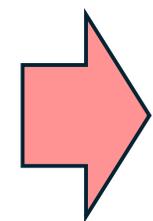
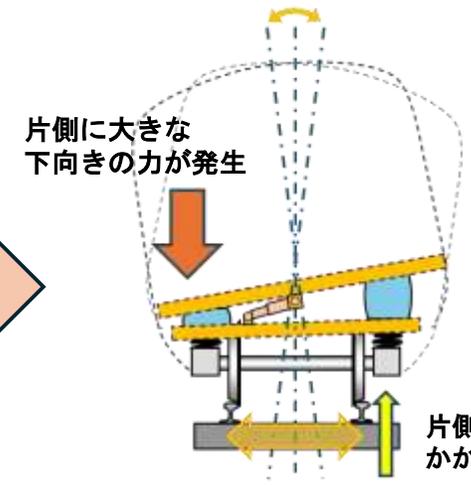
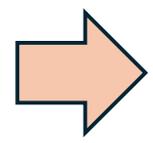
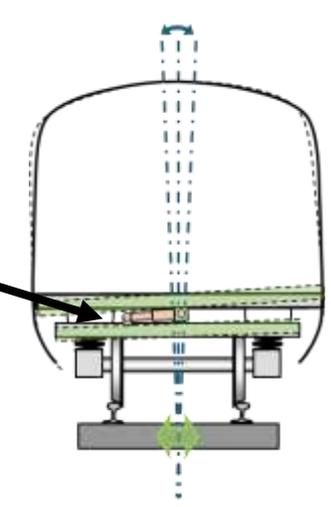


地震対策左右動ダンパの概要

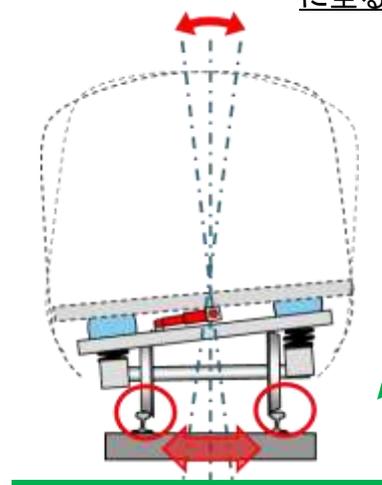
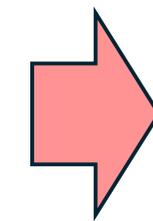
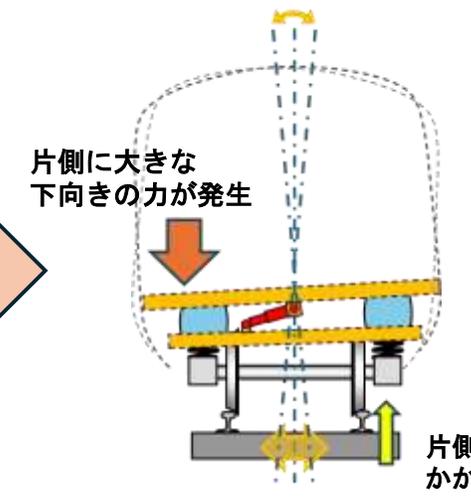
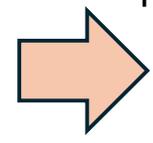
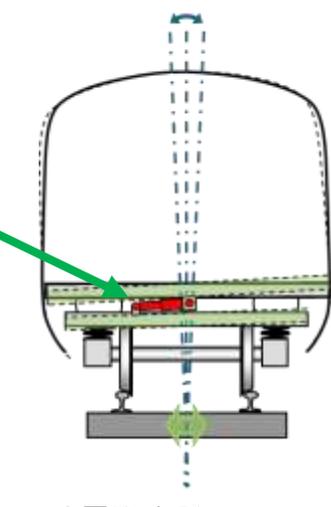
【変更前】

【現状】
従来の左右動ダンパ
(地震対策なし)
・地震時の制振力小

【変更後】

【開発品】
地震対策
左右動ダンパ
・地震時の制振力大

さらに地震動が大きくなっても、地震対策左右動ダンパが車体の揺れを抑制することで車輪が持ち上がりにくくなり、脱線・逸脱リスクを低減

⊙地震時には大きな振動にもダンパ効果を発揮し脱線・逸脱リスクを低減

⊙通常時は従来の左右動ダンパと同等に機能し、乗り心地向上

⊙取付に際し台車や車両に大幅な構造変更が不要

※ 左右動ダンパ・・・車体の左右方向の揺れを抑制し、乗り心地向上を図る装置