

2026年6月9日
東日本旅客鉄道株式会社

夜行運転に対応する特急列車により新たな乗車体験を提案します ～新たな特急列車「ルナ・アズール」が 2027 年度初に運行開始～

- JR 東日本グループは、「勇翔 2034」で掲げる「地域に活力をもたらし豊かな日本に」の実現に向けて、乗ること自体も目的となるような、夜行運転に対応する新たな特急列車を2027年度初に導入します。
- このたび、新たな特急列車の名称及び車体ロゴが決定しました。
- 導入時は、品川駅から青森駅までの夜の運行及び長野原草津口駅までの昼の運行を予定しています。このほかにも順次運行ルートを検討します。
- 寝台列車への想いを引き継いだ新たな夜行列車により、日常を離れた旅の体験を提案します。一人旅をはじめ、ご友人やご家族での旅行など、さまざまなシーンにおいて、鉄道の旅ならではのワクワクした気持ちを国内外の多くのお客さまに楽しんでいただくことを目指します。

1. 新たな特急列車名称

「ルナ・アズール」(Luna Azul)

Luna Azul は、スペイン語で「青い月」を意味する名称です。列車コンセプトである「青色」「上質さ」「包み込まれるような心地よさ」「日常を離れた体験」を表現する言葉として名付けました。



1号車



3号車

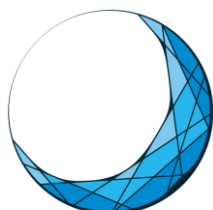


5号車

【エクステリアデザイン (イメージ)】

2. ロゴ

10両編成の外装に配されたブルーモーメントを再構成し、列車を包む10本の光線が形作る青い月として表現しました。



Luna Azul

ロゴ表記例①
※商標登録出願中



Luna Azul

ロゴ表記例②

3. 導入時の運行区間

(1) 春季～秋季

- 運行エリア 東京～東北方面
- 運行形態 夜の運行
- 運行区間 品川駅～青森駅（上越線・羽越本線経由）
- 運行頻度 2 往復/週
- 所要時間 12.5～15 時間程度
- 発着時間 21 時頃発、9 時半頃着（下り）
16 時頃発、7 時頃着（上り）

※10 両編成にて運行（乗車定員 125 名）

(2) 冬季

- 運行エリア 東京～群馬方面
- 運行形態 昼の運行
- 運行区間 品川駅～長野原草津口駅
- 運行頻度 6 往復/週
- 所要時間 2.5～3 時間程度
- 発着時間 10 時頃発、12 時半頃着（下り）
16 時半頃発、19 時半頃着（上り）

※7 両編成にて運行（乗車定員 150 名）

【運行区間及び停車駅】



※夜の運行の高崎駅は下りのみ停車

※運行エリア・運行区間については、上記以外のルート追加も、今後検討していきます。

※料金は例えば大人 1 名品川駅～青森駅間、グリーン個室利用で、東北新幹線グリーン車 + α程度を想定しています。（参考：東京駅～新青森駅の乗車券・料金券含む大人片道 1 名金額、「はやぶさ」利用、通常期：24,180 円（税込））

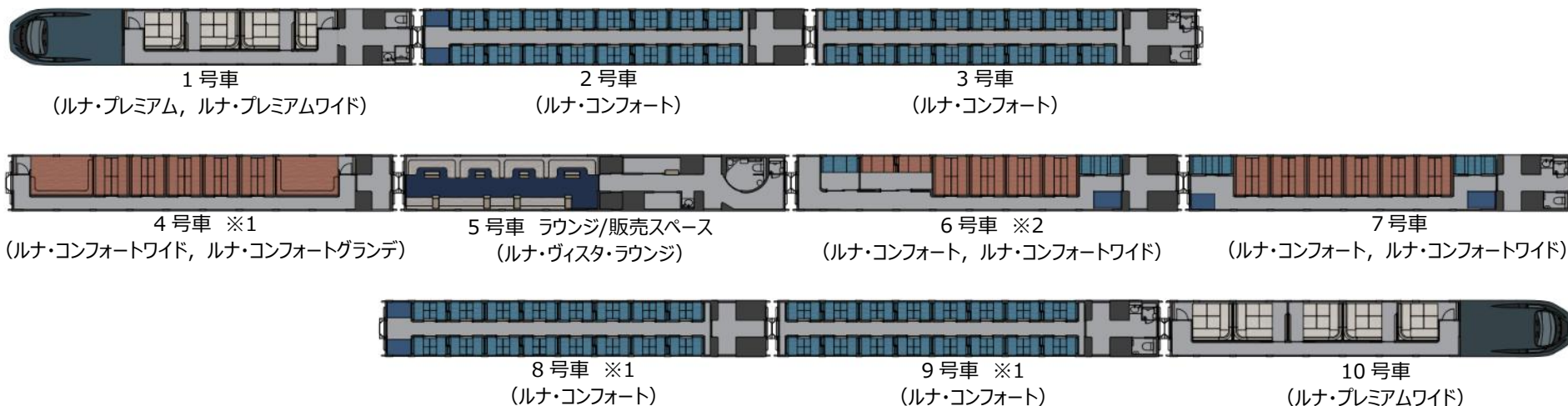
※車内の販売スペースにてドリンクやスナックなどの販売を予定しています。

4. その他

- ・旅行商品での販売を予定しています。
- ・具体的な運転日、運行ダイヤ、料金や車内サービスなどの詳細については、決まり次第改めてお知らせします。

別紙：車両設備詳細

設備	号車	広さ（横になれるフラット面の大きさ）	設備愛称名
プレミアムグリーン個室（夜の運行時 1 名、昼の運行時 2 名用）	1 号車	幅 110 cm×長さ 190 cm程度	ルナ・プレミアム
プレミアムグリーン個室（夜の運行時 2 名、昼の運行時 4 名用）	1,10 号車	幅 200 cm×長さ 190 cm程度	ルナ・プレミアムワイド
グリーン個室（夜の運行時 1 名、昼の運行時 2 名用）	2,3,6,7,8,9 号車	幅 90 cm×長さ 195 cm程度	ルナ・コンフォート
グリーン個室（夜の運行時 2 名、昼の運行時 4 名用）	4,6,7 号車	幅 185 cm×長さ 200 cm程度	ルナ・コンフォートワイド
グリーン個室（夜の運行時 4 名用）	4 号車	幅 325 cm×長さ 195 cm程度	ルナ・コンフォートグランデ
ラウンジ	5 号車	—	ルナ・ヴィスタ・ラウンジ



※1 昼の運行時は、4,8,9 号車の連結はありません。

※2 車いすをご利用のお客さまにも快適にご利用いただけるよう、6 号車に 1 人用及び 2 人用の車いす対応グリーン個室が計 2 室あります。

【参考】過去のプレスリリース

2025 年 6 月 10 日プレスリリース「新たな夜行特急列車を導入します」

https://www.jreast.co.jp/press/2025/20250610_ho03.pdf

