

報道関係者 各位

MILAI SAILING TEAM / 鈴木 晶友

スポンサー各社の支援を受け世界一周への挑戦を本格化

2028 年「Vendée Globe」参戦に向けさらなる支援を募集

単独無寄港世界一周レース「Vendée Globe（ヴァンデ・グローブ）」への出場を目指す MILAI SAILING TEAM（代表／スキッパー：鈴木晶友）は、2026 年シーズンのスポンサー体制と今後の活動スケジュールを発表しました。

▶2026 年シーズン活動状況およびスポンサー体制について

MILAI SAILING TEAM は現在、フランスを拠点にフランス人、日本人のボランティアスタッフに支えられながら、2028 年の Vendée Globe 出場に向けた重要なステップとして、2026 年 11 月 1 日にスタートする大西洋横断レース「Route du Rhum（ルート・デュ・ラム）」への出場に向けて、IMOCA でのトレーニングや艇の調整など準備を進めています。

【2026 年 特別スポンサー】

- ・ 古野電気株式会社

【ブロンズ スポンサー】

- ・ ガデリウス・ホールディングス株式会社
- ・ ASK GROUP HOLDINGS 株式会社
- ・ 株式会社ゴールドウイン（ヘリーハンセン）
- ・ MIDI France s.a.s. (ISUZU)

【オフィシャル スポンサー】

- ・ ニッポンメンテナンスシステム株式会社
- ・ 株式会社リゾーム
- ・ 株式会社ダイハツ
- ・ 医療法人バディ

【協力/協賛】

- ・ セイコーウォッチ株式会社
- ・ 尾西食品株式会社
- ・ 九州大学 応用力学研究所 海洋プラスチック研究センター
- ・ 株式会社和光ケミカル
- ・ Dubarry
- ・ ボッシュ株式会社
- ・ 株式会社三共社

また、2026 年 5 月 20 日～6 月 30 日に実施したクラウドファンディングでは、全国 244 名の皆様より **8,195,110 円** ものご支援をいただきました。 <https://camp-fire.jp/projects/949809/>

企業スポンサーの皆様、そして一人ひとりのサポーターの皆様からの温かいご支援に、チーム一同、心より御礼申し上げます。

一方で、2026 年シーズンの活動資金については、現時点でも約 1,000 万円の不足がある状況です。「Route du Rhum」、そして「Vendée Globe」への挑戦を実現するため、引き続きご支援・ご協賛いただける企業・団体・個人スポンサーの皆様を募集しております。

これからもチーム一丸となり、世界への挑戦に向けて全力で取り組んでまいります。

【今後のスケジュール】

- ・ **8 月** IMOCA でのセーリング開始
- ・ **9 月** セーリングトレーニング・艇の調整
- ・ **9 月 15 日～20 日** Défi Azimut – Lorient Agglomération 出場
- ・ **10 月** 艇整備・最終レース準備
- ・ **11 月 1 日** Route du Rhum 2026 スタート

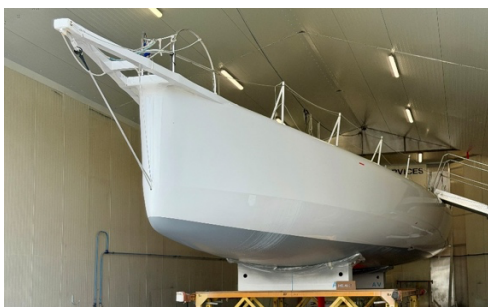
▶鈴木 晶友 profile



氏 名：鈴木 晶友（すずき まさとも）
年 齢：40 歳（1985 年 8 月 12 日）
出 身：千葉県

小学生の時に OP 級でセーリングを始め、ディンギーでのレースに夢中になり大学ではヨット部に所属。国体やモス級世界選手権など国内外を問わず数多くのレースに出場。その後、外洋レースに転向し、2019 年に単独大西洋横断レース「ミニ・トランザット（Mini Transat）」、2022 年には世界一周レース「グローブ 40（Globe40）」に日本人として初出場。外洋レースでも確実に経験を積み、ヴァンデ・グローブへ挑戦する。

▶使用ヨット詳細



ク ラ ス：IMOCA 60
（イモカ 60/International Monohull Open Classes Association 60ft）
船 名：MILAI 22（ミライ 22）
設 計：Farr Yacht Design（ファール・ヨット・デザイン）
建 造：CDK Technologies（シー・ディー・ケイ・テクノロジーズ）
（フランス）
進 水：2006 年

▶お問い合わせ先：MILAI SAILING TEAM E-mail：milai.challenge@gmail.com