

## Press Information

2026年5月1日

報道関係各位

株式会社 SP

国産ガラス保護フィルム「ARMORTEK（アーマーテック）」が  
ドリフト競技最高峰「D1グランプリ」「D1ライツ」に正式採用決定  
～シリーズスポンサーとして D1 競技をサポート～

株式会社 SP（代表取締役：鹿田能規 本社：東京都目黒区）は、自社が展開する国産の高機能ガラス保護フィルム「ARMORTEK（アーマーテック）」が、ドリフト競技の最高峰である「D1 グランプリ（D1GP）」および「D1 ライツ」において、公認・ウィンドウ保護フィルムとして 2026 年シーズンより正式採用されることが決定したことをお知らせいたします。今年度は装着推奨、2027 年度より標準採用（装着義務化）となり、エントランド車両の安全確保と車両損傷の低減に貢献いたします。同時に両シリーズへのスポンサードを行い、過酷な環境で戦うエントランドと競技全体を強力にサポートしてまいります。

#### ■ D1 グランプリ・D1 ライツ出場車両への標準採用と導入メリット

ドリフト競技においては、前走車からの飛び石によるウィンドウの破損リスクが常に伴います。今回、ARMORTEK が標準採用されることにより、競技車両の維持とドライバーの安全確保に対して、以下の圧倒的なメリットを提供いたします。

- ・ **飛び石ガード（コスト削減）**：前走車の飛び石からフロントウィンドウを守ります。競技で使われる高価なポリカーボネートウィンドウの交換コストも大幅に削減可能です。
- ・ **高透明・高撥水（視界確保）**：歪みのない高い透明度と高い撥水性・防汚性で、ドライバーの視界を確保します。
- ・ **破損防止（安全確保）**：万が一の際の被害を最小限に抑えます。ウィンドウの破損を防止し、ドライバーの負傷を防ぎます



## ■製品概要:ARMORTEK(アーマーテック)とは

「ARMORTEK」AWF-01は、国内有数の要素技術を有する企業の協力を仰ぎ製品化された、国産の高機能ガラス保護フィルムです。クリアな視界を保ったまま、強固な保護性能を備え、飛び石や電害などの被害からフロントガラスを保護します。89.6%の可視光線透過率を誇るため、車検にも対応し、埼玉県警察のパトロールカーや東京消防庁の全地形活動車（救出救助車）にも正式採用されているほか、モータースポーツの世界では、AXCR（アジアクロスカントリーラリー）出場車両にも採用され、2024年には、俳優の哀川翔さんが総監督を務める「FLEX SHOW AIKAWA Racing with TOYO TIRES」から参戦し、クラス優勝（TIG：改造無制限ガソリンクラス）を果たした川畑真人選手のマシンに採用され、過酷な戦いをサポートしました。また、ホンダコレクションホールの収蔵車両にも採用されるなど、貴重なクラシックカーやレジェンドマシンの保護にも貢献しております。



- ・強靭な特殊4層構造：125 $\mu$ mの特殊4層構造フィルムで、改造銃の鋼弾も跳ね返すほどのハードコート層と高透明PETフィルムを基材としています。
- ・高い透明性：可視光線透過率(VLT)89.6%、写像鮮明性(DOI)98.5%を誇り、クリアな視界を確保します。
- ・高いガラス保護性能と撥水性：水接触角113°の高い撥水性を備え、グラベロ試験(飛石衝撃試験)により実証された強固なガラス保護性能に加え、紫外線(UV)カット(98.3%)の機能を持ち合わせています。

## 性能比較（一目でわかるアーマーテックの価値）



フィルムなし = 大きなヒビ

→ 競技続行不能

フィルムあり = 無傷または小キズ

→ 競技続行可能

## 各種測定値

項目	測定結果	試験方法
可視光線透過率	89.6%	* JIS A5759 (2016 準拠) 3mm ガラスに貼合
UV カット率	98.3%	* 積分球付分光光度計使用
遮蔽係数	0.97	日本分光光度計 V-770/ILN-925
表面鉛筆硬度	2-3H	* JIS K5600 準拠
水接触角	113°	* JIS R3257 準拠
耐擦傷性 (スチールウール)	傷なし	1kg/cm <sup>2</sup> × 1000 往復

\*記載の数値は抽出サンプルによる実測値であり、全てのロットを代表する保証値ではありません。

## グラベロ試験（飛石衝撃試験）測定値



7号碎石（玄武岩） 飛石試験機  
 (3.2~4.8mm) (スガ試験機 JA400)  
 (JIS A5001 準拠)

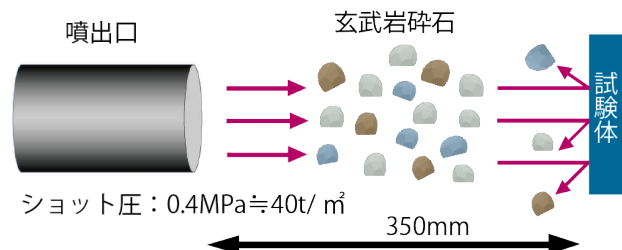


フィルム表面に  
無数の打痕

フィルム下のガラス  
はほぼ無傷

項目		条件
試験装置		飛び石試験機 JA400 (スガ試験機)
温度		室温
ジェット圧		0.4MPa
ショット材	種類	JIS A5001 玄武岩
	重量	単粒度碎石 7号
ショット回数		1回
角度		90°
射出距離		350mm
射出口径		Φ52mm

\*本データは測定値であり  
保証値ではありません



## ■株式会社 SP について

株式会社 SP は、これまで株式会社エスアンドカンパニー（代表：鹿田能規 本社：大阪府守口市）が行ってきたガラス保護フィルム「アーマーテック」関連の事業を継承し、さらなる発展を目指して設立された新設会社です。

## <参考>D1 グランプリとは



D1 グランプリシリーズは、ドリフト走行をしたときのカッコよさで勝敗を決める競技。最大の魅力は、その非日常的なクルマの動き。コーナーのはるか手前からクルマを滑らせてドリフトを開始し、エンジン音をとどろかせてコーナーを通過。猛烈な白煙を上げて駆け抜ける。ダイナミックかつアクロバティックなそのアクションは、見ている者の感性にダイレクトに訴えるカッコよさがある。

シリーズ戦では、単独(1台)で走る“単走(Solo Run)”と、複数(2台)で走る“追走(Battle Run)”があり、それぞれの1位を決めるとともに、追走トーナメントで最後まで勝ち上がった選手が各ラウンドの優勝者となる。

また、D1 競技には、国内最高峰の競技として開催されている D1 グランプリシリーズを筆頭として、D1 ライツシリーズ、D1 デイビジュアルシリーズというカテゴリーが用意されている。

公式ホームページ <https://d1gp.co.jp/>

## ■D1 グランプリシリーズ日程

### 【D1 グランプリ】

RD.1&2 愛知 / 5.9-10  
RD.3&4 筑波 / 6.27-28  
RD.5&6 エビス / 9.26-27  
RD.7&8 オートポリス / 10.24-25  
RD.9&10 T.B.A. / 11.14-15

### 【D1 ライツ】

RD.1&2 日光 / 4.4-5  
RD.3&4 名阪 / 6.6-7  
RD.5&6 エビス / 7.25-26  
RD.7&8 備北 / 8.29-30  
RD.9&10 愛知 / 10.10-11  
RD.11 茂原 / 12.13

お問い合わせ先：

株式会社 SP  
TEL：048-950-8828 (ARMORTEK R&D)  
MAIL：info@armortek-japan.jp

本プレスリリースに関するお問い合わせ先：

SP PR サポートチーム／株式会社芸文社内  
pr@geibunsha.co.jp 担当：石井  
tel.03-5992-2059 fax.03-5992-7165