

ARMORTEK

SP

TEAM KUNIMITSU

Press Information

2026年7月1日

報道関係各位

株式会社 SP

国産ガラス保護フィルム「ARMORTEK（アーマーテック）」が
国内最高峰のモータースポーツ「SUPER GT」に参戦する
TEAM KUMIMITSU とスポンサーシップ締結
～「STANLEY HRC PRELUDE-GT」に正式採用～

株式会社 SP（エスピー・代表取締役：鹿田能規 本社：東京都目黒区）は、本日、国内最高峰のモータースポーツ「SUPER GT」に参戦する「TEAM KUNIMITSU（以下チームクニミツ）」とスポンサーシップ契約を締結したことを発表いたします。



SPは、国産の高機能ガラス保護フィルム「ARMORTEK（アーマーテック）」のさらなる性能強化と信頼性向上を目的に、アジアクロスカントリーラリーやD1グランプリを始め、幅広いモータースポーツ活動を行っています。さらに2026年8月1-2日に開催されるRound 4FUJI（富士スピードウェイ）から、「STANLEY HRC PRELUDE-GT（以下プレリュードGT）」で参戦するチームクニミツをサポートすることが決定いたしました。



フロントガラスに高性能ガラス保護フィルム「ARMORTEK（アーマーテック）」を提供し、フロントウインドウ保護とクリアな視界の確保に貢献することで、No.100プレリウドGTを強力にサポートいたします。フロントフェンダーにはARMORTEKのロゴが掲出され、チームクニミツを応援するとともに、世界中のモータースポーツファン、自動車ファンに向けてARMORTEKブランドの認知拡大を図ります。



■ SUPER GT 参戦車両への提供価値

時速 300km を超える SUPER GT では、飛び石だけではなく、コース上の砂や泥、先行車が噴いたオイルやタイヤかす、ときにはマシンから外れた部品が飛んでくることもあり、フロントウィンドウを保護するフィルムは必須となります。ARMORTEK は、レース中のウィンドウ破損リスクを軽減させるだけでなく、視界確保にも極めて有効です。今回、ARMORTEK が採用されることにより、以下の圧倒的なメリットを提供いたします。

- ・飛び石・デブリガード：飛び石やコース上のデブリからフロントガラスを守ります。
- ・高透明・高撥水（視界確保）：歪みのない高い透明度と高い撥水性・防汚性で、ドライバーの視界を確保します。
- ・安全確保：万が一の際の被害を最小限に抑えます。ガラスの飛散を防止し、ドライバーの負傷を防ぎます。

■ 製品概要 ARMORTEK(アーマーテック)とは



「ARMORTEK」AWF-01 は、国内有数の要素技術を有する企業の協力を仰ぎ製品化された、国産の高機能ガラス保護フィルムです。クリアな視界を保ったまま、強固な保護性能を備え、飛び石や電害などの被害からフロントガラスを保護します。

89.6%の可視光線透過率を誇るため、車検にも対応し、埼玉県警察のパトロールカーや東京消防庁の全地形活動車（救出救助車）にも正式採用されているほか、モータースポーツの世界では、AXCR（アジアクロスカントリーラリー）出場車両にも採用され、2024年には、俳優の哀川翔さんが総監督を務める「FLEX SHOW AIKAWA Racing with TOYO TIRES」から参戦し、クラス優勝（TIG：改造無制限ガソリンクラス）を果たした川畑真人選手をサポートしました。

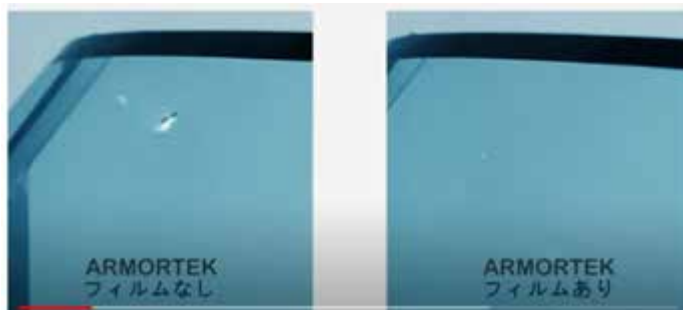


また、ホンダコレクションホールの収蔵車両にも採用されるなど、貴重なクラシックカーやレジェンドマシンの保護にも貢献しております。



- ・強靭な特殊4層構造：125 μ mの特殊4層構造フィルムで、改造銃の鋼弾も跳ね返すほどのハードコート層と高透明PETフィルムを基材としています。
- ・高い透明性：可視光線透過率(VLT)89.6%、写像鮮明性(DOI)98.5%を誇り、クリアな視界を確保します。
- ・高いガラス保護性能と撥水性：水接触角 113° の高い撥水性を備え、グラベロ試験(飛石衝撃試験)により実証された強固なガラス保護性能に加え、紫外線(UV)カット(98.3%)の機能を持ち合わせています。

性能比較(一目でわかるアーマーテックの価値)



フィルムなし = 大きなヒビ

フィルムあり = 無傷または小キズ

各種測定値

項目	測定結果	試験方法
可視光線透過率	89.6%	* JIS A5759 (20161 準拠) 3mm ガラスに貼合
UV カット率	98.3%	* 積分球付分光光度計使用
遮蔽係数	0.97	日本分光光度計 V-770/ILN-925
表面鉛筆硬度	2-3H	* JIS K5600 準拠
水接触角	113°	* JIS R3257 準拠
耐擦傷性 (スチールウール)	傷なし	1kg/c m ² × 1000 往復

*記載の数値は抽出サンプルによる実測値であり、全てのロットを代表する保証値ではありません。

グラベロ試験（飛石衝撃試験）測定値



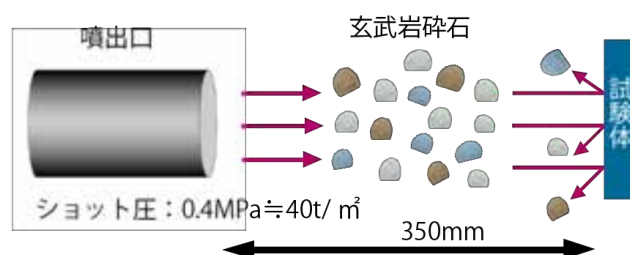
7号碎石（玄武岩） 飛石試験機
（3.2～4.8mm） （スガ試験機 JA400）
（JIS A5001 準拠）



フィルム表面に 無数の打痕
フィルム下のガラス はほぼ無傷

*本データは測定値であり
保証値ではありません

項目		条件
試験装置		飛び石試験機 JA400（スガ試験機）
温度		室温
ジェット圧		0.4MPa
ショット材	種類	JIS A5001 玄武岩
	重量	単粒度碎石 7号
ショット回数		1回
角度		90°
射出距離		350mm
射出口径		Φ52mm



■株式会社 SP について



株式会社 SP は、これまで株式会社エスアンドカンパニー（代表：鹿田能規 本社：大阪府大阪市守口市）が行ってきたガラス保護フィルム「アーマーテック」関連の事業を継承し、さらなる発展を目指して設立された新設会社です。

■チームクニミツについて

TEAM KUNIMITSU

チームクニミツ ([TEAM KUNIMITSU official site](https://www.teamkunitz.com/)) は、日本のモータースポーツ史にその名を刻むレジェンド、高橋国光氏が 1992 年に創設したレーシングチーム。自ら監督兼ドライバーとして日本のトップカテゴリーである SUPER GT（旧 JGTC）に設立初期から参戦し、2018 年、2020 年にはシリーズチャンピオンを獲得。現在は SUPER GT の GT500 クラスに参戦し、長年 Honda 陣営のエースチームとして活動しています。

<参考> SUPER GT とは



SUPER GT は、高性能な GT カーをベースとしたレーシングカーで争われる自動車レースのシリーズ戦です。

1994 年に「全日本 GT 選手権」としてスタートし、現在は「AUTOBACS SUPER GT (オートバックス・スーパージェーティ)」の名称でエキサイティングなレース内容と高い観客動員を誇る国際シリーズとなっています。

・[「SUPER GT」オフィシャルサイト](#)

■SPER GT 今後の日程

4/11-12	Round1 OKAYAMA	岡山国際サーキット
5/03-04	Round2 FUJI	富士スピードウェイ
8/01-02	Round4 FUJI	富士スピードウェイ
8/22-23	Round5 SUZUKA	鈴鹿サーキット
9/19-20	Round6 SUGO	スポーツランド SUGO
10/17-18	Round7 AUTOPOLIS	オートポリス
11/07-08	Round8 MOTEGI	モビリティリゾートもてぎ

お問い合わせ先：

株式会社 SP

TEL：048-950-8828 (ARMORTEK R&D)

MAIL：info@armortek-japan.jp

本プレスリリースに関するお問い合わせ先：

SP PR サポートチーム／株式会社芸文社内

pr@geibunsha.co.jp

tel.03-5992-2059 fax.03-5992-7165

担当：石井