

ニューBMW 5シリーズ セダン諸元表

(2007/06/29)

	525i	530i	540i	550i
	4 ドア右 / 左ハンドル			
型式	ABA-NU25	ABA-NU30	ABA-NW40	ABA-NW48
寸法・重量・定員 性能				
全長(mm)	4855			
全幅(mm)	1845			
全高(mm)	1470 ^{*1}			
ホイールベース(mm)	2890			
トレッド 前/後(mm)	1560 / 1580			
トランク容量(l) ^{*2}	520 ^{*2}			
乗車定員(名)	5			
車両重量(kg) ^{*3}	1620 ^{*3}	1650 ^{*3}	1800	1810
車両総重量(kg) ^{*3}	1895 ^{*3}	1925 ^{*3}	2075	2085
最小回転半径(タイヤ)(m)	5.7			
燃料消費率 10.15 モード(km/l)	8.8	9.4	7.6	7.4
エンジン				
型式	N52B25A	N52B30A	N62B40A	N62B48B
種類	直列 6 気筒 DOHC		V 型 8 気筒 DOHC	
総排気量(cc)	2496	2996	3999	4798
圧縮比 :1	11.0	10.7	10.5	
ボア×ストローク(mm)	82.0×78.8	85.0×88.0	87.0×84.1	93.0×88.3
最高出力(kW[ps]/rpm) (EEC)	160[218]/6500	200[272]/6650	225[306]/6300	270[367]/6300
最大トルク(Nm[kgm]/rpm) (EEC)	250[25.5]/2750-4250	315[32.1]/2750	390[39.8]/3500	490[50.0]/3400
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置)			
燃料 / タンク容量(l)	無鉛プレミアムガソリン 70			
トランスミッション				
形式	電子油圧制御式ステップトロニック付 6 速 AT			
変速比(1 速 / 2 速 / 3 速 / 4 速 / 5 速 / 6 速 / 後退)	4.171 / 2.340 / 1.521 / 1.143 / 0.867 / 0.691 / 3.403			
最終減速比	3.909	3.636	3.385	
サスペンション				
フロント	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー			
リア	インテグラル・アーム式、コイル・スプリング、スタビライザー			
ブレーキ				
主ブレーキ形式(前 / 後)	ベンチレーテッド ディスク / ベンチレーテッド ディスク			
ステアリング				
形式	ラック&ピニオン式、サーボトロニック(車速感応式パワー・ステアリング)			
タイヤ / ホイール				
タイヤ	225 / 50R17		245/40R18	
ホイール	7.5Jx17 アロイ スタースポーク 243	7.5Jx17 アロイ ラジアルスポーク 244	8Jx18 アロイ スタースポーク 246	

*1 :スポーツ サスペンション及びM スポーツ・サスペンション 装備車の場合、全高及び最低地上高は 15mm 低くなります。

*2 :トランク・ルーム・フロア下 (35 リットル)をさらに収納部として使用できます。(スペア・タイヤ非装備車)

*3 :電動ガラス サンルーフ装備車の場合、車両重量および車両総重量はそれぞれ 20Kg 重くなります。

ニューBMW 5シリーズ ツーリング諸元表

(2007/06/29)

	525i Touring	530i Touring	530xi Touring	550i Touring
	5 ドア右ハンドル		5 ドア左ハンドル	5 ドア右 / 左ハンドル
型式	ABA-PU25	ABA-PU30	ABA-PV30	ABA-PW48
寸法・重量・定員 性能				
全長(mm)	4855			
全幅(mm)	1845			
全高(mm)	1490 ^{*1}		1490	1490 ^{*1}
ホイールベース(mm)	2885			
トレッド 前/後(mm)	1560 / 1580			
トランク容量(l) ^{*2}	500 (後席折りたたみ時 1615) ^{*2}			
乗車定員(名)	5			
車両重量(kg) ^{*3}	1740 ^{*3}	1780	1860	1920
車両総重量(kg) ^{*3}	2015 ^{*3}	2055	2135	2195
最小回転半径 (タイヤ)(m)	5.7		6.0	5.7
燃料消費率 10.15 モード(km/l)	8.5	9.0	8.6	7.3
エンジン				
型式	N52B25A	N52B30A		N62B48B
種類	直列 6 気筒 DOHC			V 型 8 気筒 DOHC
総排気量(cc)	2496	2996		4798
圧縮比 :1	11.0	10.7		10.5
ボア×ストローク(mm)	82.0×78.8	85.0×88.0		93.0×88.3
最高出力(kW[ps]/rpm) (EEC)	160[218] / 6500	200[272] / 6650		270[367] / 6300
最大トルク(Nm[kgm]/rpm) (EEC)	250[25.5] / 2750-4250	315[32.1] / 2750		490[50.0] / 3400
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置)			
燃料 / タンク容量(l)	無鉛プレミアムガソリン 70			
トランスミッション				
形式	電子油圧制御式ステップトロニック付 6 速 AT			
変速比(1 速 / 2 速 / 3 速 / 4 速 / 5 速 / 6 速 / 後退)	4.171 / 2.340 / 1.521 / 1.143 / 0.867 / 0.691 / 3.403			
最終減速比	3.909	3.727		3.385
サスペンション				
フロント	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー			
リア	インテグラル・アーム式、エア・スプリング、スタビライザー			
ブレーキ				
主ブレーキ形式(前 / 後)	ベンチレーテッド ディスク / ベンチレーテッド ディスク			
ステアリング				
形式	ラック&ピニオン式、サーボトロニック(車速感応式パワー・ステアリング)			
タイヤ / ホイール				
タイヤ	225/50R17			245/40R18
ホイール	7.5Jx17 アロイ スタースポーク 243	7.5Jx17 アロイ ラジアルスポーク 244	7.5Jx17 アロイ スタースポーク 243	8Jx18 アロイ スタースポーク 246

*1 :スポーツ サスペンション及びM スポーツ・サスペンション 装備車の場合、全高及び最低地上高は 15mm 低くなります。

*2 :トランク・ルーム・フロア下 (35 リットル)をさらに収納部として使用できます。(スペア・タイヤ非装備車)

*3 :電動パノラマ・ガラス サンルーフ装備車の場合、車両重量および車両総重量はそれぞれ 30Kg 重くなります。